



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-90

29/01/2019

ქ. თბილისი

#### საჩხერის მუნიციპალიტეტში „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მდ. ყვირილას ნაპირის გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ორ ავარიულ უბანზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

„საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ, გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია საჩხერის მუნიციპალიტეტში მდ. ყვირილას ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად მარცხენა სანაპიროს ორ უბანზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ გეგმავს საჩხერის მუნიციპალიტეტში მდ. ყვირილას ორ ავარიულ უბანზე ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარებას. აღნიშნულ უბნებზე სანაპირო ზოლი იტბორება და განიცდის ინტენსიურ გვერდითი ეროზიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოები მიზნად ისახავს მდ. ყვირილას მარცხენა ნაპირზე არსებულ თევზსაშენი მეურნეობის ინფრასტრუქტურის დაცვას ეროზიული და დატბორვითი ზემოქმედებისგან.

პროექტით გათვალისწინებულია ნაპირგასწვრივი გაბიონის კედლის მშენებლობა. პირველი უბანზე კედლის სიგრძე შეადგენს 300 მ-ს, მეორე უბანზე – 200 მ-ს. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: პირველი უბანი: X - 373963.517; Y - 4687681.256 და X - 373706.672; Y- 4687761.212; მეორე უბანი: X - 373587.348; Y - 4687861.023 და X - 373408.685; Y- 4687889.337. კოორდინატების გადამოწმებისას დადგინდა, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 0.5 კმ-ში.

დამცავი ნაგებობა გათვალისწინებულია 1% უზრუნველყოფის საანგარიშო წყლის ხარჯზე.  $Q_{1\%} = 470$  მ<sup>3</sup>/წმ პირობებში, საპროექტო უბნებზე მდინარე ყვირილას მაქსიმალური ხარჯების დონეა 2.5 მ. მდინარის კალაპოტის მოსალოდნელი ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე შესაბამისი გაანგარიშებებით შეადგენს:  $H_{max} = 6,7$  მეტრს.

დამცავი სტრუქტურა წარმოადგენს 6.0X2.0X0.3 მ და 3.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე დაფუძნებულ სამიარუსიან კედელს. გაბიონისთვის გამოყენებული იქნება ნაქსოვი გაბიონის ყუთები და ლეიბები, რომელიც მზადდება გალვანიზირებული მავთულით, დიამეტრით 2.7 მმ. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ-ს. ნაგებობის მარაგი დატბორვაზე შეადგენს – 0.5 მეტრს, წარეცხვაზე – 0.8 მეტრს. პროექტის ფარგლებში

დაგეგმილია შემდეგი სამუშაოების ჩატარება: მესამე ჯგუფის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით და გვერდზე დაყრით; ნაგებობის ფუძეში ზედაპირის გასწორება ბულდოზერით; გაბიონის ყუთების და ლეიბების მოწყობა; ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტის და ბალასტისგან უკუყრილის მოწყობა. სამშენებლო მასალები გაბიონისთვის განკუთვნილი ქვების და ბალასტის სახით შემოტანილი იქნება უახლოესი ლიცენზირებული კარიერებიდან.

სამშენებლო სამუშაოების ნაწილი შესრულდება უშუალოდ მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, რა დროსაც მოსალოდნელია წყლის სიმღვრივის მატება. წყლის ხარისხზე ზემოქმედება განსაზღვრული იქნება სამუშაოების ჩატარების პერიოდით. გაბიონის მშენებლობა დაგეგმილია მდინარის წყალმცირობის პერიოდში. პროექტის ხანგრძლივობა შეადგენს 3 თვეს. მდინარის წყალზე და იქთიოფაუნაზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელია ტექნიკის წყალში უნებლიე შესვლის შემთხვევაში. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკა უნდა იყოს გამართული, რომ არ მოხდეს მიდამოს დაბინძურება ზეთებით და საპოხი საშუალებებით. აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

მდ. ყვირილას ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში დაგეგმილი არ არის სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციისთვის შერჩეულ ადგილს. მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობას გააკონტროლებს ზედამხედველი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება უსაფრთხოების ნორმების შესრულებაზე. ზედამხედველის მიერ ინტენსიური მონიტორინგი განხორციელდება რისკების მატარებელი სამუშაოების შესრულებისას. სამუშაო უბანი დაცული იქნება გარეშე პირების მოხვედრისგან. მშენებლობის პროცესში გამოიყენება შემდეგი ტიპის ტექნიკური საშუალებები: ავტოთვიტმცლელი, ბულდოზერი და ექსკავატორი.

პროექტის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია სამშენებლო ტექნიკის მუშაობით გამოწვეული ხმაური, რაც განსაზღვრული იქნება სამუშაო დღის პერიოდით. სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა ექნება გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეულ გამონაბოლქვს.

ტექნიკური მიზნებისათვის წყალაღება მოხდება მდ. ყვირილადან. ობიექტზე სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საქმიანობის პროცესში მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების მართვის პროცესში გამოიყოფა დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (მცირე რაოდენობით ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე იურიდიულ პირს.

წარმოდგენილი ინფორმაციით სამუშაოს განხორციელების ტერიტორიაზე არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების და არც წითელ წიგნში შეტანილი მცენარეების ნუსხის მოჭრა.

აღნიშნული საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში, ასევე მის სიახლოვეს არ არის დაცული ტერიტორიები.

სამუშაოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ვიზუალური შეფასებით, ტერიტორიაზე და მის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით არქეოლოგიური ძეგლის გამოვლენის ალბათობა მინიმალურია.

მდინარე ყვირილას ორ უბანზე ნაპირდამცავი გაბიონის მშენებლობას, ადგილმდებარეობის, სპეციფიკისა და სამუშაოების განხორციელების ვადის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე**

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საჩხერის მუნიციპალიტეტში „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მდ. ყვირილას ნაპირის გვერდითი ეროზიული ზემოქმედებისგან დასაცავად ორ ავარიულ უბანზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საჩხერის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი