



საქართველოს გაკეპოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1063

27/12/2018

ქ. თბილისი

ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მოედანში „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მდ. სუფსას ნაპირის ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

„საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ, გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მოედანში მდ. სუფსას ნაპირის ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ გეგმავს მდ. სუფსას ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარებას, საპროექტო უბანი მდებარეობს სოფელ მოედანში მდ. სუფსას მარჯვენა ნაპირზე და მიზნად ისახავს ეროზირებადი ნაპირის დაცვას. საპროექტო ტერიტორიის კოორდინატებია: X – 738305,605; Y- 4654792,152 და X – 738173,239; Y- 4655013,909

წყალდიდობებისა და წყალმოვარდნის პერიოდში მდინარე სუფსა ინტენსიურად რეცხავს მარჯვენა სანაპიროს და მნიშვნელოვნად აზიანებს მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებს. ავარიული უბნის სიგრძე შეადგენს 263 მეტრს, საპროექტო სამუშაოები ითვალისწინებს ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობას, რომლის სიგრძე შეადგენს 263 მეტრს. ქვანაყარი ბერმის მოწყობა მოხდება დ=1.0 მ საანგარიშო ლოდების გამოყენებით. ბერმის ფერდობის დახრილობაა: 1:1.5. გამოყენებული ლოდების მოცულობითი წონა იქნება არანაკლებ 2.6 ტ/მ³-ის. საპროექტო ბერმის განივი კვეთის მოცულობები 1 გრძივ მეტრზე შეადგენს 36 მ³-ს.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია შემდეგი სამუშაოების ჩატარება:

- ობიექტზე შემოტანილი ქვიშა-ხრემოვანი ბალასტისგან უკუყრილის მოწყობა;
- ქვანაყარი ბერმის მოწყობა ლოდების ჩაყრით;
- ბალასტის ბერმის თხემზე სამშენებლო ტექნიკის გადასაადგილებლად დროებითი გზის მოწყობა (მოხრეშვა);
- ნაგებობის ტანში ფოლადის წყალგამტარი მილის მოწყობა. მილის გარე ზედაპირის იზოლაციით და ორი ფენა ბიტუმის წასმით.

პროექტით გამოთვლილია მდ. სუფსას წყლის მაქსიმალური ხარჯები, რაც საპროექტო ტერიტორიაზე შეადგენს 1180 მ³/წმ-ს. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმეა 8.5 მ. ნაპირსამაგრი სამუშაოები განხორციელდება მდინარის წყალმცირობის პერიოდში. მშენებლობის ვადა განსაზღვრულია პროექტით და შეადგენს 60 დღეს.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობას გააკონტროლებს ზედამხედველი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება უსაფრთხოების ნორმების შესრულებაზე. ზედამხედველის მიერ ინტენსიური მონიტორინგი განხორციელდება რისკების მატარებელი სამუშაოების შესრულებისას. სამუშაო უბანი დაცული იქნება გარეშე პირების მოხვედრისგან. მშენებლობაზე გამოყენებული იქნება შემდეგი ტიპის ტექნიკური საშუალებები: ოთხი ავტოთვითმცლელი, ბულდოზერი და ამწე.

მდ. სუფსას ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში დაგეგმილი არ არის სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციისთვის შერჩეულ ადგილს. მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ნარჩენების წარმოიქმნა არ არის მოსალოდნელი. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანა მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დასაწყობება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში, აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია სამშენებლო ტექნიკის ხმაური, რაც განსაზღვრული იქნება სამუშაო დღის პერიოდით. სამუშაოების ჩატარების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა ექნება გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეულ გამონახოლქვს.

სხვა მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე მდინარე სუფსას ნაპირსამაგრი ბეტონის კედლის მშენებლობის პერიოდში არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი ინფორმაციით სამუშაოს განხორციელების ტერიტორიაზე არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების და არც წითელ წიგნში შეტანილი მცენარეების ნუსხის მოჭრა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამუშაოების პროცესში, ასევე ობიექტის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდეგ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.

აღნიშნული საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში არ ფიქსირდება დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები.

სამუშაოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ვიზუალური შეფასებით, ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით არქეოლოგიური ძეგლის გამოვლენის ალბათობა მინიმალურია.

მდ. სუფსას ნაპირსამაგრ სამუშაოებს ადგილმდებარეობის, სპეციფიკის და სამუშაოების განხორციელების ვადის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მოედანში მდ. სუფსას ნაპირის ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციის ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი