



საქართველოს გაეროს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-5

08/01/2019

ქ. თბილისი

ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ ერთჯაჭვა 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ლაჯანური-ლაჯანურ ჰესი“-ს მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გაეროს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ერთჯაჭვა 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ლაჯანური-ლაჯანურ ჰესი“-ს პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ერთჯაჭვა 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი მდებარეობს ცაგერის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. საყრდენი ანძების განთავსების GPS კოორდინატები : X-323349 Y-4714643; X- 323147 Y-4714261; X-322677 Y- 4713850; X-321865 Y-4713368; X-320816 Y-4713812; X-320547 Y-4714226.

საპროექტო ეგზ დაიწყება სოფ. ალპანაში არსებული ლაჯანური ჰესის 220 კვ ძაბვის ქვესადგურიდან და გადაკვეთს მდ. რიონს, რის შემდეგაც ადის მარცხენა სანაპიროს მაღალ ნიშნულებზე და გაივლის სოფ. ზოგიშის ჩრდილო-დასავლეთის მხარეს. ამ მონაკვეთზე წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით უახლოესი საცხოვრებელი სახლი გვხვდება ეგზ-ეს ხაზიდან დაახლოებით 70 მ-ში. სოფ. ზოგიშის შემდეგ ეგზ-ის დერეფანი ეშვება მდ. რიონის მარცხენა ნაპირისაკენ, გადაკვეთს მდინარეს და კლდოვანი ფერდობის გავლით უკავშირდება ქვესადგურ „ლაჯანური 500“-ს.

აღნიშნული ეგზ, წინასწარი პროექტის მიხედვით დაახლოებით 4.0 კმ-ია. საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია 11 ცალი საყრდენი ანძის განთავსება. პროექტი მიზნად ისახავს ლაჯანურჰესის მიერ გამომუშავებული ელექტროენერგიის, სახელმწიფო ელექტროსისტემაში ჩართვას (ამჟამად ლაჯანურის ჰესიდან გამომუშავებული ელექტროენერგიის გამოტანა ხდება 220 კვ ძაბვის ეგზ „დერჩი“-ს მეშვეობით, რომელიც უკავშირდება წყალტუბოს ქვესადგურს).

საპროექტო ეგზ-ის საწყისი მონაკვეთი განთავსებული იქნება არსებული ეგზ-ის დერჩის დერეფანში, კერძოდ მოხდება არსებული ანძების დემონტაჟი და მოეწყობა ახალი ანძები. დერეფნის დანარჩენ ნაწილზე ეგზ განთავსებული იქნება ახალ ტერიტორიებზე.

როგორც სკრინინგის განცხადებაშია აღნიშნული, საქართველოს ენერგოსისტემის ათწლიანი განვითარების გეგმის თანახმად, დაგეგმილია ეგზ „დერჩი“-ს დემონტაჟი და აშენდება ახალი 220 კვ ძაბვის ორჯაჭვა ეგზ „წყალტუბო-ნამოხვანი- ტვიში-ლაჯანური“,

რომლის მიხედვითაც ახალი ორჯაჭვა ეგხ, ლაჯანურის ჰესის ნაცვლად დაუკავშირდება ახალ საპროექტო ქვესადგურ „ლაჯანური 500“-ს. გამომდინარე აღნიშნულიდან საჭირო გახდა ლაჯანურ ჰესის დაკავშირება საპროექტო ქვესადგურ „ლაჯანურ 500“-სთან.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად საპროექტო ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და ხმაურის გავრცელების სტაციონალური წყაროები არ ფიქსირდება. არსებული მდგომარეობით ემისიების და ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა საავტომობილო გადაადგილება. სატრანსპორტო ნაკადების ინტენსივობა ქუთაისი-ალპანა-მამისონის საავტომობილო გზაზე მაღალი არ არის. ანთროპოგენური ხმაურის გავრცელების ალბათობა მინიმალურია და ეგხ-ს მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე ხმაურის გავრცელებას და ატმოსფერულ ჰაერში დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას ადგილი არ ექნება.

აღნიშნული განცხადების თანახმად საპროექტო ეგხ-ის დერეფანში გეოდინამიკური პროცესები (მეწყერი და სხვ) არ შეინიშნება, ხასიათდება ერთგვაროვანი აგებულებით და სტაბილური საინჟინრო-გეოლოგიური პირობებით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საპროექტო ეგხ-ეს განთავსების ტერიტორია 2 ჯერ კვეთს მდ. რიონს. უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში ან მის მიმდებარედ მიწისქვეშა წყლების გამოსავლები წარმოდგენილი არ არის.

პროექტის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება წარმოქმნის სხვადასხვა სახის ნარჩენებს (მათ შორის სახიფათო ნარჩენებს), თუმცა აქ აღსანიშნავია სამშენებლო სამუშაოების სიმცირე, რის შედეგადაც ნარჩენების მნიშვნელოვანი რაოდენობის წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები, ჭარბტენიანი ტერიტორიები.

განცხადების თანახმად ლიტერატურული წყაროების მიხედვით, საპროექტო ეგხ-ის დერეფანში, ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის.

პროექტის განხორციელებასთან დაკავშირებით მასშტაბური ავარიები და კატასტროფები მოსალოდნელი არ არის.

აღნიშნული სკრინინგის განცხადების შესწავლის შედეგად დგინდება, რომ საპროექტო **დერეფნიდან** მანძილი უახლოეს საცხოვრებლამდე შეადგენს **4-5 მ.**-ს. აღნიშნული მანძილის გათვალისწინებით მოსახლეობაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ეგხ-ს მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია.

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად საპროექტო 220 კვ ძაბვის ეგხ-ის „ლაჯანური-ლაჯანური ჰესის“ მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზებზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელია ბოლო მონაკვეთზე, სადაც ერთმანეთის სიახლოვეს გაივლის სამი ეგხ-ის სადენები (500 კვ ძაბვის „ლაჯანური-წყალტუბო“, 220 კვ ძაბვის „წყალტუბო-ნამოხვანი-ტვიში-ლაჯანური“ და 220 კვ ძაბვის „ლაჯანური-ლაჯანური ჰესი“).

პროექტის შესაბამისად ეგხ-ეს საყრდენი ანძები განსაკუთრებით ის მონაკვეთი, რომელიც არ ემთხვევა არსებული ეგხ „დერჩი“-ს, ანძებს განთავსდება (განსაკუთრებით N 7 და N8 საყრდენი ანძები) ტყით მჭიდროდ დაფარულ ფართობზე, სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდის ტერიტორიაზე. ზემოაღნიშნულ კრიტერიუმებზე დაყრდნობით დაგეგმილი საქმიანობა გამოიწვევს ზემოქმედებას საპროექტო ეგხ-ს დერეფანში სატყეო ფონდის ტერიტორიაზე გავრცელებულ ბიომრავალფეროვნებაზე.

წარმოდგენილი განცხადების შესწავლის ეტაპზე დადგინდა, რომ საპროექტო ხაზის გარკვეული მონაკვეთები გაივლის სასოფლო-სამეურნეო საკუთრებაში არსებულ ნაკვეთებზე, შესაბამისად არსებული თემის ან მოსახლეობის საკუთრებაზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო რეგიონში შეინიშნება საქართველოს წითელი ნუსხაში შემავალი ფაუნის (ძუძუმწოვრები; ფრინველები; ქვეწარმავლები) წარმომადგენლები. ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედების თვალსაზრისით საყურადღებოა ეგხ-ის დერეფნის შუა მონაკვეთი. ფრინველებზე ზემოქმედების თვალსაზრისით საყურადღებოა მდ. რიონის გადაკვეთის მონაკვეთი, სადაც ერთმანეთის სიახლოვეს გაივლის სამი ეგხ-ის სადენები (ფრინველთა სადენებთან შეჯახება). შესაბამისად ირკვევა, რომ გარკვეული სახის ზემოქმედება ფაუნის წარმომადგენლებზე პროექტის განხორციელებისას მოსალოდნელი იქნება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით დერეფნის თითქმის 50%, განთავსებული იქნება არსებული 220 კვ ძაბვის ეგხ „დერჩი“-ს დერეფანში, თუმცა უნდა აღინიშნოს, რომ გარდა ამისა მოხდება ახალი ტერიტორიის ათვისებაც და საჭირო იქნება გარკვეულ მონაკვეთებზე მისასვლელი გზების გაყვანა, რაც დაკავშირებული იქნება გარემოზე უარყოფით ზემოქმედებასთან. ასევე ახალი ტერიტორიის ათვისება მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გამოიწვევს არსებულ ჰაბიტატებზე და ნიადაგის საფარზე.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ ერთჯაჭვა 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ლაჯანური-ლაჯანურ ჰესი“-ს მშენებლობა და ექსპლუატაცია დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ ვალდებულია უზრუნველყოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლით დადგენილი სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ცაგერის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი