

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

მოქალაქე ზაალ სახელაშვილი (პ/ნ 60002004805), მცხოვრები საქართველო, ქალაქი ქუთაისი, არსენ ჯორჯიაშვილის ქუჩა, N 45.

ელ.ფოსტა. zaal45@rambler.ru

ტ. 557 00-09-35.

### სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ მოქალაქე მოქალაქე ზაალ სახელაშვილი (პ/ნ 60002004805), მცხოვრები საქართველო, ქალაქი ქუთაისი, არსენ ჯორჯიაშვილის ქუჩა, N 45, გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (GPS კოორდინატში X=311380.00 ; Y=4681560.00).

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებული იქნება 16 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად მოქალაქე ზაალ სახელაშვილის მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

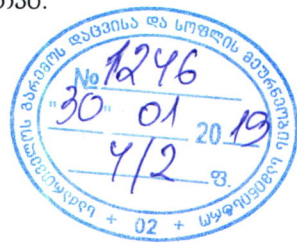
საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ქ. ქუთაისი, სოლომონ პირველის ქუჩა, რკინიგზის სავადმყოფოს მიმდებარედ, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი #03.03.27.008 და წარმოადგენს მოქალაქეები: ზაალ სახელაშვილი (პ/ნ 60002004805) და გოჩა მარგველაშვილი (პ/ნ 60002003354) კუთვნილ ტერიტორიას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 81 მ<sup>2</sup> ცარიელ, მოსწორებულ, ასფალტირებულ, გზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვეთს.

ზემოაღნიშნული მიწის ნაკვეთის მცირე გაბარიტული ზომების გამო, გადაწყდა კერძოდ, საპროექტო ავტოგასამართი სადგური ყოფილიყო „ბლოკური“ ტიპის.

კერძოდ, მიწაში მოთავსდება საწვავის 15 მ<sup>3</sup>-იანი მოცულობის საწვავის ერთიანი ავზი, რომელიც იქნება გადატიხრული 4 ნაწილად. კერძოდ ერთი ნაწილი 5.5 მ<sup>3</sup> მოცულობის ავზი დიზელის საწვავისათვის, მეორე ნაწილი 4.5 მ<sup>3</sup> მოცულობის პრემიუმი ტიპის ბენზინისათვის, მესამე 4.5 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეგულარული ტიპის ბენზინისათვის და 0.5 მ<sup>3</sup> მოცულობის ავზი გათვალისწინებულია დაზიანების შემთხვევაში საწვავსარიგებლიდან ან დაზიანებული მიწებიდან გაჟონილი საწვავის ჩადენიბისათვის სპეციალური სადრენაჟო სისტემით.

ზემოთ აღნიშნული საწვავის ავზები განთავსებული იქნება ბეტონის სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით.

საწვავმარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით უნდა იყოს დამონტაჟებული ავზის ზემოთ და დაკავშირებული თანამედროვე პლასტიკის მიწებით საწვავის ავზთან.



საოპერატორო შენობა არის მსუბუქი კონსტრუქციის (სენდვიჩის ტიპის) ერთი ოთახი და საპირფარეშო.

ავტოგასამართის უკანა მხრიდან აშენებული იქნება ბეტონის არმირებული კედელი, რომელიც წინიდან შეიფუთება სარეკლამო ბანერებით.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნიკურ ეკონომიური მაჩვენებლებია:

- 1) მიწის ნაკვეთის ფართი 81 მ<sup>2</sup>;
- 2) მოშენების ფართი 81 მ<sup>2</sup>, აქედან : შენობა 13.47 მ<sup>2</sup>; მიწისქვეშ ბეტონის სარკოფაგში მოთავსებული საწვავის ავზი 28.0 მ<sup>2</sup>; ბეტონის არმირებული ფილა 39.53 მ<sup>2</sup>.
- 3) საერთო ფართი 37.32 მ<sup>2</sup>, აწედან: შენობა (საოპერატორო) 9.32 მ<sup>2</sup>; საწვავისავზის ბეტონის სარკოფაგი 28.0 მ<sup>2</sup>.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

ყველა ეს რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე H=3.0 მ და დიამეტრი D=0.05 მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 3870 მ<sup>3</sup> ოდენობით, საიდანაც 1370 მ<sup>3</sup> დიზელის საწვავი და 2500 მ<sup>3</sup> ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. პროექტის მიხედვით დამიწებული უნდა იყოს ფარდული, სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

ტერიტორიაზე არის გათვალისწინებული წყალმომარაგებისა და კანალიზაციისშიდა სისტემის მოწყობა (იხ. დანართი 2.), რომელშიც გათვალისწინებულია სახანძრო ჰიდრანტის მოწყობა.

წყლის მომარაგება განხორციელდება ქ. ქუთაისის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი ასევე მიერთებული იქნება ქ. ქუთაისის საკანალიზაციო სისტემაზე.

ბენზინგასამართი სადგური აღიჭურვება ცეცხლმაქრებით, ნაგვის ურნები დასტიკეებებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, განთავსდება სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ქ. ქუთაისის წყალმომარაგების სისტემიდან და მათი ჩაშვება ს განხორციელდება ქ. ქუთაისის საკანალიზაციო სისტემაში.

რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ტერიტორია მოასფალტებულია. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

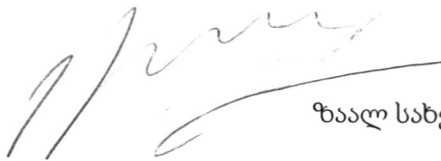
ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენელო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2.5 მ<sup>3</sup>-ის ოდენობით), ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების

გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ, ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

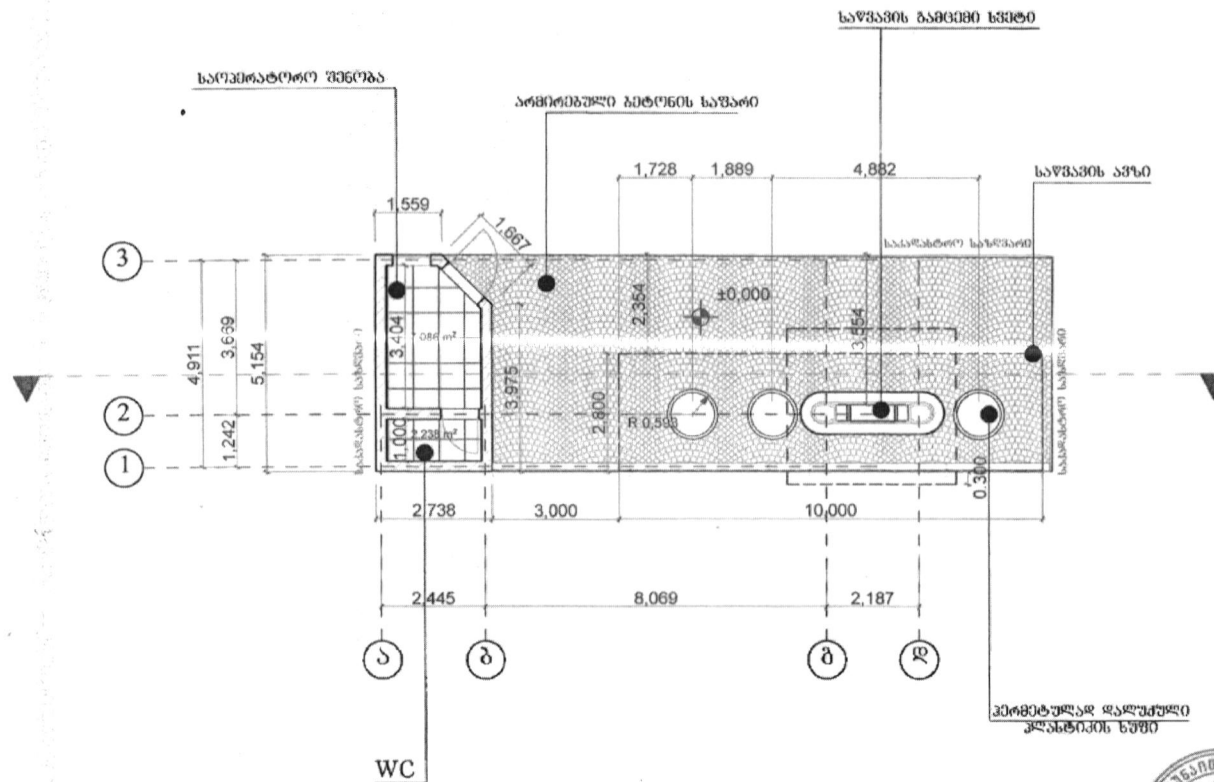
პატივისცემით,



ზაალ სახელაშვილი

დანართი 1. ავტოგასამართი სადგურის გენ-გეგმა

ბეგმა +0.00 ნიშნულზე მას 1:100

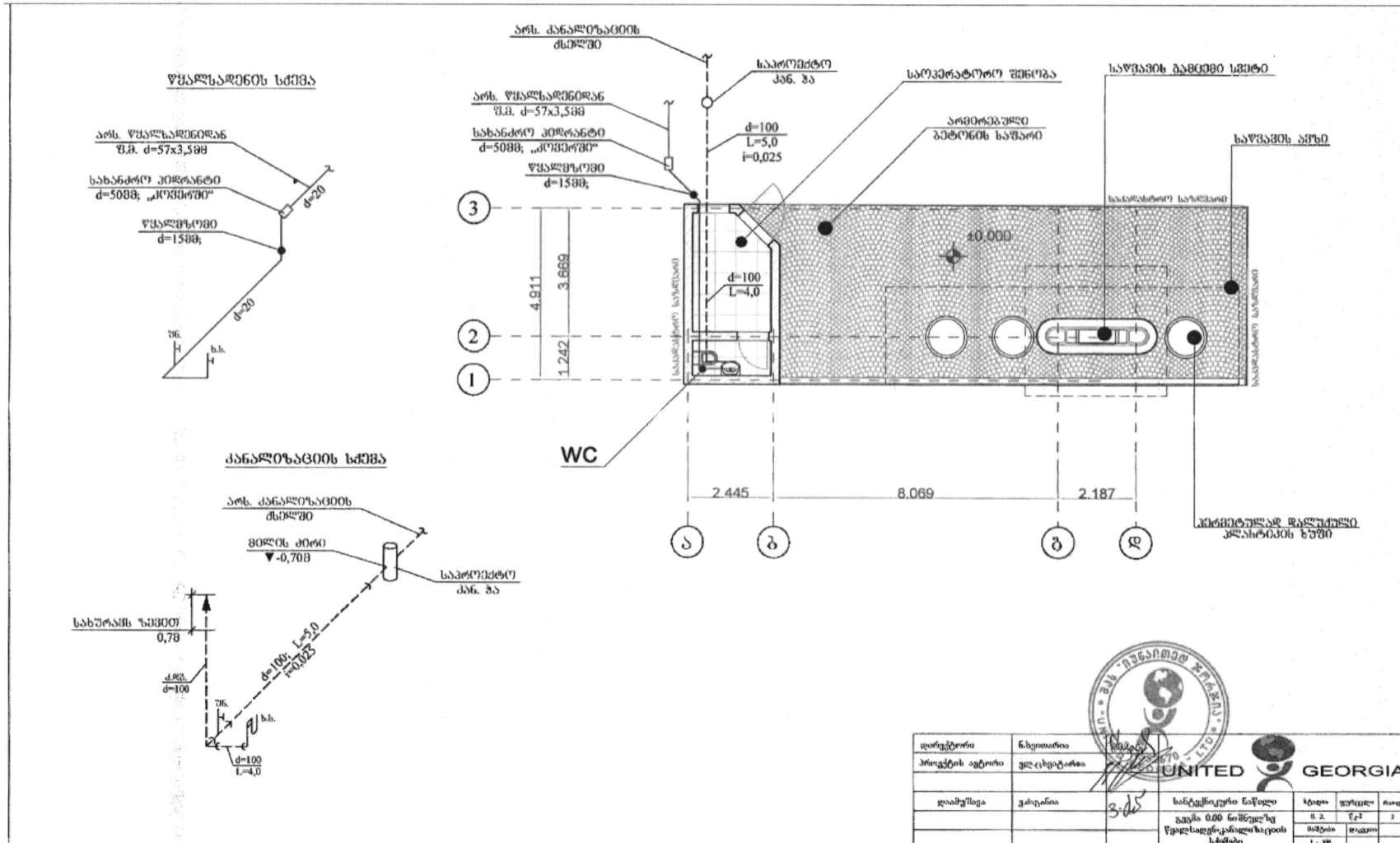


ტერიტორიის ფართობი 81.000 მ<sup>2</sup>  
 უბნობის ფართობი ბარბაროტუბო 13.479 მ<sup>2</sup>

დირექტორი	ნ. ხეთიაშვილი
პროექტის ავტორი	ელ. დავითაშვილი

კომპანია: UNITED GEORGIA

დანართი 2. ავტოგასამართი სადგურის შიდა წყალმომარაგების და კანალიზაციის სისტემის გეგმა.



დირექტორი	ნ. ხუთიაშვილი				
პროექტის ავტორი	ვ. ცხელიძე				
დაამუშავა	ვ. ცხელიძე	სანტექნიკური ნაწილი	სტადია	თარიღი	მთავარი
		გამა 0,00 ნიშნულზე	მ. 2	ყ. 2	7
		წველსადგურ-კანალიზაციის	მასშტაბი	დადგენილი	
		სტრუქტურა	1: 20		