



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრის

ბრძანება N 2-521

28/06/2018

ქ. თბილისი

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, შპს „ვენელის“ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე 48მ³ მოცულობის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ვენელის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე 48მ³ მოცულობის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და ექსპლუატაციაზე პროექტის სკრინინგის განცხადება.

საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. რუხში, ს/კ 43.10.03.291. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 30 მეტრით. მდინარე კახათი კი 160 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე იგეგმება შემდეგი შენობა-ნაგებობების მშენებლობა; ფარდულის ტიპის შენობა; ავტოგასამართი სვეტი; ნავთობპროდუქტების რეზერვუარების ბუნკერი.

საწვავით ავტომობილების გამართვისათვის გათვალისწინებულია ოთხი მიწისქვეშა ჰორიზონტალური რეზერვუარი ჯამური მოცულობით 48მ³, კერძოდ:

- ორი რეზერვუარი ბენზინისათვის, თითოეული 12მ³ და 12მ³ ტევადობის;
- ორი რეზერვუარი დიზელის საწვავისათვის 12მ³ და 12მ³ ტევადობის;

ყველა ეს რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწისქვეშ. მათი სასუნთქი სარქველების სიმაღლე H=5.0მ და დიამეტრი D=0.05მ. რეზერვუარები დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებით. საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა საცავებში. ხოლო რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, შემდგომში სარეალიზაციოდ.

წლიურად იგეგმება 730 მ³ ბენზინის და 730 მ³ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება. სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყალაღება მოხდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. ხოლო წყალჩაშვება განხორციელდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილ სასეინიზაციო ორმოში, რომლიდანაც გატანა მოხდება პერიოდულად, საჭიროებისამებრ. რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით დაბალია.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დასაწყობდება ტერიტორიაზე და შემდგომ გამოყენებული იქნება მწვანე საფარის მოსაწყობად.

საქმიანობის ეტაპზე მოსალოდნელია არასახიფათო ნარჩენის (სამშენებლო მასალები) წარმოქმნა, რომლის მართვა მოხდება ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად, ხოლო

ოპერირებისას მოსალოდნელია მხოლოდ მუნიციპალური ნარჩენების წარმოქმნა(წელიწადში 2.5მ³ მოცულობით).

სამუშაოების ჩასატარებელ ტერიტორიაზე არ გვხვდება რაიმე სახის მცენარეული საფარი, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

ავტოგასამართი სადგურიდან ფუნქციონირებისას არაა მოსალოდნელია ხმაურის გავრცელება, ვინაიდან ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის განთავსება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია მავნე ნივთიერებების (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების) გაფრქვევა.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას დაღვრა, მაგრამ ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედნის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებულია მიწისხვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში მოხდება მათი განთავსება, შესაბამისად აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ, დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერებში და გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან, შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სახელმწიფო ტყის ფონდსა და დაცულ ტერიტორიებზე. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში ტრანსსასაზღვრო და კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. ვიზუალური შეფასებით საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრების ძეგლი.

ამასთან, აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება მხოლოდ საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და შესაბამისად, მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

ამასთან, ისინი განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის აღნიშნული სპეციფიკის, ასევე ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ასევე „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ საქართველოს კანონში ცვლილების შეტანის თაობაზე" (07.12.2017 №1620-რს) საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ვენელის“ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე 48მ³ მოცულობის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ვენელი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ვენელს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ვენელის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობით ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი