



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-14

09/01/2019

ქ. თბილისი

**ჭიათურის მუნიციპალიტეტში, სოფელ კაცხში “საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის” მდ. კაცხურას ნაპირის გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ჭიათურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კაცხში მდ. კაცხურას ნაპირების გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ გეგმავს სოფ. კაცხში მდ. კაცხურას ჭალა-კალაპოტში გამოვლენილ შვიდ ავარიულ უბანზე ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარებას. აღნიშნულ უბნებზე მდინარის სანაპირო ზოლი განიცდის გვერდით ეროზიას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ვადა განსაზღვრულია პროექტით და შეადგენს 4 თვეს. სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია მდინარის წყალმცირობის პერიოდში. საპროექტო ნაგებობები გაანგარიშებული იქნება 3% უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. საპროექტო ობიექტის გეოგრაფიული კოორდინატებია: X – 352415,458; Y- 4682288,004 და X – 352169,192; Y- 4681403,532

ნაპირსამაგრი სამუშაოები ითვალისწინებს მდინარის ნაპირზე გაბიონის ვერტიკალური კედლის მშენებლობას. გაბიონის ნაგებობა წარმოდგენილია 5.0X2.0X0.3 მ ზომის სამ იარუსიანი კედლის სახით. იარუსები ეწყობა გაბიონის ყუთებისგან შემდგევი ზომებით: პირველი იარუსი 2.0X1.0X1.0 მ, მეორე იარუსი - 1.5X1.0X1.0 მ, მესამე იარუსი 2.0X1.0X0.5 მ. გაბიონისთვის გამოყენებულ იქნება გალვანიზირებული მავთულები 2.7 მმ. დიამეტრით. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ-ს. გაბიონის კედლის უკან გათვალისწინებულია უკუყრის მოწყობა.

ნაპირსამაგრი სტრუქტურების მოწყობა შვიდ ავარიულ უბანზე მოხდება შემდეგი პარამეტრებით:

- პირველ უბანზე 84 მ სიგრძის სტრუქტურა მოეწყობა მარჯვენა ნაპირზე;
- მეორე უბანზე 46 მ სიგრძის სტრუქტურა მოეწყობა მარჯვენა ნაპირზე;

- მესამე უბანზე 18 მ სიგრძის სტრუქტურა მოეწყობა მარჯვენა ნაპირზე, ხოლო მარცხენა ნაპირზე 46 მ სიგრძის სტრუქტურა;
- მეოთხე უბანზე 46 მ სიგრძის სტრუქტურა მოეწყობა მარცხენა ნაპირზე
- მეხუთე უბანზე 76 მ სიგრძის სტრუქტურა მოეწყობა მარჯვენა ნაპირზე, ხოლო მარცხენა ნაპირზე 66 მ სიგრძის სტრუქტურა;
- მეექვსე უბანზე 36 მ სიგრძის სტრუქტურა მოეწყობა მარცხენა ნაპირზე;
- მეშვიდე უბანზე 32 მ სიგრძის სტრუქტურა მოეწყობა მარჯვენა ნაპირზე.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია შემდეგი სამუშაოების ჩატარება: ქვაბულის მოსაწყობად მესამე ჯგუფის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, ამოღებული გრუნტის გვერდზე დაყრით; ლეიბის ქვეშ ზედაპირის მოსწორება; გაბიონის ყუთების დამზადება; უკუყრილის მოწყობა; დარჩენილი გრუნტის ადგილზე მოსწორება ბულდოზერით, გრუნტის 10 მ-ზე გადაადგილებით.

პროექტით გამოთვლილი მდ. კაცხურას კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმე შეადგენს H საშ. 1,98 მ-ს. კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე H მაქს. 3.2 მ.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობას გააკონტროლებს ზედამხედველი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება უსაფრთხოების ნორმების შესრულებაზე. ზედამხედველის მიერ ინტენსიური მონიტორინგი განხორციელდება რისკების მატარებელი სამუშაოების შესრულებისას. სამუშაო უბანი დაცული იქნება გარეშე პირების მოხვედრისგან. მშენებლობის პროცესში გამოყენებული იქნება შემდეგი ტიპის ტექნიკური საშუალებები: ავტოთვითმცლელი, ბულდოზერი და ექსკავატორი.

მდ. კაცხურას ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში დაგეგმილი არ არის სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციისთვის შერჩეულ ადგილს. მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით აღნიშნული საქმიანობა არ ითვალისწინებს ნარჩენების წარმოქმნას. ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის, ასევე საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში. აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. სამეურნეო-ფეკალური წყლების შეგროვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში. სახიფათო ნარჩენები დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე იურიდიულ პირს. სამუშაოების დასრულების შემდეგ საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

პროექტის განხორციელების პერიოდში მოსალოდნელია სამშენებლო ტექნიკის ხმაური, რაც განსაზღვრული იქნება შესაბამისი სამუშაო საათებით. სამუშაოების ჩატარების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია მშენებლობაზე გამოყენებული ტექნიკის გამონაბოლქვს.

სხვა მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე მდ. კაცხურას ნაპირსამაგრი სამუშაოების პერიოდში მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციით სამუშაოს განხორციელება არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე და ნიადაგზე ზემოქმედებას. ტერიტორიაზე არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების და არც წითელ წიგნში შეტანილი მცენარეების მოჭრა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამუშაოების პროცესში, ასევე ობიექტის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდეგ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.

აღნიშნული საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში არ ფიქსირდება დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები.

ვიზუალური შეფასებით, ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით არქეოლოგიური ძეგლის გამოვლენის ალბათობა მინიმალურია.

სამუშაოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

მდ. კაცხურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვით) სამუშაოებს ადგილმდებარეობის, სპეციფიკის და სამუშაოების განხორციელების ვადის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ ჭიათურის მუნიციპალიტეტში, სოფელ კაცხში მდ. კაცხურას ნაპირის გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ჭიათურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი