



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-95

30/01/2019

ქ. თბილისი

#### ქ. თბილისში, შპს „დი აი კაპიტალი“ ასფალტის ქარხნის და სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმოს ექსპლუატაციის სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „დი აი კაპიტალი“-ის მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ.თბილისში, გლდანის რაიონში, შუშის ქ. №10-ში ასფალტის ქარხნის ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების 2.0 ჰა ფართობის მიწის ნაკვეთზე. საწარმოდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 170 მ-ით. საწარმოს განთავსების ტერიტორია შემოღობილია აღმოსავლეთიდან დასავლეთით, ტერიტორია მდ. მტკვრის მიმართულებით მცირედ დახრილ ვაკეს წარმოადგენს, რომელიც დასავლეთიდან შემოფარგლულია მდ. მტკვრის კალაპოტით, ტერიტორიის საზღვრიდან მდ. მტკვარი დაშორებულია 15 მეტრით. ტერიტორიას ჩრდილო-აღმოსავლეთიდან ესაზღვრება საწარმო მოედანი, ხოლო სამხრეთიდან მდ. გლდანისხევი. საწარმოს განლაგების ტერიტორიაზე და მის ირგვლივ ხე-მცენარეები გვხვდება მხოლოდ მდ. მტკვრისა და მდ. გლდანისხევის კალაპოტის გასწვრივ. საწარმოს ტერიტორია და მიმდებარე ვაკისი წარმოდგენილია მხოლოდ ბალახეული საფრით. წარმოდგენილი დოკუმენტაციით საწარმო განთავსებულია ანთროპოგენულად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, ვინაიდან ტერიტორიაზე ადრეც ფუნქციონირებდა ასფალტის მწარმოებელი ქარხანა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ აღნიშნულ ტერიტორიაზე განთავსებული იყო ასფალტის საწარმო, რომელიც ფუნქციონირებდა საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ სს საგზაო კომპანია „თბილისი“-ს ასფალტის წარმოებაზე გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N29 (21.06.2010) საფუძველზე (გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N000035 06.07.2010). აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ 2018 წლის 4 აპრილის, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის N2-214 ბრძანებით, სს საგზაო კომპანია „თბილისი“-ს განცხადების საფუძველზე ძალადაკარგულად გამოცხადდა ზემოაღნიშნული ნებართვა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით, საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია ტექნოლოგიური და ინფრასტრუქტურული ობიექტები: “ტელტომეტი“-ს მარკის ასფალტის დანადგარი; ასფალტის დანადგარის ბუნკერი; ინერტული მასალების

ბუნკერი; ლენტური ტრანსპორტიორი; ბიტუმსაცავი ორმო; ბიტუმსაცავი რეზერვუარი; ბიტუმის სახარში რეზერვუარი; მინერალური ფხვნილის სილოსი; საქვაბე; ორი სამსხრევი დანადგარი; ინერტული მასალების საწყობი; დამხმარე სათავსოები. საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულ “ტელტომატი”-ს მარკის დანადგარი, რომლის სიმძლავრე შეადგენს 80 ტ/სთ, რომელიც ბუნებრივ აირზე მუშაობს (სხვადასხვა ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად) და ორი სხვადასხვა წარმადობის სამსხრევი დანადგარი, რომლის სიმძლავრე შეადგენს 15 მ3/სთ და 7 მ3/სთ.

საწარმო გეგმავს წელიწადში აწარმოოს 400 000 ტონა ასფალტი, რისთვისაც საწარმო გამოიყენებს 130 000 ტონა ქვიშას, 184 000 ტონა ღორღს, 42 000 ტონა ძველ ასფალტს, 20 720 ტონა ბიტუმს, 11 182 ტონა მინერალურ ფხვნილს და 5 990 400 მ3 ბუნებრივ აირს. საწარმოს ფუნქციონირება დაგეგმილია საპროექტო 80 ტ/სთ სიმძლავრით. საწარმოში დაგეგმილია 16 საათიანი მუშაობის რეჟიმი, წელიწადში 300 სამუშაო დღე, რაც ამ პირობებში 5000 საათს შეადგენს.

საწარმოში დაგეგმილი საქმიანობის მოკლე აღწერა: საწარმოში ავტომანქანების საშუალებით შემოზიდული ნედლეული (ქვიშა-ხრეში) და ძველი ასფალტი განთავსდება სასაწყობე მოედანზე და საჭიროებისამებრ იყრება სამსხრევი დანადგარების მიმღებ ბუნკერებში. საწარმოში იფუნქციონირებს ორი, 15 მ3/სთ (27 ტ/სთ) წარმადობისა და 7მ3/სთ (12,6ტ/სთ) წარმადობის სამსხრევი დანადგარი. პირველ სამსხრევი დანადგარით ხორციელდება ნედლეულის ორჯერადი მსხრევა მშრალი მეთოდით, ხოლო მეორეზე, ნედლეულის ორჯერადი მსხრევა სველი მეთოდით. 15 მ3/სთ (27 ტ/სთ) წარმადობის სამსხრევი დანადგარზე ნედლეულის მსხრევის პროცესში მტვერჩახშობის მიზნით წარმოებს ნედლეულის დატენიანება წყლით. სამსხრევი დანადგარებზე სათანადო ფრაქციებად დამსხრეული ინერტული მასალები (ქვიშა, ღორღი) თავსდება ინერტული მასალების ღია საწყობში. საწარმოო პროცესის უზრუნველსაყოფად, ნედლეულის მიწოდება საწარმოში განხორციელდება ავტომანქანების საშუალებით. ნედლეული წარმოადგენს ფრაქციებად დამსხრეულ ინერტულ მასალას, რომელიც ავტოთვითმცლელების საშუალებით მიეწოდება ასფალტის დანადგარის მიმღებ ბუნკერებს, საიდანაც ლენტური ტრანსპორტიორის საშუალებით გადადის ინერტული მასალების საშრობ დოლში. ამ პროცესს თან სდევს მტერის წარმოქმნა. მტვერდამჭერებით გამოცალკევებული მინერალური მტვერი გადაიტანება სპეციალურ საცავში, საიდანაც ისევ მიეწოდება შემრევ მოწყობილობას. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავეზზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. შემდგომ, სპეციალურ სასწორებზე წარმოებს მასალის დოზირება წინასწარ მოცემული რეცეპტის მიხედვით და აწონილი მასალა იყრება ამრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება მინერალური ფხვნილი და წინასწარ გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი და ხდება მათი არევა. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია გადადის ჩასატვირთ - განსატვირთ ბუნკერში, საიდანაც მზა პროდუქცია ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

საწარმოში ბიტუმის მიღება დაგეგმილია ავტოციისტერნებით და თავსდება 400 ტონა ტევადობის ბეტონის დახურულ ბიტუმსაცავ ორმოში. საწარმოს ასევე გააჩნია მიწისზედა სამი, თითოეული 10 ტ. ტევადობის ბიტუმსაცავი რეზერვუარი. ბიტუმსაცავ ორმოში ბიტუმის გაცხელება მისი თხევად მდგომარეობაში უზრუნველსაყოფად ხორციელდება E - 1/9 ტიპის საქვაბეში გამომუშავებული ორთქლის ხარჯზე, ხოლო ბიტუმსაცავი რეზერვუარების გაცხელება ხორციელდება გამაცხელებელ ღუმელში ბუნებრივი აირის

წვის შედეგად მიღებული სითბოს ხარჯზე. ბიტუმსაცავებიდან ბიტუმი გადაიქაჩება “ტელტომატი”-ს ასფალტის დანადგარის ბიტუმსახარშ რეზერვუარებში (3 ცალი, თითოეული 20 ტ მოცულობის), სადაც ხდება მისი გაუწყლოება და მუშა ტემპერატურამდე გაცხელება ამავე რეზერვუარებში არსებული ტენების საშუალებით, რომლებიც ცხელდება ზეთის გამაცხელებელ ღუმელში ბუნებრივი აირის წვის შედეგად გაცხელებული ზეთის ხარჯზე. საწარმოში მინერალური ფხვნილი შემოდის ავტომატური საშუალებით, რომელიც თავსდება 25 ტ და 30 ტ ტევადობის ორ სილოსში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით საწარმოს საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია სხვადასხვა მავნე ნივთიერებების გამოყოფა: მტვერი, აზოტის ოქსიდები, ნახშირბადის ოქსიდი და ნახშირწყალბადები.

საწარმოს მუშაობის პროცესში მოსალოდნელია ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება. მანქანებისა და დანადგარების გამოწვეული ხმაური წარმოდგენილი დოკუმენტაციით 90დბ-ს არ აღემატება.

საწარმოო ობიექტის ფუნქციონირებისას, საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის წელიწადში 2040 მ3 წყლის მიწოდება განხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების სისტემიდან შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

ტექნიკური წყლის აღება დაგეგმილია მდ. მტკვარიდან, სატუმბი სადგურის მეშვეობით, ტექნიკური წყლის ხარჯი შეადგენს 25.5 მ3/წელიწადში. საქვაბე მეურნეობაში გამოყენებული წყლის სისტემის დანაკარგების შესავსებად წელიწადში გათვალისწინებულია 2080 მ3 წყლის მოხმარება. ასევე წყალი ტექნოლოგიურ პროცესში გამოიყენება სველ მტვერდამჭერ სისტემაში და ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარხებელ დანადგარში სველი მეთოდით მსხვრევისას.

საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის გამოყენებული წყლის ჩაშვება განხორციელდება ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში. სველ მტვერდამჭერში გამოყენებული წყლის ჩაშვება დაგეგმილია სალექარის გავლით მდ.გლდანისხევიში, რომელიც ჩაშვების ადგილიდან 300 მეტრში უერთდება მდ. მტკვარს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწარმოში წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რისთვისაც საწარმოს ტერიტორიაზე დადგმულია ურნა, რომელსაც მოემსახურება დასუფთავების სამსახური მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე გატანის მიზნით. ასევე საწარმოს საქმიანობის შედეგად მოსალოდნელია როგორც არასახიფათო ნარჩენის, ისე ინერტული ნარჩენის წარმოქმნა. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზით საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად, მოსალოდნელია სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნაც.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით, ასფალტის საწარმო განთავსებულია სხვადასხვა ფუნქციური დატვირთვის მქონე ობიექტების სიახლოვეს. ობიექტის სიახლოვეს ფიქსირდება სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთები და მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები. საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში, მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში სხვადასხვა მავნე ნივთიერებების გამოყოფა როგორცაა მტვერი, რომელიც წარმოადგენს ჰაერის მექანიკურ მინარევს; აზოტის ოქსიდები; ნახშირბადის (II) ოქსიდი CO<sub>2</sub>; მოსალოდნელია ნახშირწყალბადების გაფრქვევაც. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზით საწარმოს საქმიანობა დაკავშირებულია მნიშვნელოვანი ტექნოგენური დატვირთვის მქონე ტერიტორიასთან, სადაც ფუნქციონირებს სხვადასხვა

ტიპის საწარმოები და განლაგებულია საცხოვრებელი სახლები. ზემოაღნიშნულისა და საქმიანობის მასშტაბის (საწარმო გეგმავს 400000ტონა ასფალტის წარმოებას წელიწადში) გათვალისწინებით, მოსალოდნელია მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოზე.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის 5 პუნქტის 5.1 და 5.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე

### ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში შპს „დი აი კაპიტალის“ ასფალტის ქარხნის და სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავებელი საწარმოს ექსპლუატაცია დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „დი აი კაპიტალი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად გაიაროს სკოპინგის პროცედურა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „დი აი კაპიტალს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „დი აი კაპიტალის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გლდანის-ნაძალადევის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი