



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-58

22/01/2019

ქ. თბილისი

დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ.მეზვრიაანთკარში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ.ფოტისხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ.მეზვრიაანთკარში მდ.ფოტისხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების“ განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

ავარიული უბანი მდებარეობს დუშეთის მუნიციპალიტეტში სოფ.მეზვრიაანთკარში მდ.ფოტისხევის მარჯვენა ნაპირზე. მდინარის მოხვევის ადგილას, გვერდითი ეროზიის შედეგად ირეცხება ქალის ზედა პირველი ტერასა და ადგილობრივი მოსახლის საცხოვრებელი სახლი, რომელიც მდებარეობს მდინარიდან 30 მეტრში.

საპროექტო ობიექტის გეოგრაფიული კოორდინატებია: X – 478160,396; Y- 4659398,297 და X – 478166,365; Y- 4659304,020.

გვერდითი ეროზიისაგან სრული დაცვისათვის დაგეგმილია არსებული ნაგებობის (80მ სიგრძის გაბიონი და დამბა) გაგრძელებაზე 96 მეტრი სიგრძის გაბიონის ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, გაბიონის ნაგებობა წარმოდგენილია 6.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე დაფუძნებული სამ იარუსიანი კედლის სახით. გაბიონის ყუთები და ლეიბი იქსოვება მოთუთიებული გალვანიზირებული მავთულით. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. გაბიონის კედლის უკან გათვალისწინებულია უკუყრილის მოწყობა.

საპროექტო მიზნებისთვის გაანგარიშებულია 100 წლიანი განმეორებადობის წყლის მაქსიმალური ხარჯი.

მდ. ფოტისხევის მაქსიმალური ხარჯების საანგარიშო სიდიდეები საპროექტო კვეთში, დადგენილია „კავკასიის პირობებში მდინარეთა მაქსიმალური ჩამონადენის საანგარიშო ტექნიკური მითითებით“. წყლის მაქსიმალური ხარჯების სიდიდეები იმ მდინარეებზე, რომელთა წყალშემკრები აუზის ფართობი არ აღემატება 300 კმ²-ს, იანგარიშება ემპირიული რეგიონალური ფორმულით. მდინარე ფოტისხევის კვეთში ნაკადის საშუალო სიჩქარე გაანგარიშებულია შეზი-მანინგის ფორმულით. მიღებული

რიცხვითი მნიშვნელობების შეტანით კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმის საანგარიშო ფორმულაში მიიღება $H_{\text{საშ.}}=2.45$ მ. კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე ტოლი იქნება $H_{\text{მაქს.}}=3.9$ მ.

საინჟინრო გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი სირთულის) კატეგორიას. ფერდობებზე დიდი რაოდენობითაა დაგროვილი კონგლომერატების გამოფიტვის შედეგად მიღებული ნაშალი მასალა, რომელიც უხვი ატმოსფერული ნალექების პირობებში ფერდობებზე ადვილად გადაიტანება წყლის მიერ და ხდება ღვარცოფული ნაკადების ფორმირება.

სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი სამშენებლო მასალა, გარდა საგაბიონე ქვისა და მავთულბადისა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მნიშვნელოვანი ზეგავლენა ბიომრავალფეროვნებაზე მოსალოდნელი არ არის.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო, მათი დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, შემდეგ კი განთავსდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე.

სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების ფაქტორებიდან აღსანიშნავია ატმოსფერული ჰაერის უმნიშვნელო დაბინძურება და სამშენებლო ტექნიკის ხმაური. განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე, ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაური შეწყდება.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. ამტვერება მოხდება მხოლოდ ინერტული მასალების მართვის პროცესში.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების პროცესში და ობიექტის ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.

პრაქტიკულად არ არსებობს ზემოქმედება ნიადაგოვან და მცენარეულ საფარზე, ასევე, ცხოველთა სამყაროზე.

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, რომელიც მცირე დროის განმავლობაში გაგრძელდება, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე. მდინარე

ფოტისხევეზე საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „დუშეთის მუნიციპალიტეტში სოფ.მეზვრიაანთკარში მდ.ფოტისხევის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დუშეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი