



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-32

15/01/2019

ქ. თბილისი

გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფ. კალაურში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ალაზნის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფ. კალაურში მდ. ალაზნის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კალაურში შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X=560806.843 Y=4638222.976; X=561222.355 Y=4638159.600.

პროექტი მიზნად ისახავს გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფ. კალაურში მდ. ალაზნის ეროზირებადი მარჯვენა ნაპირის დაცვას. ავარიული უბნის დასაცავად გათვალისწინებულია ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობა სიგრძით 490 მ.

გაბიონის ნაგებობა წარმოადგენს ლეიბებზე დაფუძნებულ ორიარუსიან კედელს. გაბიონების ქვეშ ეფინება გეოტექსტილის ქსოვილი. გაბიონის ლეიბთან ერთად გათვალისწინებულია ორ რიგად გაბიონისვე ცილინდრების ჩალაგება (კალაპოტის სიღრმითი წარეცხვის შესაჩერებლად). გაბიონის ცილინდრის ზომებია: სიგრძე – 2 მ, დიამეტრი 0.65 მ. გაბიონის ყუთები, ლეიბი და ცილინდრები იქსოვება მოთუთიებული გალვანიზირებული მავთულით დიამეტრით 2.7 მმ. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ.

ნაგებობის მარაგი დატბორვაზე შეადგენს – 0.5 მ, მარაგი წარეცხვაზე – 0.8 მ. კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე მრუდხაზოვან უბანზე, შეადგენს - 8.3 მ.-ს. მდ. ალაზნის წყალშემკრები აუზის ფართობი საპროექტო კვეთში 3180 კმ².

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სამშენებლო სამუშაოები უნდა გახორციელდეს წყალმცირობის პერიოდში. სამუშაოები ჩატარდება მდინარის კალაპოტის უკიდურეს კიდეში, მარჯვენა ნაპირზე.

მშენებლობაში მთლიანად გამოსაყენებელი ბუნებრივი საგაბიონე ქვის (15-დან 25 სმ-მდე) დაწნული მავთულის გარდა, სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად გაბიონის ნაგებობის მშენებლობის ადგილზე არ არის ნიადაგის ფენა. ნაპირდამცავი ნაგებობის მშენებლობის შედეგად გამოყენებული იქნება მიწის ზოლი მშრალი ქალა-კალაპოტის კიდეში, რომელიც იტბორება მდინარის წყალდიდობის პერიოდში.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. წყლის დაბინძურების რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. ზემოაღნიშნულისა და სამუშაოების განხორციელების დროის მოკლე მონაკვეთის (3 თვე) გათვალისწინებით იხტოფაუნაზე ზემოქმედება არ იქნება მაღალი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობა ზემოქმედებას არ ახდენს ქარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან.

საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

აღნიშნული სკრინინგის განცხადების მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან. საპროექტო ზონაში არ გვხვდება საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში CO₂-ის გაფრქვევა მოხდება მძიმე ტექნიკის მუშაობის შედეგად. აგრეთვე ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვრით. სამუშაოების განხორციელების ხანმოკლე ვადების და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

აღნიშნული განცხადების შესაბამისად ხმაურს გამოიწვევს სამშენებლო ტექნიკა მხოლოდ განსაზღვრულ სამუშაო საათებში. სამუშაოების განხორციელების ვადის (3 თვე) გათვალისწინებით ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება შეფასდება, როგორც დაბალი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად ბერმის მშენებლობის პროცესში და ნაგებობის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.

პროექტის მიხედვით სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით. საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობიდან, ჩასატარებელი სამუშაოების სპეციფიკიდან და მოსახლეობიდან დაშორების გათვალისწინებით პროექტის განხორციელება ზემოქმედებას არ მოახდენს ადამიანების ჯანმრთელობაზე. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე საქმიანობის განხორციელება არ არის დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყმება გარემოს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფ. კალაურში მდ. ალაზნის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გურჯაანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.
ლევან დავითაშვილი

მინისტრი