



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-29

14/01/2019

ქ. თბილისი

თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფელ. კვახჭირში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. წყალწითელაზე ნაპირდაცვითი (დატბორვის) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია თერჯოლის მუნიციპალიტეტში სოფელ. კვახჭირში მდ. წყალწითელაზე ნაპირდაცვითი (დატბორვის) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სამშენებლო ობიექტი მდებარეობს თერჯოლის მუნიციპალიტეტში სოფ. კვახჭირში მდ. წყალწითელას მარჯვენა ეროზირებულ ნაპირზე. საპროექტო ნაგებობის კოორდინატებია: X-312996.861; Y-4673342.364 და X -313131.714; Y-4673082.959. წყალდიდობისა და წყალმოვარდნის დროს მდინარის კალაპოტი ვერ ატარებს ჭარბ წყალს, რის შედეგადაც იტბორება მდინარის მარჯვენა სანაპირო და მიმდებარედ არსებული მეფრინველეობის ფერმის ინფრასტრუქტურა. მდინარიდან 120 მეტრის დაშორებით მდებარეობს ჩქაროსნული გზა.

პროექტი მიზნად ისახავს მდ. წყალწითელას მარჯვენა ნაპირის დაცვას დატბორვისაგან. გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი, დატბორვის საწინააღმდეგო ნაყარი დამბის მოწყობა, რომლის სიგრძე 296 მ-ია. დამბის თხემის სიგანე შეადგენს 4.0 მეტრს, ფერდობების დახრილობა 1/2. მდინარის 1% უზრუნველყოფის საპროექტო წყლის ხარჯი შეადგენს 428მ³/წმ, მარაგი დატბორვაზე 0.5 მეტრია. მდინარის ჭალა-კალაპოტი აგებულია თანამედროვე მეოთხეული წვრილი კენჭნარით, ქვიშის შემავსებელით. ობიექტის ფარგლებში გრუნტის წყლების ზედაპირული გამოსავლები არ დაფიქსირებულა.

სამშენებლო სამუშაოების დროს: კალაპოტის გასაწმენდად გათვალისწინებულია III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით. კალაპოტიდან ამოღებული გრუნტით(2065მ³) და შემოტანილი ბალასტით(5378მ³) ნაყარი დამბის მოწყობა.

პროექტით ასევე გათვალისწინებულია 346 მ სიგრძის კალაპოტის გაწმენდა. საპროექტო არხის სიგრძე შეადგენს 10 მეტრს, ფერდობების დახრილობა-1/1.5⁰. გაწმენდის შედეგად ამოღებული და ლიცენზირებული კარიერიდან შემოტანილი მასალა გამოყენებული იქნება ნაყარი დამბის ასაგებად.

საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით (კალაპოტიდან ამოღებული ჭარბი აკუმულაციის მასალა) ნაგებ, გარემოსდაცვით ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას.

აღნიშნული პროექტი არ ითვალისწინებს სამშენებლო ბანაკის მოწყობას. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარება არ გულისხმობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას.

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, რომელიც **მხოლოდ 2 თვის განმავლობაში გაგრძელდება**, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ მოახდენს ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის ანგარიშის თანახმად სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება მდინარის კალაპოტის მოშორებით, ტექნიკა არ დგება მდინარის ცოცხალ კვეთაში და შესაბამისად არ ხდება წყლის დაბინძურება. მდინარის წყალზე და მის ბინადრებზე ხანმოკლე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება გამოწვეული იყოს, გაუთვალისწინებელი შემთხვევის, ნარჩენების არასწორი მართვით, რასთან დაკავშირებითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების დროს წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. სახიფათო ნარჩენების დროებით დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენების გადაცემა მოხდება შესაბამისი უფლების მქონე ორგანიზაციაზე, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, შემდეგ კი მისი განთავსება მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გარემოზე ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

სასმელი დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი, ხოლო ტექნიკური მიზნებისათვის წყალი აღებული იქნება მდინარიდან. წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

პროექტის მიმდინარეობისას, გათვალისწინებული არ არის მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების დიდი რაოდენობით შენახვა-გამოყენება. აღნიშნულიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

ნაპირდაცვითი სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა უმნიშვნელოდ გაფრქვევა (CO₂ სახით) და აგრეთვე ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვერი, მტვრის ნაწილაკების

სახით რაც ძირითადად დაკავშირებულია რამდენიმე ერთეული სამშენებლო ტექნიკის მუშაობასთან. სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ ორი თვის განმავლობაში.

პროექტის მიმდინარეობისას, სამშენებლო ტექნიკის ფუნქციონირებით გამოწვეული ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია, სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წარმომქმნელი წყაროები აღარ იარსებებს, შესაბამისად ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

მდ. წყალწითელაზე საპროექტო სამუშაოების ჩატარებისას არ არის მოსალოდნელი ზემოქმედება ნიადაგსა და მცენარეულ საფარზე. საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

დაგეგმილი საქმიანობის გახორციელების ადგილის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიები, შავი ზღვის სანაპირო ზოლი, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები. სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყონებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის შესაბამის სამსახურს.

პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყმება ხეობის დანარჩენ ნაწილს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13 და 9.8 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ თერჯოლის მუნიციპალიტეტში სოფელ. კვახჭირში მდ. წყალწითელაზე ნაპირდაცვითი (დატბორვის) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს ;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თერჯოლის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი