



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-24

11/01/2019

ქ. თბილისი

საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. თოხლიაურში მდ. თოხლიაურის ხევის ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

“საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. თოხლიაურში, მდ. თოხლიაურის ხევის ინტენსიური გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების პროექტის სკრინინგის განცხადება. საპროექტო ობიექტის გეოგრაფიული კოორდინატებია: X – 534419.466; Y- 4619999.449 და X – 533789.239; Y- 4618928.041. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 250 მეტრით.

ავარიული უბანი მდებარეობს საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. თოხლიაურში, მდ. თოხლიაურის ხევის ჭალა-კალაპოტში. კალაპოტში მყარი ნატანის აკუმულაციის შედეგად, წყალდიდობისა და წყალმოვარდნის დროს ხდება წყლის მასის გადადინება საავტომობილო მაგისტრალზე. წარმოდგენილი პროექტი მიზნად ისახავს ნატანი მასალის ამოღებას და კალაპოტიდან გამტარუნარიანობის გაზრდას. ნატანი მასალა ძირითადად წარმოდგენილია კენჭნარითა და თიხნარით.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია სამუშაოების განხორციელება 1261 მეტრიან მონაკვეთზე. საპროექტო არხის ფსკერის სიგანე შეადგენს 15 მ-ს, არხის ფერდობის დახრილობა 1.5 მ-ს. დაგეგმილი პროექტი ითვალისწინებს კალაპოტიდან ამოღებული ნატანი მასალით ბერმის მოწყობას მდინარის ორივე ნაპირზე. აღსანიშნავია, რომ ბერმის სიგანე არ წარმოადგენს საპროექტო სიდიდეს და მისი სიგანე შეიცვლება კალაპოტიდან ამოღებული გრუნტის მოცულობის მიხედვით.

ნაპირდამცავი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ არის დაგეგმილი სამშენებლო ბანაკის მოწყობა.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მდინარის წყალზე და მის ბინადრებზე ხანმოკლე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება იყოს ტექნიკის წყალში შესვლის შემთხვევაში; ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში, რისი აღკვეთის მიზნითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე.

სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობიდან გამომდინარე, დაგეგმილი საქმიანობა არ მდებარეობს ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან. საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია სამშენებლო ტექნიკით გამოწვეული ხმაური, რაც განსაზღვრული იქნება სამუშაო დღის პერიოდით. სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვით, რაც აგრეთვე მოკლევადიანია ვინაიდან სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა მხოლოდ 3 თვეა. წარმოდგენილი ინფორმაციით სამუშაოს განხორციელების ტერიტორიაზე არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების და არც წითელ ნუსხაში შეტანილი მცენარეების მოჭრა.

საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები.

საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, გარემოსდაცვით ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და საპროექტო მონაკვეთი დადებით ზეგავლენას მოახდენს საავტომობილო გზის გამართულად ფუნქციონირებაზე.

მდ.თოხლიაურის ნაპირდამცავ სამუშაოებს ადგილმდებარეობის, სპეციფიკისა და სამუშაოების განხორციელების ვადის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის” მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13 და 9.8 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის სოფ. თოხლიაურის ტერიტორიზე მდ. თოხლიაურის ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი