



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-233

13/03/2019

ქ. თბილისი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლიხაურში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. აჭისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლიხაურში მდ. აჭისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების შესახებ სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლიხაურის მიმდებარე ტერიტორიაზე, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X= 252223,999; Y= 4640523,324 და X= 252349,482; Y= 4641439,445.

წარმოდგენილი დოკუმენტით ავარიული უბანი-მდ. აჭისწყლის კალაპოტი ძლიერ არის დასილული ნატანით, რაც მნიშვნელოვნად ამცირებს მდინარის გამტარუნარიანობას. მდინარის კალაპოტის მდგომარეობა-გამტარუნარიანობის შემცირება საფრთხეს უქმნის მდინარის სანაპიროზე არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ნაკვეთებს და უშუალოდ, მოსახლეობას. საპროექტო უბნიდან უახლოესი სახლი მდებარეობს 35 მეტრში. წარმოდგენილი პროექტი მიზნად ისახავს, მდ. აჭისწყლის ჭალა-კალაპოტის საინჟინრო დაცვას.

წარმოდგენილი პროექტით მდინარის ფსკერის სიგანე შეადგენს 25 მ-ს. არხის ფარდობითი დახრილობა 1,5 მ-ს. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების ფარგლებში დაგეგმილია კალაპოტში არსებული ნატანი გრუნტის მასალის კალაპოტის ორივე ნაპირზე გაშლა. მოსაწყობი ბერმის სიგანის ცვლილება დამოკიდებული იქნება ნატანი გრუნტის მოცულობაზე. პროექტით, სამუშაოების განხორციელება გათვალისწინებულია მდინარის კალაპოტის ჭარბი აკუმულაციის მონაკვეთზე, რომლის სიგრძეც შეადგენს 986 მ-ს. პროექტი ითვალისწინებს ექსკავატორით ამოღებული გრუნტის გადაადგილებას 30 მ-ით და გასწორებას ბერმის სახით, რომლის მოცულობა შეადგენს 27089მ³. პროექტით განსაზღვრული საქმიანობის მასშტაბი შეზღუდულია და მშენებლობის ვადა განისაზღვრება 60 დღით. სამუშაოების გახორციელებისას გამოყენებული იქნება - 2 ბულდოზერი და 2 ექსკავატორი. პროექტი არ ითვალისწინებს სამშენებლო მოედანზე სამშენებლო მასალის შეტანას. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში.

ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე არ იქმნება სამშენებლო ბანაკი. პროექტით, სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით. ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა იურიდიულ პირს, შემდგომი მართვის მიზნით. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ხმაურს გამოიწვევს სამშენებლო ტექნიკა მხოლოდ განსაზღვრულ სამუშაო საათებში, რომლის ზემოქმედება პროექტით შეფასებულია როგორც დაბალი.

პროექტით, კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე მოსალოდნელი არ არის. ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების ჩატარების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, ასევე პროექტი არ ითვალისწინებს მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრას.

საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები. საპროექტო ტერიტორიის მონაკვეთებიდან უახლოეს მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტამდე მანძილის და სამუშაოების განხორციელების ვადის გათვალისწინებით (გვიანი შემოდგომა, ზამთრის პერიოდი) ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება შეფასდება, როგორც დაბალი.

ვიზუალური შეფასებით საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

მნიშვნელოვანია, რომ ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა.

საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, გარემოსდაცვით (მდინარის ნაპირი) ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. დაგეგმილი პროექტის განხორციელებისთვის განსაზღვრული მცირე დროის და სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლიხაურში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. აჭისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის

მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს
საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს
ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-
12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის
ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

