



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1018

19/12/2018

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში სს „თელასი“-ის საკუთრებაში არსებული 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზების „ღრმაღელე“ და „ხევძმარი-1“-ის 2 საყრდენი ანძის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილება შესახებ

შპს „მირა“-ს მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სს „თელასი“-ის საკუთრებაში არსებული ეგხ-ების „ღრმაღელე“ და „ხევძმარი-1“-ის 2 საყრდენი ანძის შპს „მირა“-ს კუთვნილი ტერიტორიის (საკადასტრო კოდით 01.12.08.039.128) საზღვრებს გარეთ გადატანის სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

არსებული ეგხ-ის დერეფანი მდებარეობს ბელიაშვილის ქუჩის და მტკვარს შორის მდებარე სხვადასხვა კომერციული ფართებს შორის. შემდეგ დერეფანი გრძელდება არსებული ორი საყრდენიდან საჭაერო კაბელებით გადადის მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე, X-481920 Y-4622695 კოორდინატზე მდებარე საყრდენ ანძამდე. ორივე საყრდენი ანძიდან წამოსული საკაბელო ხაზები უერთდება №12/3 საყრდენ ანძას, რომელიც განთავსებულია შემადლებულ ტერიტორიაზე. არსებული საყრდენი მდებარეობს თბილისის მეტროს სარკინიგზო ხაზის - მეტრო სადგური დიდუბეს და ღრმაღელეს შორის არსებული გვირაბის შესასვლელი პორტალის თავზე. აღნიშნული საყრდენის შემდეგ ეგხ-ს ტრასა არ იცვლება.

განსახილველი პროექტით ბელიაშვილის ქუჩაზე არსებული 2 საყრდენის (№4 და №11) განთავსების ადგილი არ იცვლება. მხოლოდ მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე (კოორდინატი: X-481823 Y-4622671) დაემატება 1 ახალი საყრდენი (№12ა/4ა). აღნიშნული საყრდენი ანძის განთავსების ადგილი შპს „მირას“ საკუთრებაშია, სადაც დღეისათვის განთავსებულია ჯიხური. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით, მეორე, ახალი საპროექტო საყრდენის ჩამატების შემდეგ ეგხ-ების სადენები გადავა, არსებული საყრდენის მიმდებარედ ახალ მცირე ზომის საყრდენზე (№3ა), რომელიც განთავდება სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე. ამ ტერიტორიაზე არსებობდა სამშენებლო ნარჩენების უნებართვო ნაგავსაყრელი. დღეისათვის ტერიტორია მოსუფთავებულია. წარმოდგენილი განცხადებით 110 კვ საპროექტო საჭაერო ხაზების ახალი ტრასა, რომლის სიგრძე არსებულ საყრდენებს შორის შეადგენს ეგხ „ხევძმარი-1“-ისთვის 299,5 (186,5+99,0+14,0) მეტრს, ხოლო ეგხ „ღრმაღელე“-სთვის 282,6 (187,0+95,6) მეტრს, გადის ქ. თბილისში, დიდმის რაიონში, შპს „მირა“-ს ტერიტორიაზე, შეზღუდულ პირობებში, რაც გამოიხატება საინჟინრო ნაგებობებთან სიახლოვისა და კომუნიკაციებთან გადაკვეთებით. ტრასაზე გათვალისწინებულია სულ 2 ცალი ფოლადის საყრდენის დაყენება.

საპროექტო 110კვ ელექტროგადამცემი ხაზების ტრასა კვეთს მაგისტრალურ ორ ლიანდაგიან ელექტრიფიკირებულ რკინიგზას. აღნიშნულთან დაკავშირებით დანართის

სახით სამინისტროში წარმოდგენილია სს „საქართველოს რკინიგზა“-სთან პროექტის შეთანხმების წერილი, სადაც განსაზღვრულია ავჭალა-დიდუბის გადასარბენ 2499 კმ-ის მონაკვეთზე ტექნიკური პარამეტრები პროექტის განხორციელების შემთხვევაში.

საპროექტო დერეფანი ასევე კვეთს საავტომობილო გზას ინტენსიური მოძრაობით. გზის გადაკვეთები წარმოდგენილი დოკუმენტაციით შესრულდება საანკერო მალეებით და სადენები ანკერებზე დამაგრებული იქნება ორმაგი დამაგრებით.

წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებასთან დანართის სახით ასევე წარმოდგენილია შეთანხმება სს „თელასთან“ სპეციალური პირობებით და ასევე შეთანხმების წერილი საქართველოს სახელმწიფო დაცვის სპეციალურ სამსახურთან.

პროექტით განსაზღვრული საინჟინრო გადაწყვეტა: არსებული “ხევძმარი-1”-ის და “ღრმაღელე”-ს 110კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების ტრასების შეცვლა განხორციელდება ტერიტორიის საზღვარზე ახალი ორჯაჭვიანი საყრდენის YC110-6+5 ტიპის და არსებულ საყრდენთან დამატებითი Y110-4A ტიპის საყრდენების დაყენებით, სადენების ცალმხრივი დაკიდებით, ყველა საჭირო სახაზო არმატურის გათვალისწინებით და დამატებითი ლითონკონსტრუქციის მოწყობით, ორჯაჭვიანი სახაზო არმატურის დამაგრებისათვის არსებულ საყრდენზე.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზით ეგზ-ს მშენებლობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია ტერიტორიაზე, სადაც დიდია ანთროპოგენული ზემოქმედება. საცხოვრებელი სახლების სიახლოვეს გათვალისწინებული საყრდენის განთავსების ადგილზე წარმოდგენილია დიდი რაოდენობით სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და მითითებულ ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ გვხვდება. მცენარეული საფარი არ არის წარმოდგენილი. ზედაპირული წყლის ობიექტი მდ. მტკვარი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 150-200 მეტრით და მათ შორის არსებობს საავტომობილო გზა, რკინიგზა, და სხვადასხვა დანიშნულების შენობა-ნაგებობები. ასევე ანთროპოგენული ზემოქმედების ქვეშ არის მეორე საპროექტო ანძის განთავსების ტერიტორიაც, სადაც დაგეგმილია ასფალტის საფარი. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით, საპროექტო საყრდენი №3ა განთავსების ტერიტორია საცხოვრებელ სახლის აივნის მოაჯირიდან დაშორებულია 25 მ-ით, ხოლო აღნიშნული საპროექტო პარამეტრები აკმაყოფილებს „საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N366 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესი და მათი დაცვის ზონები“-ს მე-3 მუხლის მოთხოვნებს- 110 კვ ძაბვის ეგზ-ეებისათვის - 20 მ-ს.

ასევე დამატებით წარმოდგენილია შპს „ზოდი პლიუსი“-ს წერილი-შეთანხმება, პროექტით გათვალისწინებული „ღრმაღელე“ და „ხევძმარი-1“-ის 2 საყრდენი ანძის გადატანის თაობაზე, საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს (10-12მ) კომპანიის კუთვნილი კომერციული ფართის, სასაწყობო მეურნეობის არსებობის გათვალისწინებით.

პროექტის მიხედვით შეიცვლება ეგზ-ს სადენების მიმართულება და დაემატება ორი ახალი საყრდენი. ახალი სადენების მოწყობის შემდგომ მოხდება ძველი სადენების დემონტაჟი. აღნიშნულიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

ხმაურის ფონური მდგომარეობა საპროექტო არეალში მნიშვნელოვანია. დაგეგმილი მცირე მასშტაბის სამშენებლო სამუშაოები ვერ შეცვლის არსებულ ფონურ მდგომარეობას მიმდებარე ტერიტორიებსა და სცხოვრებელ ზონაში.

იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორიის მთლიანი ნაწილი, განთავსდება მაღალანთროპოგენული ზემოქმედების ქვეშ მყოფ ტერიტორიაზე, ის არ გაივლის ბიომრავალფეროვნების თვალსაზრისით სენსიტიურ უბნებზე, საპროექტო არეალში არ

გვხვდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ერთი საყრდენი ანძა განთავსდება ასფალტით დაფარულ ტერიტორიაზე, ხოლო მეორე საყრდენი ანძა კი ყოფილ სამშენებლო ნარჩენების, ნაგავსაყრელის ტერიტორიაზე, გარემოზე და ადამიანის ჯამრთელობაზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

აღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „მირა“-ს მიერ სს „თელასი“-ის საკუთრებაში არსებული ეგხ-ების „ღრმაღელე“ და „ხევკმარი-1“-ის 2 საყრდენი ანძის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მირა“ ვალდებულია უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მირას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მირა“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დიდუბის გამგეობის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი