



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-746

07/09/2018

ქ. თბილისი

სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტექნოლოგიური ციკლის ცვლილების (N12 ნავმისადგომზე შავი ლითონის ჯართის გადატვირთვის ტექნოლოგიის დანერგვა) პროექტის სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტექნოლოგიური ციკლის ცვლილების (N12 ნავმისადგომზე შავი ლითონის ჯართის გადატვირთვის ტექნოლოგიის დანერგვა) პროექტის სკრინინგის განცხადება.

სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობის“ პროექტზე 2009 წლის 23 თებერვალს გაცემულია გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N00186 (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N24. 20.02.2009 წელი).

ტექნოლოგიური ცვლილების მიხედვით, კომპანიის მიერ ნავსადგურის N12 ნავმისადგომზე, რომელიც დღეისათვის წარმოადგენს ნავსადგურის მცურავი ერთეულების ნავმისადგომს და ასევე სამანქანო ტერმინალს, დამატებით დაგეგმილია შავი ლითონის ჯართის გადატვირთვისათან დაკავშირებული სანავსადგურო ოპერაციის შესრულება.

მე-12 ნავმისადგომიდან დაგეგმილია წელიწადში 120 ათასი ტონა შავი ლითონის ჯართის გადატვირთვა, რომლის შემოტანა ნავმისადგომზე მოხდება ავტოტრანსპორტის საშუალებით. მისი დასაწყობება მოხდება ფოლადის ფურცლების საფარის მქონე ზედაპირზე. ტერიტორიაზე შემოვა მხოლოდ წინასწარ დამუშვებული და სტანდარტულ ზომებამდე დაჭრილი ჯართი.

აღნიშნული ნავმისადგომიდან უახლოესი საცხოვრებელი ზონა დაცილებულია 213-მ-ით.

სს „ფოთის საზღვაო ნავსადგურში“ მე-12 ნავმისადგომზე შემოტანილი ჯართი დასაწყობდება ან პირდაპირ ავტომანქანიდან ჩაიტვირთება გემის ტრიუმში მრავალჯიანი დიზელის მრავიანი მობილური გრეიფერის საშუალებით. გამოყენებული იქნება ე.წ. ჰიდრავლიკური გრეიფერი, რომელიც ერთ ადგაზე უზრუნველყოფს 2-3 ტონა ჯართის აღებას და გემის ტრიუმში განთავსებას.

შესასრულებელი სამუშოს სპეციფიკიდან გამომდინარე, წყლის გამოყენება არ ხდება, შესაბამისად საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას არ ექნება ადგილი. ასევე რადგან

დასაწყობებული ჯართის ადგილი დაფარული იქნება ფოლადის ფურცლების საფარის მქონე ზედაპირით, მინიმუმამდე იქნება შემცირებული ტერიტორიის და ატმოსფერული წყლების დაბინძურების რისკი.

ნავსადგურში ჯართის გადატვირთვის ოპერაციების სრულდება იჯარით გაცემულ N4 და N5 ნავმისადგომებზე. N6 ნავმისადგომი რომელზედაც ანალოგიურ ოპერაციები ხორციელდებოდა, ტექნიკური გაუმართაობის გამო უმოქმედო მდგომარეობაშია. N12 ნავმისადგომი აღნიშნული ნავმისადგომებიდან დაშორებული 500 მეტრზე მეტი მანძილით შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება ხმაურის დონეებთან მიმართებით არ იქნება მნიშვნელოვანი.

მასშტაბური ავარიის ან/ და კატასტროფის რისკებთან დაკავშირებით დღეს არსებული მდგომარეობა არ შეიცვლება, თუმცა გასათვალისწინებელია საქმიანობიდან გამომდინარე ყველა რისკ-ფაქტორი. სამუშაოები არ ითვალისწინებს ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას. სამუშაოების ჩასატარებელ ტერიტორიაზე არ გვხვდება რაიმე სახის მცენარეული საფარი.

ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება ჯართის გადატვირთვის ოპერაციების შესრულებასთან, მაგრამ უახლოესი საცხოვრებელი ზონიდან დაცილებისა და ნავმისადგომის და საცხოვრებელ ზონას შორის არსებულ ხელოვნურ ბარიერების გამო ხმაურის გავრცელების დონეები არ გადაჭარბებს დაშვებულ ნორმებს.

საქმიანობა დაგეგმილია შვი ზღვის სანაპირო ზოლთან. საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სახელმწიფო ტყის ფონდსა და დაცულ ტერიტორიებზე. საქმიანობის განხორციელების პროცესში ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. ვიზუალური შეფასებით ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

აღნიშნული ტექნოლოგიის შესრულების პროცესი, ნარჩენების წარმოქმნის თვალსაზრისით, მნიშვნელოვან ცვლილებასთან არ იქნება დაკავშირებული.

ნავმისადგომზე ჯართის გადატვირთვის დროს მტვრის ინტენსიური გამოყოფა არ ხდება, შესაბამისად არ არის მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის და ასევე „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ საქართველოს კანონში ცვლილების შეტანის თაობაზე" (07.12.2017 №1620-რს) საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტექნოლოგიური ციკლის ცვლილების (N12 ნავმისადგომზე შავი ლითონის ჯართის გადატვირთვის ტექნოლოგიის დანერგვა) პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურმა“ უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროსთან შეთანხმება;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ნოდარ კერესელიძე

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

