



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-190

27/02/2019

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში, ფ/პირი ჯამბულ თურმანიძის ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაციის სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ფ/პირი ჯამბულ თურმანიძის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში, ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური აშენდა 2018 წელს ქ. ბათუმში აეროპორტის გზატკეცილი N175-ში, შემდეგ GPS კოორდინატებზე X – 7177298; Y – 4609891. ფ/პ ჯამბულ თურმანიძე (პ/ნ 61006002157) არის კომპანია „GULF“-ის ქვეკონტრაქტორი. ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 20 მეტრში. შავი ზღვის სანაპიროდან დაშორებულია 1400 მეტრით.

მშენებლობის პროექტი ითვალისწინებს კომპანია „გალფის“ სტილში, საწვავის თანამედროვე ავტოგასამართი სადგურის, კაფე-მარკეტის და ავტოსამრეცხაოს მოწყობას. მიწის ფართობზე (შეადგენს 1200 მ².) განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა; მარიგებელი სვეტების ფარდული თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის, ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგში მოთავსებული ორი ცილინდრული ბრტყელძირიანი რეზერვუარი და 4 ცალი ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი; ავტოსამრეცხაო შენობა.

რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა შეადგენს - 121,252 მ³. აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 2 ერთეული (14,716 მ³; 23,953 მ³), დიზელის საწვავი რეზერვუარი 4 ერთეული (15,371 მ³; 6,314 მ³; 20,443 მ³; 40,455 მ³). რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე h -2,5 მ., დიამეტრი D-0,05მ.

ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება მოხდება შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადატანილი იქნება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, სადაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა.

სადგურისათვის დაგეგმილი წლიური რეალიზაცია შეადგენს: ბენზინი - 1 362,6 მ³/წელიწადში; დიზელი - 518,243 მ³/წელიწადში.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება საწარმოს ძირითად უბანზე მავნე ნივთიერებათა (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები) გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში, თუმცა ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ხმაურის გავრცელება მოსალოდნელია მხოლოდ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის ეტაპზე, რაც არ არის დაკავშირებული ზემოქმედების მაღალ რისკებთან.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით მშენებლობისას მოხსნილი ნიადაგის ფენა კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნა გამოყენებული.

პროექტის განხორციელების ზონაში, რომელიც ფაქტიურად წარმოადგენს ურბანულ გარემოს, ფლორისა და ფაუნის წარმომადგენლები არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ექსპლუატაციის ეტაპზე ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ადგილი არ ექნება. წყალაღება განხორციელდება ქ. ბათუმის წყალმომარაგების სისტემიდან. სკრინინგის განცხადების თანახმად, წყალარინება განხორციელდება ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილი წყალარინების სისტემის და ფილტრ-სეპარატორის (FSN-3) გავლით და ჩაშვება მოხდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში, აგრეთვე საყოფაცხოვრებო წყალჩაშვება განხორციელდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნა გატანილი. რაც შეეხება ავტოსადგურის ექსპლუატაციას, წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ კონტეინერებში და გადაეცემა შესაბამისი უფლების მქონე კონტრაქტორ კომპანიას მათი შემდგომი მართვის მიზნით. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო სტენდით და პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით).

სადგური შავი ზღვის სანაპირო ზოლი დაშორებულია 1400 მეტრით. საქმიანობის სპეციფიკის და დაშორების მანძილის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ზონაში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ დაფიქსირებულა.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და შესაბამისად, მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ისინი განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების და საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ფ/პირი ჯამბულ თურმანიძის ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ფ/პირი ჯამბულ თურმანიძე ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ფ/პირი ჯამბულ თურმანიძეს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ფ/პირი ჯამბულ თურმანიძის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი