



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-69

23/01/2019

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში, შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული კარბამიდი) გადასატვირთი ტერმინალის მოწყობა და ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული კარბამიდი) გადასატვირთი ტერმინალის მოწყობა და ექსპლუატაცია) წარმოდგენილია სკრინინგის განცხადება.

ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობაზე საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №62 (02.06.2009) და შესაბამისად გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა #00222 (08.06.2009წ). აღნიშნულ საქმიანობაზე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურზე“ კანონმდებლობით დადგენილი წესით გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება № 2-956 (27/11/2018).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული კარბამიდი) გადასატვირთი ტერმინალის მოწყობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია ქ. ბათუმში, ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე, რომლის ფართობი შეადგენს 15 129 მ²-ს. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X-720929.06; Y-4613958.70. მე-7 ნავმისადგომის სიგრძე შეადგენს 265 მ-ს, ხოლო სიგანე 110 მ-ს, რაც საკმარისია ახალი ტერმინალის მოსაწყობად. საპროექტო ტერმინალის მინიმალური დაცილება უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით შეადგენს 65 მეტრს თუმცა, მანძილის დაზუსტების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერმინალის ტერიტორიიდან დაშორებულია 54 მ-ით.

წარმოდგენილი პროექტის შესახებ 2019 წლის 18 იანვარს საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ მოსახლეობის ინფორმირების მიზნით გაიმართა საინფორმაციო შეხვედრა ქ. ბათუმის მერიის ადმინისტრაციულ შენობაში. კომპანიამ წარმოადგინა პროექტის პრეზენტაცია და მოსახლეობას გააცნო ტერმინალის მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები. აღნიშნულ შეხვედრას ასევე ესწრებოდნენ სამინისტროს წარმომადგენლები, რომელთა მიერ მოხდა საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიის დათვალიერება ვიზუალური შეფასების მიზნით. დათვალიერების დროს მოხდა საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელ სახლებამდე მანძილების დადგენა.

ბათუმის საზღვაო ნავსადგური ტვირთების ოპერირებას ახორციელებს 9 ნავმისადგომის საშუალებით. გარდა ამისა, ფუნქციონირებს ერთი უნაპირო ნავმისადგომი, რომელიც გამოიყენება დიდი ტევადობის ტანკერებში ნავთობის ჩატვირთვისათვის. 9 ნავმისადგომიდან 3 ნავმისადგომი (N1, N2 და N3) გამოყენებულია ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების ოპერირებისათვის. ორი ნავმისადგომი (N4 და N5) განკუთვნილია საკონტეინერო ტვირთების ოპერირებისათვის. მე-6 ნავმისადგომი წარმოდგენს საბორნე ნავმისადგომს. N7, N8 და N9 ნავმისადგომები გამოყენებულია სხვადასხვა ნაყარი და გენერალური ტვირთების ოპერირებისათვის. დღეისათვის ნაყარი ტვირთების ოპერირება სამინისტროს მიერ გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის №62 დასკვნის (02.06.2009) შესაბამისად წარმოებს ღია წესით, რაც გულისხმობს ტვირთების გადატვირთვას ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად. აღნიშნული სქემით, ყველა ტვირთს შეესაბამება გადმოტვირთვის კონკრეტული ტექნოლოგია რომლის თანახმად, ნაყარი ტვირთები (მაგ. ჯართი) დროებით საწყობდება სპეციალურ მოედანზე და შემდგომში იტვირთება გემში, ან გემებიდან მიღებული სატვირთო სარკინიგზო ვაგონებში. აღსანიშნავია, რომ ტვირთის გადატვირთვა 2009 წლის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის შესაბამისად გათვალისწინებულია ღია წესით. 2009 წლის ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის გაცემის პროცესში შეთანხმებულ იქნა ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ რამდენიმეჯერ განხორციელდა ჰაერდაცვითი დოკუმენტაციის ხელახალი შეთანხმება კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად. დოკუმენტებში სხვადასხვა ნაყარ ტვირთებს შორის, რომელთა ოპერირებასაც გეგმავდა ნავსადგური, აღწერილი იყო კარბამიდის გადატვირთვის ოპერაციებიც, რომელიც ისევე როგორც სხვა ნაყარი ტვირთების, დაგეგმილი იყო ღია წესით.

2017 წლის 2 ნოემბერს შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ სამინისტროსთან განმეორებით იქნა შეთანხმებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი მათ შორის კარბამიდის წლიური რაოდენობის გაზრდის გამო.

ექსპლუატაციის პირობის ცვლილება ითვალისწინებს ნაყარი ტვირთების გადასატვირთი ტერმინალის მოწყობა-ექსპლუატაციას გრანულირებული კარბამიდისთვის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერმინალის საშუალებით დაგეგმილია წელიწადში 1 მლნ ტონამდე გრანულირებული კარბამიდის გადატვირთვა. პროექტი ითვალისწინებს სპეციალური ინფრასტრუქტურის მოწყობას, რომლის საშუალებით ნაყარი ტვირთების მიღება, დასაწყობება და გადატვირთვა (საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებელია ასევე კარბამიდის გემიდან მიღებაც) მოხდება დახურული ციკლით, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს მტვრის ემისიას.

ტერმინალის შემადგენლობაში დაგეგმილია შემდეგი ინფრასტრუქტურის მოწყობა: ნაყარი ტვირთების მიმღები ბაქანი, სადაც მოწყობილი იქნება ვაგონებიდან ტვირთის ე.წ. ქვედა ჩამოცლის სისტემა და მიწისქვეშა ბუნკერი; ორი ერთეული საწყობის შენობა; ლენტური კონვეიერების სისტემები, რომლებიც განთავსებული იქნება დახურულ გალერეებში; პროდუქციის გემის ტრიუმში ჩატვირთვის სისტემა; მტვრის ემისიის მინიმიზაციის მიზნით დამონტაჟდება აირგამწმენდი სისტემები.

მე-7 ნავმისადგომზე, ისე როგორც სხვა ნავმისადგომებზე, სადგურ ბათუმი „სატვირთოდან“ შეყვანილია სარკინიგზო ხაზები. ნავსადგურს გააჩნია ორი ლოკომოტივი, რომლებიც გამოყენებული იქნება ახალი ტერმინალის ოპერირებისათვის. პროდუქცია წარმოებული იქნება თურქმენეთის რესპუბლიკაში, საიდანაც ტრანსპორტირება მოხდება სარკინიგზო ტრანსპორტით, ბაქოს ტერმინალის გავლით.

პროდუქციის ვაგონებიდან ჩამოტვირთვის და გემებში ჩატვირთვის პროცესი შედგება 7 საფეხურიანი ოპერაციებისაგან, კერძოდ: ვაგონის ჩამოტვირთვა-კონვეიერით საწყობში ტრანსპორტირება-დასაწყობება-შენახვა-საწყობიდან ბუნკერებში ჩაყრა-ტრანსპორტირება (კონვეიერით) - გემში ჩატვირთვა.

ტერმინალში პროდუქციის მიღება მოხდება სარკინიგზო ესტაკადის საშუალებით, რომელიც განთავსებული იქნება ფარდულის ტიპის დახურულ შენობაში. სარკინიგზო ესტაკადის ქვეშ მოეწყობა მიწისქვეშა ბეტონის ორმო (ბუნკერი). კარბამიდის ტრანსპორტირება მოხდება სპეციალური ქვედა ჩამოცლის სისტემებით აღჭურვილი ვაგონებით. ტერმინალის ტერიტორიაზე შემოსული სარკინიგზო შემადგენლობა გაივლის ესტაკადაზე და თანდათან მოხდება პროდუქციის ჩამოცლა, კერძოდ: გაიხსნება ქვედა ჩამოცლის სისტემის სარქველები და პროდუქცია ჩაიცლება რელსებს შორის არსებულ სივრცეში (აღნიშნული ორმო არ შეასრულებს სამარაგო ბუნკერის როლს) საიდანაც პირდაპირ მოხვდება ლენტურ კონვეიერზე, რის შემდეგაც პროდუქცია გადანაწილდება საწყობებში. სარკინიგზო ესტაკადა აღჭურვილი იქნება გამწოვი ვენტილაციით და მტვერდამჭერი ფილტრით, რომლის წარმადობა იქნება 4000 მ³/სთ. პროდუქციის ჩამოტვირთვის საპროექტო სიჩქარედ განსაზღვრულია 750 ტ/სთ.

იმის გათვალისწინებით, რომ სასუქი (კარბამიდი) უნდა ინახებოდეს მშრალ და დახურულ საწყობში, ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია დახურული ტიპის საწყობის მოწყობა ნაყარი ტვირთისთვის. როგორც უკვე აღინიშნა, პროექტი ითვალისწინებს საწყობის ორი შენობის მოწყობას, რომელთაგან ერთი გაყოფილი იქნება 2 განყოფილებად. საწყობები გათვალისწინებულია დაახლოებით 68 500 ტონა პროდუქციის

განთავსებისათვის. საწყობის საერთო სიგრძე იქნება 162,8 მ, სიგანე 64,799 მ, ხოლო სიმაღლე კედლების დონეზე 8 მ, სახურავის დონეზე 16,55 მ და ფილტრები განთავსებული იქნება 19,65 მ სიმაღლეზე. 3 პატარა კონვეიერით მოხდება პროდუქტის გატანა გადმოსატვირთი სადგურიდან (ესტაკადიდან) და პროდუქტის უფრო დიდი კონვეიერისთვის მიწოდება. აღნიშნული კონვეიერი განთავსებული იქნება ნავმისადგომის პარალელურად, დახურულ გალერეაში. გალერეა აღჭურვილი იქნება გამწოვი ვენტილაციით და მტვერდამჭერი ფილტრით, რომლის წარმადობა იქნება 4000 მ³/სთ. საწყობში პროდუქციის ჩატვირთვის მოცულობა შეადგენს 750 ტ/სთ თითოეული საწყობისთვის.

საწყობიდან გემის ტრიუმში პროდუქციის გადატვირთვისათვის გათვალისწინებულია მიწისქვეშა ბუნკერების, კონვეიერის და ფრონტალური დამტვირთველის კომბინირებული ვარიანტის გამოყენება, კერძოდ: საწყობის სათავსების იატაკის ქვეშ მოეწყობა ბეტონის ბუნკერები, რომლის ზედაპირი დაფარული იქნება ცხურით. ბუნკერების ძირზე დამონტაჟებული იქნება კონვეიერი, რომელიც ბუნკერში ჩაყრილ პროდუქციას გადაიტანს გემში ჩამტვირთველის მიმართულებით. გემების დამტვირთავი, შედგება კოშკის, ვერტიკალურად მოძრავი კონვეიერის და სახელოსგან, რომლის საშუალებითაც ხდება პროდუქციის კონვეიერიდან გემზე გადატანა. გემში პროდუქციის ჩატვირთვის სიჩქარე იქნება 1100 ტ/სთ. მტვრის დაჭერის მიზნით გათვალისწინებულია ასპირაციული სისტემის და ფილტრის დამონტაჟება, რომლის წარმადობა იქნება 20 000 მ³/სთ.

ტერმინალის ექსპლუატაციის ფაზაზე ჯამური ენერგომოხმარება იქნება 1352 კვტ. გათვალისწინებულია დამოუკიდებელი სატრანსფორმატორო ქვესადგურის მოწყობა, რომელიც განთავსებული იქნება დახურულ შენობაში.

დაგეგმილი სამუშაოები არ ითვალისწინებს მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. სამშენებლო ტექნიკის სადგომად, სამშენებლო მასალების და აღჭურვილობის დასაწყობებისათვის გამოყენებული იქნება სამშენებლო ტერიტორიის ნაწილი და ნავსადგურის მიერ გამოყოფილი ტერიტორია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნავსადგურის მე-7, მე-8 და მე-9 ნავმისადგომების ტერიტორიებზე მოწყობილია სანიაღვრე წყლების შეკრების სისტემა. კარბამიდის გადასატვირთი ტერმინალის პროექტის მიხედვით, სანიაღვრე წყლების არინებისათვის გამოყენებული იქნება მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე არსებული სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემა. სანიაღვრე წყლების მიწოდება ხდება 800 მ³ ტევადობის რეზერვუარში, სადაც გროვდება წვიმის პირველი 20 წუთის განმავლობაში მოსული ატმოსფერული წყალი, 20 წუთიანი პერიოდის შემდეგ მოსული წვიმის წყალი ითვლება პირობითად სუფთად და შესაბამისად სამარაგო რეზერვუარის შევსების შემდეგ სუფთა სანიაღვრე წყლების ჩაშვება, რეზერვუარის გვერდის ავლით ხდება ნავსადგურის შიდა აკვატორიაში. 800 მ³ ტევადობის, რეზერვუარში დაგროვილი სანიაღვრე წყლების გაწმენდისათვის კი მოწყობილია 40 ლ/წმ წარმადობის გამწმენდი დანადგარი. ყოველივე აღნიშნულის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება წყლის გარემოზე

პროექტის განხორციელების დროს მოსალოდნელი არ არის. წარმოდგენილი სკრინინგის თანახმად, ტერმინალის ექსპლუატაციის ტექნოლოგიური ციკლი ტექნიკური მიზნებისათვის წყლის გამოყენებას არ ითვალისწინებს, ხოლო სამეურნეო-ფეკალური წყლები ჩართული იქნება ნავსადგურის საკანალიზაციო სისტემაში. მშენებლობის ფაზაზე, წყლის გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება გვირაბების და ბუნკერების თხრილების მომზადების პროცესთან, კერძოდ თხრილების მომზადებისას, წყალგამოვლინება მოსალოდნელია 2.0-2.5 მ სიღრმეზე. ზემოაღნიშნული განცხადების მიხედვით, ამ დროს შესაძლოა ადგილი ჰქონდეს ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული წყლების წარმოქმნას. თხრილების მომზადების პროცესში ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული წყლების გამოვლინების შემთხვევაში, პროექტით გათვალისწინებულია წყლების გადატუმბვა სანიაღვრე წყლების 800 მ³ ტევადობის რეზერვუარში, საიდანაც სისტემატურად მოხდება არსებულ გამწმენდ ნაგებობაზე მიწოდება და გაწმენდილი წყალი ჩაშვებული იქნება შიდა აკვატორიაში. ყოველივე აღნიშნულის გათვალისწინებით, მშენებლობისას წყლის გარემოზე მოსალოდნელი მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის. ნარჩენების მართვა განხორციელდება ნავსადგურის ნარჩენების მართვის გეგმის შესაბამისად“,

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, დღეისათვის მე-7 ნავმისადგომის ზედაპირი დაფარულია რკინა-ბეტონის ფილებით. შენობა-ნაგებობების საძირკვლების მოწყობა დაგეგმილია გრუნტის გაუმჯობესების ტექნოლოგიის გამოყენებით (კონტროლირებული მოდულის მქონე კოლონები (CONTROLLED MODULUS COLUMNS (CMC)), ამ მეთოდის გამოყენების შემთხვევაში, საჭირო აღარ იქნება შენობის საძირკვლისათვის ღრმა თხრილის მოწყობა. საძირკვლების ახალი ტექნოლოგიის გამოყენებით მომზადება მნიშვნელოვნად შემცირებს ექსკავირებული გრუნტის რაოდენობას, მაგრამ მიუხედავად ამისა გრუნტის ამოღება და ტერიტორიიდან გატანა საჭირო იქნება ლენტური კონვეიერების გვირაბებისა და ვაგონების დასაცლელი ბუნკერის მშენებლობის პროცესში (ექსკავირებული ქანების მიახლოებითი რაოდენობა იქნება 6-7 ათასი მ³). სკრინინგის განცხადების თანახმად, აღნიშნულის გატანა და დასაწყობება დაგეგმილია ქ. ბათუმის სამშენებლო ნარჩენების პოლიგონზე (ქალაქის მერიასთან შეთანხმებით). ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიაზე გრუნტის ნახშირწყალბადებით დაბინძურების რისკის არსებობიდან გამომდინარე, პროექტი ითვალისწინებს დაბინძურებული გრუნტის საჭიროების შემთხვევაში ტერიტორიიდან გატანას. ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული გრუნტის გამოვლენის შემთხვევაში, წარმოქმნილი დაბინძურებული სადრენაჟო წყლების გადატუმბვა მოხდება სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემაში და გაიწმინდება ნავსადგურის ნავთობდამჭერ დანადგარში. ხოლო დაბინძურებული გრუნტის გატანა შემდგომი მართვის მიზნით მოხდება ამ საქმიანობაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორის მიერ. შესაბამისად დაბინძურებული გრუნტის ტერიტორიაზე დასაწყობება დაგეგმილი არ არის და პირდაპირ მოხდება მისი გატანა შემდგომი მართვის მიზნით.

სკრინინგის ანგარიშის შესაბამისად, ტერმინალის ექსპლუატაციისას ნარჩენების წარმოქმნის თვალსაზრისით მნიშვნელოვანი ცვლილება, კერძოდ, ნარჩენების მართვის გეგმაში არსებული ნარჩენების ნუსხისგან განსხვავებული ახალი სახეობის ნარჩენების წარმოქმნა ან ნარჩენების რაოდენობის მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის.ამასთან აღსანიშნავია, რომ სკრინინგის განაცხადში სრულყოფილად არ არის წარმოდგენილი ტერმინალის მშენებლობის დროს მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ ინფორმაცია, კლასიფიცირებული საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 17 აგვისტოს N426 დადგენილების მიხედვით, შესაბამისი კოდების მითითებებით. ასევე, არ არის წარმოდგენილი ინფორმაცია ზემოაღნიშნული ნარჩენების სავარაუდო მოცულობებისა და მათი შემდგომი მართვის შესახებ. ტერმინალის მშენებლობის ფაზაზე მოსალოდნელი ნარჩენებიდან, რაოდენობრივი თვალსაზრისით აღსანიშნავია ლენტური კონვეიერების განთავსების და კარბამიდის ჩასატვირთი გვირაბების მოწყობის პროცესში წარმოქმნილი ამოღებული გრუნტი.

დაგეგმილი პროექტის განხორციელებით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედება ძირითადად უკავშირდება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ექსპლუატაციის პროცესში, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ნეგატიური ზემოქმედების წყაროებიდან აღსანიშნავია: ნაყარი ტვირთების ოპერირების პროცესში მტვრის გავრცელება, ნავსადგურის ტერიტორიაზე მოძრავი სატრანსპორტო და მცურავი საშუალებების ძრავებიდან წვის პროდუქტების გავრცელება. კარბამიდის ტერმინალის ექსპლუატაციის ფაზაზე, ადგილი ექნება ატმოსფერული ჰაერის შეწონილი ნაწილაკებით (მტვრით) დაბინძურებას (7 გაფრქვევის წყარო).

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაყარი ტვირთის (კარბამიდი) ოპერირება 2009 წელს გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნისგან განსხვავებით, განხორციელდება დახურული ციკლით. ამასთან, ტერმინალის ყველა ტექნოლოგიური უბნის სათანადო ასპირაციის სისტემებით აღჭურვა და კარბამიდის გადატვირთვის შედეგად გამოყოფილი მავნე ნივთიერებების ეფექტური გაწმენდა ატმოსფეროში გაფრქვევის წინ, უზრუნველყოფს ატმოსფერულ ჰაერზე ნეგატიური ზემოქმედების მინიმუმამდე შემცირებას.

როგორც სკრინინგის განცხადებაშია აღნიშნული, მტვრის გაბნევის ანგარიში შესრულდა ფონის გარეშე და ფონის გათვალისწინებით. ნავსადგურის ფუნქციონირებისას (როგორც ფონის გარეშე, ისე ფონის გათვალისწინებით) მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაციის გადაჭარბებას არც ერთ საკონტროლო წერტილში (როგორც უახლოეს დასახლებულ ზონასთან, ისე 500 მ-იანი რადიუსის საზღვარზე) არ ექნება ადგილი.

ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი, ასევე, დახურული ტერმინალის მოწყობის ეტაპზე სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობების გათვალისწინებით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება, ტექნოლოგიური დანადგარების ელექტროძრავების და ასევე სარკინიგზო

შემადგენლობების მოძრაობისათვის გამოყენებული ლოკომოტივების მუშაობასთან. ტერმინალის ტექნოლოგიური დანადგარების დახურულ სათავსებში განთავსებიდან გამომდინარე ხმაურის გავრცელება არ იქნება მნიშვნელოვანი. მშენებლობის ფაზაზე სამშენებლო ტექნიკის ფუნქციონირებასთან ერთად მე-7 ნავმისადგომზე მიმდინარე სატვირთო ოპერაციების მინიმუმამდე შემცირების გათვალისწინებით ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

აღნიშნული სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერმინალის ექსპლუატაციის ფაზაზე ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის, რადგან ტერიტორიის ზედაპირი დაფარულია მყარი საფარით, ხოლო გრანულირებული კარბამიდის გადატვირთვა მოხდება სრულად დახურულ სივრცეში. ახალი ტერიტორიის ათვისება დაგეგმილი არ არის. ლენტური კონვეიერების გვირაბებისა და ვაგონების ჩამოსაცლელი ბუნკერისათვის თხრილების მომზადების პროცესში დაბინძურებული გრუნტის გატანა შემდგომი მართვის მიზნით მოხდება ამ საქმიანობაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კონტრაქტორის მიერ. გამომდინარე აქედან მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად დაგეგმილი საქმიანობა ხორციელდება ქ. ბათუმში რომელიც ურბანულად განვითარებულ და მაღალი ანთროპოგენული ზეგავლენის ქვეშ არსებულ ტერიტორიას წარმოადგენს. გამომდინარე აქედან პროექტის მშენებლობა-ექსპლუატაციის დროს ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი განცხადების მიხედვით, კუმულაციური ზემოქმედება მშენებლობის ეტაპზე არ არსებობს, რადგან ნავსადგურის ფარგლებში და მიმდებარე ტერიტორიებზე სამშენებლო სამუშაოები არ მიმდინარეობს. ექსპლუატაციის ეტაპზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელია მტვრის გავრცელების კუთხით. სკრინინგის განცხადებაში ნაჩვენებია მტვრის გაბნევის ანგარიშის და ნაყარი ტვირთის (კარბამიდი) დახურული ციკლით გადატვირთვის გათვალისწინებით ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკებთან დაკავშირებით დღეს არსებული მდგომარეობა არ შეიცვლება და ავარიულ სიტუაციების მართვა განხორციელდება ნავსადგურის ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის შესაბამისად.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, კარბამიდის გადასატვირთი ტერმინალის მოწყობა-ექსპლუატაცია ხორციელდება ნავსადგურის შიდა ტერიტორიაზე, აღნიშნული განცხადების მიხედვით, საქმიანობა ხორციელდება ნავსადგურის მაღალი ტექნოგენური დატვირთვის მქონე ტერიტორიაზე, სადაც ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების გამოვლენის ალბათობა მინიმალურია, რაც გამორიცხავს მათზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს შავი ზღვის სანაპირო ზოლში, თუმცა სკრინინგის განცხადების თანახმად საქმიანობა ხორციელდება ნავსადგურის შიდა აკვატორიის დახურულ სივრცეში და მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ ტერმინალში კარბამიდის გადატვირთვის ოპერაციები ხორციელდებოდა ღია წესით, ხოლო დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს დახურული ტიპის საწყობისა და სპეციალური ინფრასტრუქტურის მოწყობას, რომლის საშუალებით ნაყარი ტვირთების-გრანულირებული კარბამიდის მიღება, დასაწყობება და გადატვირთვა მოხდება დახურული ციკლით მსოფლიო ნავსადგურებში აპრობირებული მეთოდოლოგიის გათვალისწინებით, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს მტვრის ემისიის რისკებს. შესაბამისად ნავსადგურის მე-7 ნავმისადგომის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ არის დაკავშირებული გარემოს კომპონენტებზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის და ბათუმის საზღვაო ნავსადგურში ახალი ტექნოლოგიის დანერგვის გათვალისწინებით გრანულირებული კარბამიდის გადასატვირთი ტერმინალის (დახურული ციკლი) მოწყობა-ექსპლუატაციით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი **ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე**

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მე-7 ნავმისადგომის ტერიტორიაზე ნაყარი ტვირთების (გრანულირებული კარბამიდი) გადასატვირთი ტერმინალის მოწყობა და ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მიმდინარე საქმიანობაზე გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით №62 (02.06.2009) და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით № 2-956-ით (27/11/2018) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში, რომელშიც საკონტროლო წერტილად გათვალისწინებული იქნება სკრინინგის გადაწყვეტილებაში დაზუსტებულ მანძილზე (54მ) განთავსებული საცხოვრებელი შენობა; ნავსადგური ვალდებულია დაიცვას სკრინინგის განაცხადში მითითებული ვალდებულება, რაც გულისხმობს ტერმინალის ყველა ტექნოლოგიური უბნის სათანადო ასპირაციის სისტემებით აღჭურვას და კარბამიდის გადატვირთვის

შედეგად გამოყოფილი მავნე ნივთიერებების ეფექტურ გაწმენდას ატმოსფეროში გაფრქვევის წინ.

4. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით უზრუნველყოს განახლებული “ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტის“ სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში;
5. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში უზრუნველყოს განახლებული მონიტორინგის გეგმის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა დაგეგმილი ცვლილების გათვალისწინებით;
6. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის განახლებული გეგმის შეთანხმება არსებული ცვლილების გათვალისწინებით;
7. შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში უზრუნველყოს განახლებული ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა დაგეგმილი ცვლილების გათვალისწინებით;
8. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურს“
9. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
10. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
11. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი