



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-172

21/02/2019

ქ. თბილისი

ბაღდათის მუნიციპალიტეტში სოფ. ფერსათში (ბაღდათი-დაფნარის ს/გზა, მოქ. ახალაძის სახლთან) საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შუბნის ღელეს ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ბაღდათის მუნიციპალიტეტში სოფ. ფერსათში შუბნის ღელეს ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ბაღდათის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ფერსათის მიმდებარე ტერიტორიაზე, შუბნის ღელეს მარჯვენა ნაპირზე, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X – 319075,089; Y- 4661747,190; X – 319082,693; Y- 4661715,741. ტერიტორიის რელიეფიდან გამომდინარე წყალდიდობის დროს პერიოდულად ხდება ღელის დონის აწევა, რასაც თან ახლავს ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზია და მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთის დატბორვა. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს საპროექტო ტერიტორიიდან 20 მეტრში. წარმოდგენილი პროექტი მიზნად ისახავს ბაღდათის მუნიციპალიტეტში სოფ. ფერსათში, შუბნის ღელეს მარჯვენა ნაპირის საინჟინრო დაცვას.

საპროექტო მონაკვეთის სიგრძედ განსაზღვრულია 32 მ. დაგეგმილი პროექტი ითვალისწინებს ლეიბებზე დაფუძნებული სამ იარუსიანი გაბიონის ნაგებობის მოწყობას ზომით 5X2X0,23. დაგეგმილია პირველი იარუსის სიგანე იქნება 2,5 მ, მეორე იარუსის სიგანედ - 2 მეტრი, ხოლო მესამე იარუსის - 1,5 მ .

დაგეგმილი სამუშაოების შედეგად გაბიონის ლეიბი მთლიანად მოახდენს ხევის კალაპოტის ფსკერის გადაფარავს, რაც პრაქტიკულად გამორიცხავს ფსკერის წარეცხვას. გარდა ამისა, დაგეგმილია გაბიონის უკან, ფერდობის დროებითი გამაგრებით სამუშაოების განხორციელება.

საძიებო-კვლევითი სამუშაოების შედეგად დადგინდა, რომ შუბნის ღელეს მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს $Q1\% = 55,5 \text{ მ}^3/\text{წმ}$, საპროექტო უბანზე კალაპოტის

ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე - $H_{საშ.}=1,95$ მ, ხოლო მაქსიმალურ სიღრმე - $H_{მაქს.}=3,1$ მ.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ არის დაგეგმილი სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მდინარის წყალზე და მის ბინადრებზე ხანმოკლე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელია ტექნიკის წყალში შესვლის შემთხვევაში, მდინარის წყალთან ფლეთილი ლოდების ნაპირზე განთავსების პროცესში ან ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში, რის აღკვეთის მიზნითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებული გაბიონის მოსაწყობი მასალისა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ამ სახის ნარჩენების მართვის უფლება. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

პროექტის მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები; არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება მოხდება მშენებლობის დროს გამოყენებული ტექნიკის გაფრქვევით ერთეული მძიმე ტექნიკის შედეგად, აგრეთვე ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვრით. სამუშაოების განხორციელების ხანმოკლე ვადების და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი.

საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, გარემოსდაცვით (მდინარის ნაპირი) ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფ. ფერსათის ტერიტორიაზე (ბაღდათი-დაფნარის ს/გზა, მოქ. ახალაძის სახლთან), შუბნის ღელეს ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბაღდათის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი