



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო

ბრძანება N 2-675

15/08/2018

ქ. თბილისი

შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ მესტიის მუნიციპალიტეტში, ჭუბერის თემის ადმინისტრაციულ საზღვრებში 4020 მ. სიგრძის 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში, ჭუბერის თემის ადმინისტრაციულ საზღვრებში დაახლოებით 4020 მ. სიგრძის 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად წარმოდგენილი ხაზი დააკავშირებს მდინარე ლახამზე მშენებარე „ლახამი ჰესს“ და არსებულ „საგერგოლა 35/6“ ქვესადგურს. სამშენებლო ობიექტი მდებარეობს ზემო სვანეთის რეგიონში, მესტიის მუნიციპალიტეტის, მდ. ლახამისა და ნენსკრას ხეობებში. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ხაზიდან დაცილებულია დაახლოებით 50 მეტრით.

ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტი კომპლექსური ტიპისაა, მისი საერთო სიგრძე შეადგენს 4020 მ-ს; გათვალისწინებულია ერთჯაჭვიანი ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობა. საპროექტო ხაზის ნაწილი წარმოადგენს მიწისქვეშა ელექტროგადამცემ ხაზს სიგრძით 1550 მ, ხოლო მეორე ნაწილი წარმოდგენილი იქნება მიწისზედა ხაზის სახით (2470 მ), რომელიც განთავსდება ფოლადის ანძებზე.

ტრასის მიწისქვეშა ნაწილი გაივლის „ხაიში-საკენი-ომარიშარას“ შიდასახელმწიფოებრივი საავტომობილო გზის კმ0+000მ-დან კმ1+200მ-მდე მონაკვეთზე. აღნიშნულ საკითხზე საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან მიღწეულია შეთანხმება გზის მონაკვეთზე გასაყვანი ხაზის ტექნიკური პირობების შესახებ, რაზეც არსებობს 2018 წლის 13 ივნისის შეთანხმება, რომ საავტომობილო გზების დეპარტამენტი არ არის წინააღმდეგი ელექტროგადამცემი ხაზის მიწისქვეშა ნაწილის მოწყობაზე (#6877-2-03-2-201806131743).

მიღწეულია ასევე შეთანხმება ენერგო-პრო ჯორჯიასთან ახალი ელექტროგადამცემი ხაზის არსებულ ენერგო სისტემასთან მიერთების შესაძლებლობის და ტექნიკური პარამეტრების შესახებ. ენერგო პრო ჯორჯიასგან მიღებულია ტექნიკური პირობა ლახამი ჰესის 35 კვ-იანი ძაბვის ელექტროქსელთან მიერთების შესახებ (#2240264; 05/04/2018).

ელექტროგადამცემი ხაზის მიწისქვეშა ნაწილის (საკაბელო ნაწილი) განთავსება

მოხდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან შეთანხმებული ტექნიკური პირობის შესაბამისად. საავტომობილო გზის ღერძის გასწვრივ მომზადებულ ტრანშეაში საკაბელო ხაზის გარსაცმი ბეტონის არხის მოწყობის შემდეგ, თხრილის ქვედა ნაწილი შეივსება ქვიშა-ხრეშით (h=20სმ) ზედა ფენა თხრილიდან ამოღებული გრუნტის უკუჩაყრით. ტრანშეის შემავსებელი მასალა დაიტკეპნება ფენებად და ელექტრო გადამცემი საკაბელო ხაზის ტრასირების ზოლი აღდგება პირვანდელი მდგომარეობით. აღსანიშნავია, რომ აღნიშნული პროექტის ფარგლებში არ არის გათვალისწინებული ახალი მისასვლელი გზების მოწყობა ან/და არსებული გზების გაფართოების სამუშაოები, თუმცა პროექტის განხორციელება მოიცავს მიწის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედებას, რაც დაკავშირებულია ანძების საძირკვლების მოწყობასთან.

საკაბელო სექციის შემდგომ მონაკვეთზე დაგეგმილია მიწისზედა ე. წ. საჰაერო 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობა შუალედური და კუთხური საყრდენების მეშვეობით, საჰაერო ეგხ-ს საერთო სიგრძე შეადგენს დაახლოებით 2470 მ-ს. ეს მონაკვეთი დააკავშირებს საკაბელო მონაკვეთის ბოლოს ჰიდროელექტროსადგურის სატრანსფორმატორო უბნამდე. ელექტროგადამცემი ხაზის მიწისზედა მონაკვეთი გადის უკვე არსებული ძველი გზის გასწვრივ, შემდგომ ეგხ კვეთს მდინარეს და გადადის მდინარე ნენსკრას მარჯვენა ნაპირზე, სადაც განთავსდება ორი საბოლოო ანძა.

ეგხ-ის საჰაერო სამშენებლო სამუშაოები მოიცავს: საპროექტო საყრდენი ანძების განთავსების ადგილებში მცენარეული და მიწის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას, მცენარეული საფარის გასუფთავებას ანძების და სადენების გასხვისების დერეფანში, საყრდენი ანძების მონტაჟისთვის ფუნდამენტების მოწყობას, საყრდენების მასალების ტრანსპორტირებას, რკინაბეტონის კონსტრუქციის საყრდენების აწყობას და დამონტაჟებას, ასევე სადენების გაჭიმვას.

პროექტის განხორციელების შემთხვევაში მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა.

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიებს და ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და მიწის სამუშაოების პროცესში. მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში არსებობს სხვადასხვა სახის ავარიის რისკები. მათ შორის შეიძლება აღინიშნოს საშიში ნივთიერებების დაღვრის და ხანძრის გავრცელების რისკები

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3,4 ქვეპუნქტის საფუძველზე და „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ საქართველოს კანონში ცვლილებების შეტანის თაობაზე“ (07.12.2017 N 1620-რს) საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მესტიის მუნიციპალიტეტის ჭუბერის თემის ადმინისტრაციულ

საზღვრებში 4020 მ. სიგრძის 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისადმი დაქვემდებარების შესახებ;

2. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტი“ ვალდებულია უზრუნველყოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლით დადგენილი სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფებზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი