



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-98

30/01/2019

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში, მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძის მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბათუმში, შავშეთის ქ. 29, მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძის მფლობელობაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 05.29.24.101). საპროექტო ტერიტორიას ორივე მხრიდან ესაზღვრება საავტომობილო გზა. ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს გზის გადაღმა მოპირდაპირე მხარეს 20 მეტრში.

ავტოგასამართი სადგურის პროექტი მოიცავს შემდეგ ინფრასტრუქტურის ელემენტებს: საოპერატორო შენობას, ლითონის კონსტრუქციის ფარდულს და სარეზერვუარო პარკს.

ფარდულის ქვემოთ, მიწაში განთავსებულია სარეზერვუარო პარკი, სადაც დაგეგმილია 2 ცალი 40მ³ მოცულობის ლითონის რეზერვუარის მოწყობა ერთი დიზელის და მეორე ბენზინის. აღნიშნული რეზერვუარებიდან ერთ-ერთის გადატიხვრა დაგეგმილია ორ ნაწილად 20მ³ -20მ³ მოცულობით, ორი სახის ბენზინისთვის. სარეზერვუარო პარკის კონსტრუქცია გადაწყვეტილია ბეტონის ფილით, კოლონებით, რიგელებით და ბეტონის კედლებით. რეზერვუარს და ბეტონის სარკოფაგს შორის სივრცე უნდა შეივსოს ინერტული მასალით, ხრეშით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინის და დიზელის მომხმარებელზე რეალიზაციისთვის. წლიური მაქსიმალური ჯამური მოცულობა იქნება 5 740მ³, საიდანაც 2 740მ³ იქნება დიზელის და 3000მ³ ბენზინის. საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. მიღებული საწვავი განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს. ყველა რეზერვუარი განთავსდება მიწის ქვეშ. „სასუნთქი სარქველებს“ სიმაღლე განისაზღვრება H=3მ და D=0.05 მ. რეზერვუარები დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ქ. ბათუმის წყალმომარაგების სისტემიდან და საყოფაცხოვრებო მიზნით გამოყენებული წყლის ჩაშვება განხორციელდება ქ. ბათუმის საკანალიზაციო სისტემაში.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია გამოყოფილია დეკორატიული ღობით უკვე არსებული შენობიდან, რაც უზრუნველყოფს ბენზინგასამართი სადგურის იზოლირებულ და უსაფრთხო ფუნქციონირებას.

საპროექტო ტერიტორია მოპირკეთებულია ბეტონის საფარით და დეკორატიული ფილებით, შესაბამისად ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ არსებობს, რაც გამორიცხავს მასზე ზემოქმედებას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია იქნება გადახურული და საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის ირგვლივ მოწყობილია შემკრები არხები, რომელიც დაკავშირებული იქნება მიწისქვეშა ავზთან. გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხებით რომელიც დაერთებულია სალექარზე და შემდეგ გადადის მიწისქვეშა ავზში. აღნიშნული მინიმუმამდე ამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

უსაფრთხოების ზომების მიღების მიზნით ბენზინგასამართი სადგური ადიჭურვება ცეცხლმაქრებით, ტერიტორიაზე განთავსდება ევაკუაციის გეგმა, ნარჩენების კონტეინერები სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით სამშენებლო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და გადაეცემა შესაბამის ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართი სადგურიდან ფუნქციონირებისას არაა მოსალოდნელი ხმაურის გავრცელება, ვინაიდან ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის განთავსება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია მავნე ნივთიერებების (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების) გაფრქვევა.

საქმიანობა არ არის დაგეგმილი სახელმწიფო ტყის ფონდსა და დაცულ ტერიტორიებზე. ვიზუალური შეფასებით საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

ამასთან, აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და შესაბამისად, მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ისინი განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის აღნიშნული სპეციფიკის, ასევე **ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე**

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბათუმში, შავშეთის ქ. 29 მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძე ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძეს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი