



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-63

22/01/2019

ქ. თბილისი

**ქ. თბილისში, სს „თელასის“ ქვესადგურ „ნავთლუღის,, 35კვ. ღია გამანაწილებელი მოწყობილობიდან ქვესადგურ „აეროპორტის“ 35კვ ღია გამანაწილებელ მოწყობილობამდე საკაბელო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

სს „თელასის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქვესადგურ „ნავთლუღის,, 35კვ. ღია გამანაწილებელი მოწყობილობიდან ქვესადგურ „აეროპორტის“ 35კვ. ღია გამანაწილებელ მოწყობილობამდე საკაბელო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ 35 კვ. მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზი განთავსდება ქ. თბილისის ტერიტორიაზე. საპროექტო ხაზის საწყისი GPS კოორდინატები: X - 491906.12; Y - 4612642.83, საბოლოო : X - 496211.57; Y - 4614887.94.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ქვესადგური "აეროპორტი"-ს ელექტრომომარაგების საიმედოობის მიზნით სს „თელასი“ გეგმავს ქვესადგურ „ნავთლუღის,, 35კვ ღია გამანაწილებელი მოწყობილობიდან ქვესადგურ „აეროპორტის“ ღია გამანაწილებელ მოწყობილობამდე მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანას.

35 კვ საკაბელო ხაზი შესრულებულია АПВП2г-10-1x500/70 ტიპის ერთძარღვიანი კაბელით. საკაბელო ხაზები ჩაიდება თხრილში მიწის ზედაპირიდან 0.9 მ.ნიშნულზე. გზების ქვეშ - 1 მ. არხის ტიპი ირჩევა ჩასადები კაბელის რაოდენობის შესაბამისად. კომუნიკაციებთან და გზებთან საკაბელო ხაზების კვეთები შესრულდება მიღებში. სარკინიგზო გზების ქვეშ კაბელი ჩაიდება ნახვრეტში, რომელიც შესრულდება ჰორიზონტალური მიმართულების ბურღვით. ტრასის საერთო სიგრძეა 7645 მ, მიღებში ჩადებული კაბელით შესრულებული ტრასის სიგრძეა 2699 მ, სარკინიგზო გზების ქვეშ შესრულებული ტრასის სიგრძე- 139 მ.

არხის მთელ მიმართულებაზე კაბელი დაცულია ბეტონის ფილებით. 35 კვ საკაბელო ხაზის მონტაჟისათვის საკაბელო ბალიშის მოსაწყობად გამოყენებული იქნება ქვიშა. კაბელის ყველა მხრიდან 1 მეტრის დაცილებით მოეწყობა და გამოიყენება საკაბელო ხაზის დაცვის ზონა.

შესაბამისი სამუშაოები განხორციელდება სს „თელასი“-ს თანამშრომლების მიერ. სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 4-5 თვე. საპროექტო ეგხ-ს მშენებლობისათვის გამოყენებული იქნება კომპანია სს „თელასის“ არსებული სამშენებლო-სამეურნეო ინფრასტრუქტურა. პროექტის მსვლელობის დროს არ იქნება საჭირო ახალი გზების სამშენებლო ან არსებულის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად პროექტის განხორციელების შედეგად გარემოს დაზიანდება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიით და ხმაურით მოსალოდნელია მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და მიწის სამუშაოების პროცესში. ემისიების სტაციონალური წყაროების გამოყენება დაგეგმილი არ არის. სამუშაოების შესრულების მოკლე ვადიდან (4-5 თვე) გამომდინარე მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად დაგეგმილი საქმიანობის, როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპი გარემოზე ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან. აღნიშნული განცხადების თანახმად ნაყოფიერი ფენის, მოხსნის შემთხვევაში იგი განთავსდება კანონმდებლობის სრული დაცვით, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ გამოყენებული იქნება იმავე ტერიტორიის რეკულტივაციის მიზნით.

პროექტის თანახმად, საქმიანობის განხორციელების შედეგად გამოყენებული იქნება ძირითადად სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთები. სხვა ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ ხდება.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ძირითადად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში. მშენებლობის ეტაპზე, ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას, ასევე ინერტული ნარჩენების წარმოქმნასა. სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება მნიშვნელოვანი და მათი მართვა განხორციელდება კანონის მოთხოვნების გათვალისწინებით. ეგხ-ს კაბელის განთავსებამდე ინერტული ნარჩენის ნაწილი გამოყენებული იქნება ტექნიკური რეკულტივაციის მიზნით, ხოლო დანარჩენი შემდეგ, გამოყენებული იქნება თხრილის ამოსავსებად. ყოველივე აღნიშნულის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

როგორც სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა ეგხ-ს საპროექტო დერეფნის მთელი მონაკვეთი გაივლის ქ. თბილისის ტერიტორიის ფარგლებში, საპროექტო დერეფნიდან მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან საკმაოდ ახლოს. ეგხ-ს ხაზიდან საპროექტო დერეფნის პერიფერიებამდე (ორივე მხარეს) დაშორება შეადგენს 5 მ.-ს. აღნიშნული ეგხ-ს ხაზის დაცვის ზონები შესაბამისობაშია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 მარტის N366 დადგენილებით განსაზღვრულ ნორმებთან. პროექტის განხორციელების დროის მოკლე პერიოდის (4-5 თვე), აღნიშნული მთავრობის დადგენილების და შერჩეული ტექნოლოგიის (მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ), აგრეთვე ეგხ-ს ძაბვის (35 კვტ) გათვალისწინებით მშენებლობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსახლეობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

აღნიშნული სკრინინგის განცხადების თანახმად ეგხ-ს საპროექტო ხაზი მთლიანად გაივლის ქ. თბილისში, რომელიც ურბანულად განვითარებულ და მაღალი ანთროპოგენული ზეგავლენის ქვეშ არსებულ ტერიტორიას წარმოადგენს. გამომდინარე აქედან პროექტის მშენებლობა-ექსპლუატაციის დროს ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად, ეგხ-ს მშენებლობისთვის გათვალისწინებული საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს არ გვხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორია, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები, რაც გამორიცხავს მათზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს სამშენებლო სამუშაოები და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია სხვა არსებულ თუ მიმდინარე პროექტებთან მიმართებაში მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზეგავლენას არ მოახდენს.

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად, მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში სხვადასხვა სახის ავარიის ან კატასტროფის რისკი არსებობს. მათ შორის შეიძლება აღნიშნოს საშიში ნივთიერებების დაღვრის და ხანძრის გავრცელება. აღნიშნული სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ პროექტში გათვალისწინებულია უსაფრთხოების ტექნიკის და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების ძირითადი დაცვის საშუალებების კომპლექტის გამოყენება. შესაბამისი ნორმების დაცვის შემთხვევაში თავიდან იქნება აცილებული საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიისა და კატასტროფის რისკები.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად საპროექტო დერეფანი არ ხვდება დაცული ტერიტორიის ან/და ჭარბტენიანი ტერიტორიის სიახლოვეს.

აღნიშნული განცხადების თანახმად ტერიტორიის შესწავლის შედეგად საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები არ გამოვლენილა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის და ეგხ-ს სპეციფიკის (მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ) გათვალისწინებით დაგეგმილი საქმიანობა არ არის დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს “თელასის” ქვესადგურ “ნავთლულის,, 35კვ ღია გამანაწილებელი მოწყობილობიდან ქვესადგურ „აეროპორტის“ 35კვ ღია გამანაწილებელ მოწყობილობამდე საკაბელო ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. სს “თელასი” ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის” მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს “თელასს”;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს “თელასის” მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ისანი-სამგორის რაიონის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი