



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-429

20/05/2019

ქ. თბილისი

ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, მდინარე აჭყვას კალაპოტის რეაბილიტაციისა და ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

„საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, მდინარე აჭყვას კალაპოტის რეაბილიტაციისა და ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების პროექტის“ სკრინინგის განცხადება.

დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს ქ. ქობულეთის ტერიტორიაზე მდ. აჭყვას კალაპოტისა და მისგან გამომავალი ორი კოლექტორის რეაბილიტაციას.

სარეაბილიტაციო მონაკვეთის კოორდინატებია (X=4633022.33 Y=730492.59; X=4633302.26 Y=732051.67).

მდ. აჭყვას კალაპოტის სიგანე ცვალებადია და მერყეობს 2.7-9.5მ-ის ფარგლებში. კალაპოტი დაკლავნილია და უმეტეს ადგილებში ამოვსებულია მცენარეული საფარით (მცირე ზომის ხეები და ბუჩქები). ასევე დაზიანებულია არსებული ბეტონის კონსტრუქციები.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, დაგეგმილია მდინარე აჭყვას კალაპოტისა და კოლექტორების გამაგრებითი და წმენდითი სამუშაოების ჩატარება. ასევე, გათვალისწინებულია მდ. აჭყვასზე არსებული საფეხმავლო და სამანქანო სახიდე გადასასვლელების რეაბილიტაცია.

ქობულეთის მუნიციპალიტეტში მდინარე აჭყვას კალაპოტის რეაბილიტაციის პროექტის ხანგრძლივობა შეადგენს 24 თვეს. სამუშაოები განხორციელდება წყალმცირობის პერიოდებში.

გამოყენებული იქნება სატრანსპორტო საშუალებები: მუხლუხსასავალიანი ამწე, ამწე საავტომობილო სვლაზე, თვირთამწეობით 15ტ, ბეტონის ტუმბო, ბეტონომრები, ავტოთვიმცლელი, მუხლუხიანი ექსკავატორი, ბულდოზერი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდინარის კალაპოტში მოხდება მართკუთხა კვეთის ღია რკინა-ბეტონის ახალი არხის მოწყობა. (სიგრძე 1 900 მეტრი; სიმაღლე 2,85 მეტრი, სიგანე 8,7 მ.). არხის კედლის თავზე მოეწყობა დამცავი მავთულის ღობე. მდინარის კალაპოტის დანარჩენ ნაწილში, 950 მეტრიან მონაკვეთზე, დაგეგმილია ნატანის წმენდითი სამუშაოები. ასევე დაგეგმილია სანაპირო ზოლზე მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, მდებარე რკინა-ბეტონის 32 მეტრიანი კედლის რეაბილიტაცია.

მარჯვენა მხარეს გათვალისწინებულია ანალოგიური რკინა-ბეტონის ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა, სიმაღლე 5,7 მეტრი, სიგრძე 48 მეტრი.

მდ. აჭყვას კალაპოტი იყოფა ორ ნაწილად. მარჯვენა მიმართულება არის არსებული ბუნებრივი კალაპოტი, რომელზეც მოწყობილია კოლექტორი #1.

კოლექტორი #-1-ის კალაპოტის სიგანე ცვალებადია და მერყეობს 6,5-13 მეტრის ფარგლებში.

ზოგიერთ მონაკვეთში ორივე მხარეს განთავსებულია ბეტონის კედლები, ზოგან ზედაპირი მოპირკეთებულია ანაკრები რკინა/ბეტონის ფილებით, რომლებიც ძლიერ დაზიანებულია.

კალაპოტში ხშირად გვხვდება ჩამონგრეული დაშლილი ბეტონის კედლის კონსტრუქციები, რაც აბრკოლებს წყლის მოძრაობას. აღნიშნულის გამო, ხშირად იტბორება მდ. აჭყვისა და მისგან გამომავალი კოლექტორის პირას არსებული ნაკვეთები.

კოლექტორი #-1-ის რეაბილიტაციის მიზნით გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება: 1876 მ სიგრძის რკინაბეტონის არხის რეკონსტრუქცია; გრუნტის არხის რეაბილიტაცია; საფესმავლო და სამანქანო ხიდების მოწყობა, არსებული სახიდე გადასასვლელის ფარგლებში ძირის დაბეტონება; ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა ქვაყრილისგან, ნაცვლად არსებული ბეტონის კედლისა; სარეგულაციო წყლის ნაკადის მმიმართველი კედლების მოწყობა.

ასევე გათვალისწინებულია მდინარე აჭყვიდან გამომავალი #2 კოლექტორის (გრუნტის არხი) რეაბილიტაცია და ნატანისგან გათავისუფლება. სარეაბილიტაციო კოლექტორის სიგრძეა 2176 მეტრი. კოლექტორი #2 წარმოადგენს გრუნტის არხს, რომელიც არის სამელიორაციო ქსელის ერთ-ერთი განშტოება და უერთდება არსებულ მაგისტრალურ არხს. კალაპოტი დაფარულია მცენარეებით, რომელიც აფერხებს წყლის ნაკადის მოძრაობას. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია გრუნტის არხის წმენდითი სამუშაოების ჩატარება და სამი 9 მეტრის სიგრძის სამანქანო ხიდის მოწყობა.

დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში დაგეგმილია უშუალოდ მდინარის კალაპოტის ან კოლექტორების მიმდებარედ 26 ძირი მურყანის და 5 ძირი აკაციის მოჭრა, რაც განხორციელდება ქ. ქობულეთის მუნიციპალიტეტის მერიასთან შეთანხმებით.

არსებული ბეტონის კონსტრუქციების დემონტაჟის შედეგად მოსალოდნელია 2 530 მ³ ინერტული ნარჩენის და 56 850 მ³ ჭარბი გრუნტის წარმოქმნა. აღნიშნული ინერტული ნარჩენები მუნიციპალიტეტის ორგანოსთან შეთანხმებით გამოყენებული იქნება მიწის ნაკვეთების ამოვსებითი ოპერაციისათვის.

სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა პირს, რომელსაც ექნება ასეთი ნარჩენების გაუვნებელყოფის/განთავსების ნებართვა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, შემდეგ კი გაიტანენ ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება.

პროექტის განხორციელების პერიოდში სამშენებლო ბანაკი მოეწყობა და სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა განთავსდება ქ. ქობულეთის მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილ ტერიტორიაზე საკადასტრო კოდით 20.42.07.286. სატრანსპორტო საშუალებები იმოდრავებს წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით და შეზღუდული სიჩქარით.

მდ. აჭყვასა და პირველი კოლექტორის დასაწყისში განთავსებული სარეგულაციო ფართით შესაძლებელი იქნება წყლის ნაკადის მართვა, მისი გადაგდება მდ. აჭყვას კალაპოტში ან პირველ კოლექტორში. აღნიშნულის გამო, არ მოხდება ტექნიკის მუშაობა წყლის ნაკადში, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს წყლის დაბინძურების რისკს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მოწყობილი იქნება მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული იქნება წარეცხვისაგან ნალექების დროს. გატარებული იქნება სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები.

პროექტის ფარგლებში სამუშაოების ჩატარების დროს მოსალოდნელია ატმოსფერული ჰაერის

დაბინძურების წყაროებია - სადემონტაჟო სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი მტვერი და ტექნიკის გამონაბოლქვი. აღნიშნულს არ ექნება არსებითი ზემოქმედება გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე.

სამუშაოების განმავლობაში განხორციელდება მანქანა-დანადგარების რეგულარული შემოწმება, რათა არ მოხდეს გარემოს დაბინძურება ზეთებითა და საპოხი საშუალებებით. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმდება ყოველდღიურად. ხიდებზე სამუშაოების განხორციელებისას, მიღებული იქნება ზომები, რომ არ მოხდეს სხვადასხვა სახის მასალების ჩაყრა/ჩაღვრა წყლის ობიექტში. სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა მოწყობილობების საწვავით და ზეთებით გამართვა განხორციელდება წინასწარ გამოყოფილ ადგილებში.

ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. სარეაბილიტაციო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეწყდება. საპროექტი ტერიტორია მჭიდროდ განაშენიანებულია, გარკვეულ მონაკვეთებს უშუალოდ ესაზღვრება მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთები. შესაბამისად, სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით. ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება შეფასებულია როგორც დაბალი.

დაგეგმილ საქმიანობას ზემოქმედება არ ექნება ქობულეთის დაცულ ტერიტორიებზე, დიდი მანძილით დაშორების გათვალისწინებით. აღნიშნული პროექტის განხორციელების შედეგად არ არის მოსალოდნელი ზეგავლენა ზღვის სანაპირო ზოლსა და შავი ზღვის სანაპირო წყლებზე. ასევე, ზეგავლენა არ ექნება ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე და საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილ სახეობებზე.

დაგეგმილი სამუშაოების (დატბორვისა და წყალდიდობის საწინააღმდეგო საქმიანობა) სპეციფიკის და შესასრულებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქობულეთის მუნიციპალიტეტში, მდინარე აჭყვას კალაპოტის რეაბილიტაციისა და

ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეზავნოს „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქობულეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი