



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-509

26/06/2018

ქ. თბილისი

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, შპს „ვენელის“ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე 27მ³ მოცულობის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ვენელის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე 27მ³ მოცულობის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კახათში, ზუგდიდი-ანაკლიის ცენტრალურ საავტომობილო გზაზე, ს/კ: 43.17.04.323; საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 15 მეტრით. მდინარე კახათი კი 150 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე იგეგმება შემდეგი ნაგებობა-შენობების მშენებლობა: ფარდულის ტიპის შენობა; ავტოგასამართი სვეტი; ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები.

საწვავით ავტომობილების გამართვისათვის გათვალისწინებულია ოთხი მიწისქვეშა ჰორიზონტალური რეზერვუარი, ჯამური მოცულობით 27მ³. ყველა რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწისქვეშა. მათი გაფრქვევის მილის სიმაღლეა H=3.0მ და დიამეტრი D=0.05მ. რეზერვუარები დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნებით საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა საცავებში. ხოლო რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, შემდგომში სარეალიზაციოდ. ყოველწლიურად დაგეგმილია 1095 მ³ ბენზინის და 9125 მ³ დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება. სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის წყალაღება მოხდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან. ხოლო წყალჩაშვება განხორციელდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილ ბეტონის ორმოში, რომლიდანაც გატანა მოხდება პერიოდულად. რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, შესაბამისად სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების რისკი დაბალია.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დასაწყობდება მიმდებარე ტერიტორიაზე და შემდგომ გამოყენებული იქნება რეკულტივაციის მიზნით.

საქმიანობის ეტაპზე მოსალოდნელია გარკვეული რაოდენობის ნარჩენის (სამშენებლო მასალები) წარმოქმნა, რომლის მართვა მოხდება ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად.

სამუშაოების ჩასატარებელ ტერიტორიაზე არ გვხვდება რაიმე სახის მცენარეული საფარი, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირების პროცესში მოსალოდნელია ხმაურის გავრცელება და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების) გაფრქვევა.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას შესაძლებელია მოხდეს საწვავის დაღვრა, მაგრამ ავტოგასამართი სადგურის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებულია მიწისქვეშა ავზთან, დაღვრის შემთხვევაში მოხდება მათი შეგროვება. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დაღვრის შემდეგ, დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერებში და გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. სადგურის ტერიტორიაზე სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან, შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სახელმწიფო ტყის ფონდსა და დაცულ ტერიტორიებზე. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში ტრანსსასაზღვრო და კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. ვიზუალური შეფასებით საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრების ძეგლი.

ამასთან, აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება მხოლოდ საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და შესაბამისად, მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

ამასთან, ისინი განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის აღნიშნული სპეციფიკის, ასევე **ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ასევე „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ საქართველოს კანონში**

ცვლილებების შეტანის თაობაზე" (07.12.2017 №1620-რს) საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ვენელის“ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე 27მ³ მოცულობის მიწისქვეშა ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ვენელი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ვენელს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ვენელის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობით ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი