



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1045

24/12/2018

ქ. თბილისი

ონის მუნიციპალიტეტის სოფ. გლოლაში მდ.ჭანჭახის („შოვი“-ს ტურბაზა) ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

”საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გლოლაში მდ.ჭანჭახის („შოვი“-ს ტურბაზა) ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ნაპირდამცავი სამუშაოების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

ავარიული უბანი მდებარეობს ონის მუნიციპალიტეტში სოფ. გლოლაში. პროექტი მიზნად ისახავს მდ.ჭანჭახის („შოვი“-ს ტურბაზა) მარცხენა ნაპირზე არსებული ტურისტული ბაზის ინფრასტრუქტურისა და მისი მიმდებარე ტერიტორიის დაცვას ინტენსიური გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაზიანებული უბნის გამაგრება მოხდება ფლეთილი ლოდებისგან აგებული 150 მ სიგრძის ბერმით. საპროექტო ნაგებობის კოორდინატებია :X-389898.668; Y-4728989.22; X-389763.637; Y-4729060.083

საპროექტო ნაგებობა გათვალისწინებულია 1% უზუნველყოფის საანგარიშო წყლის ხარჯზე. ერთპროცენტთან უზრუნველყოფის ხარჯის $Q_{1\%}=416$ მ³/წმ პირობებში, მდინარე ჭანჭახის მაქსიმალური დონეები აიწევს 2,6 მეტრით მდ. ჭანჭახის კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმის გაანგარიშებით, მოცემული უბნისთვის მიღებულია კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - $H_{max} = 6.4$ მ.

უშუალოდ ბერმის ამგები საანგარიშო ქვის დიამეტრი შეადგენს 1.35 მეტრს. ქვის მოცულობითი წონაა 2.6 ტ/მ³. ბერმის გარე ფერდობის (მდინარის მხარე) დახრილობა შეადგენს 1:2. ნაპირსამაგრი ნაგებობის 1 გრძივ მეტრზე გათვალისწინებულია 33.0 კუბ.მ. მოცულობის საანგარიშო ქვის დაყრა. საპროექტო ბერმის თხემის სიგანე შეადგენს 7 მ, სიმაღლე 3.6 მ.

საპროექტო ქვანაყარი ბერმის სიგრძე შეადგენს 150 მ. სამუშაოები ჩატარდება მდინარის კალაპოტის უკიდურეს კიდეში (მარცხენა ნაპირი), ბერმის მშენებლობა განხორციელდება ე.წ. პიონერული მეთოდით, რაც გულისხმობს - ბერმის ტანის ხაზობრივად აგებას საწყისი წერტილიდან, ნაგებობის აშენებული მონაკვეთის ზედაპირის გამოყენებას შემდეგი მონაკვეთის ასაგებად.

ქვანაყარი ბერძნის აგებისას გრუნტის ადგილზე მოსასწორებლად გამოყენებული იქნება ბულდოზერი, კარიერიდან ქვის ტრანსპორტირებისთვის თვითმცლელი ავტომობილები, ხოლო თხრილისა და ბერძნის მოსაწყობად ექსკავატორი.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის (ბულდოზერი, ექსკავატორი და სატვირთო თვითმცლელი) წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. სხვა სახის ბიომრავალფეროვნებაზე რაიმე არსებითი ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი;

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

დაგეგმილი ეროზიის საწინააღმდეგო ბერძნის მშენებლობის პროცესში და ნაგებობის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს. პირიქით, ეს ნაგებობა განაპირობებს მიმდებარე ტერიტორიების დაცვას წყლისმიერი ეროზიისგან.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე.

აღნიშნული საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის მიმდებარედ, არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

სამუშაოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

დაგეგმილი საპროექტო საქმიანობა არ ითვალისწინებს გარემოზე სხვა მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

ფონური მდგომარეობით, პრაქტიკულად არ არსებობს ზემოქმედება ნიადაგზე, მცენარეულ საფარსა და ცხოველთა სამყაროზე.

პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია სამშენებლო ტექნიკით გამოწვეული ხმაური, რაც განსაზღვრული იქნება სამუშაო დღის პერიოდით. სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა იქნება გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეულ გამონაბოლქვს რაც აგრეთვე მოკლევადიანია ვინაიდან სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა მხოლოდ 3 თვეა.

წარმოდგენილი ინფორმაციით სამუშაოს განხორციელების ტერიტორიაზე არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების და არც წითელ წიგნში შეტანილი მცენარეების ნუსხის მოჭრა.

მდ.ჭანჭახის ნაპირდამცავ სამუშაოებს ადგილმდებარეობის, სპეციფიკისა და სამუშაოების განხორციელების ვადის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „ონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გლოლაში მდ.ჭანჭახის („შოვი“-ს ტურბაზა) ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ონის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი