



საქართველო, თბილისი 0119, ვანის ქ. 3  
ტელ: +995 (32) 277 99 99  
www.telasi.ge

Номер: 0208/081/19

Дата: 08/02/2019

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრს  
ბატონ ლევან დავითაშვილს

ბატონო ლევან,

გაცნობებთ, რომ სს „თელასი“ გეგმავს ორჯაჭვიანი 35 კვ სხ „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქციას ქვესადგურიდან „დიდუბე-220“ ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“.

ვინაიდან, 35 კვ და მეტი ძაბვის მიწისზედა ან/და მიწისქვეშა ეგხ-ს გაყვანა წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 3.4 პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას და აღნიშნულ საქმიანობაზე, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზშ-ს საჭიროების შესახებ, საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, წარმოგიდგენთ ქ.თბილისის ტერიტორიაზე, ქვესადგურიდან „დიდუბე“ ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“ ორჯაჭვიანი 35 კვ სხ „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტთან დაკავშირებით სკრინინგის განცხადებას და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

დანართი: 1. დაგეგმილი საქმიანობის სკრინინგის ანგარიში; 2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის შესახებ ინფორმაცია, GIS კოორდინატების მითითებით (shp- ფაილთან ერთად).

პატივისცემით,

გენერალური დირექტორის მ/შ

ა. ბალჩუგოვი

შემსრულებელი:

ტექნიკური დირექტორის მოადგილე

ზ.ვაშაკიძე

ტელ: 277 99 99 (7992)





GEOCON

ს.ს. „თელასი“

ორჯაჭვიანი 35 კვ სხ „საბურთალო-1“-ის და  
„საბურთალო-3“-ის ქვესადგურიდან  
„დიდუბე“ ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“  
რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის  
პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ჯეოკონი“

დირექტორი

რ.რჩეულიშვილი



თბილისი 2019

---

62-64 K. Kekelidze str, 0179 Tbilisi, Georgia  
Phone: (+995) 223 12 91, Mobile:(+995) 599 540 208, E-mail: [geocon12345@gmail.com](mailto:geocon12345@gmail.com)

## შინაარსი

1	შესავალი-----	3
2	დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა -----	4
	2.1 საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობა -----	4
	2.2 ეგზ-ს საპროექტო მახასიათებლები -----	7
	2.2.1 დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი დახასიათება -----	7
	2.2.2 ხაზოვანი ობიექტის ტექნოლოგიური და კონსტრუქციული გადაწყვეტები. ხელოვნური ნაგებობები -----	23
	2.2.3 მშენებლობის ორგანიზაცია -----	25
3.	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება -----	29

## 1. შესავალი

წინამდებარე ანგარიში მომზადებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს შესაბამისად და წარმოადგენს ქ.თბილისის ტერიტორიაზე ს.ს „თელასის“ მიერ დაგეგმილ ქვესადგურიდან „დიდუბე“ ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“ ორჯაჭვიანი 35 კვ სხ „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტთან დაკავშირებით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარსადგენი სკრინინგის განაცხადის ძირითად დანართს.

ს.ს „თელასის“ მიერ დაგეგმილი საქმიანობა მიეკუთვნება საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 3.4 პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას (35 კილოვოლტი ან მეტი ძაბვის მიწისზედა ან/და მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა, 110 კილოვოლტი ან მეტი ძაბვის ქვესადგურის განთავსება) და შესაბამისად იგი ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე და საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, ქვესადგურიდან „დიდუბე“ ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“ ორჯაჭვიანი 35 კვ სხ „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, მომზადდა სკრინინგის განაცხადება და სკრინინგის ანგარიში სკრინინგის განაცხადების ძირითადი დანართის სახით.

სკრინინგის განაცხადება და სკრინინგის ანგარიში, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებული ინფორმაციის გარდა, მოიცავს:

- ა) მოკლე ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ;
- ბ) ინფორმაციას დაგეგმილი საქმიანობის მახასიათებლების, განხორციელების ადგილისა და შესაძლო ზემოქმედების ხასიათის შესახებ.

პროექტს ახორციელებს სს „თელასი“. წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში მომზადებულია შპს „ჯეოკონი“-ს მიერ.

საქმიანობის განხორციელებილი (ს.ს. „თელასი“-ს) და სკრინინგის ანგარიშის შემმუშავებელი (შპს „ჯეოკონი“-ს) ორგანიზაციების საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში 1.1.

### ცხრილი 1.1. სს „თელასი“-ს და შპს „ჯეოკონი“-ს შესახებ ინფორმაცია

საქმიანობის განმხორციელებელი	სააქციო საზოგადოება „თელასი“
საიდენტიფიკაციო ნომერი	202052580
იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, ვანის ქუჩა №3
ფაქტიური მისამართი	ქ. თბილისი, ვანის ქუჩა №3
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ქ. თბილისი
საქმიანობის სახე	35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა და ექსპლუატაცია
სს „თელასი“-ს გენერალური დირექტორი	სერგეი კობცევი
ელექტრონული ფოსტა	<a href="mailto:telasi@telasi.ge">telasi@telasi.ge</a>
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 (32) 2779999
სს „თელასი“-ს გარემოსდაცვითი მმართველი	ინგა ბიზიკაშვილი
ელექტრონული ფოსტა	<a href="mailto:ingabizikashvili@gmail.com">ingabizikashvili@gmail.com</a>

საკონტაქტო ტელეფონი	+995 591-228-550
საკონსულტაციო ფირმა	შპს „ჯეოკონი“
შპს „ჯეოკონი“-ს დირექტორი	რევაზ რჩელიშვილი
ელექტრონული ფოსტა	<a href="mailto:geocon12345@gmail.com">geocon12345@gmail.com</a>
საკონტაქტო ტელეფონი	(+995) 599-540-208

## 2. დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა

### 2.1. საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობა

პროექტით გათვალისწინებულია: ორჯაჭვიანი 35 კვ სხ „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქცია ქვესადგურიდან „დიდუბე“ ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“.

წინასწარ განიხილებოდა საკაბელო ხაზის 35კვ გავლის შემდეგი ვარიანტები:

1. დაწყება გმ-35კვ ქს „დიდუბე“ არსებულ საკაბელო არხებში გუდაუთის ქ. გასასვლელით, ქს „დიდუბის“ საზღვრიდან საყრდენამდე N1 (ახალი მინიჭებული ნომერი) ახლად გაყვანილ საკაბელო არხებში, შემდეგ მდინარე მტკვარის გადაკვეთა არაიზოლირებული მაღალტემპერატურიანი სადენი AT3Π/C-კვეთა 120/19 მმ<sup>2</sup> ახლად დასადგმელ მრავალწახნაგოვან საყრდენამდე N2 (AM335-2.0.1.4.4.77 ინდივიდუალურად შემუშავებული) ოდიშელიძის ქუჩაზე, ტაშკენტის ქუჩაზე გასასვლელით - ყველა ვარიანტისთვის.
2. ვარიანტი N1 ტაშკენტის ქუჩაზე, საირმის ჩიხის გადაკვეთით, სულხან ცინცაძის ქუჩაზე გასასვლელით და შემდეგ ქს „საბურთალო-1“-მდე.
3. ვარიანტი N2 - ტაშკენტის ქუჩაზე, მიცკევიჩის ქუჩის გადაკვეთით, შემდეგ გამრეკელის ქუჩაზე, სულხან ცინცაძის ქუჩაზე და შემდეგ ქს „საბურთალო-1“-მდე.
4. ვარიანტი N3 - ტაშკენტის ქუჩაზე, ბაგრატიონის ქუჩის გადაკვეთით, შემდეგ გამრეკელის ქუჩაზე, სულხან ცინცაძის ქუჩაზე და შემდეგ ქს „საბურთალო-1“-მდე.

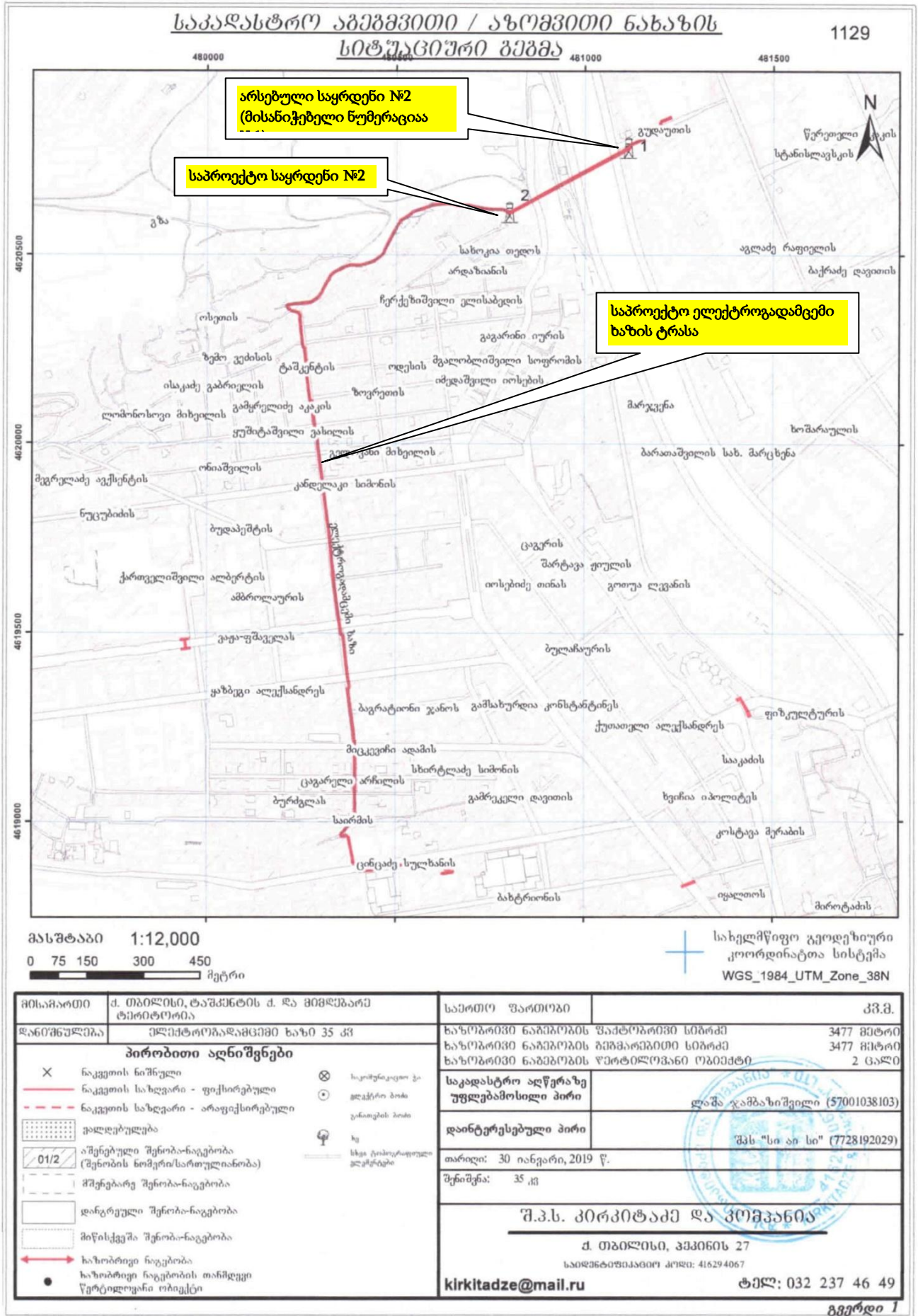
განხილული ვარიანტებიდან მიღებული იქნა ვარიანტი N1, რაც დაფიქსირებულია მოლაპარაკებების მონაწილეთა - ქ. თბილისის მერია, სს „თელასი“ და შპს „სიასი“ მიერ 2018 წლის 15 ივლისის ოქმით N2.

საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობის აეროთანამგზავრული მონაცემები წარმოდგენილია ნახაზზე 2.1.1, ხოლო საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის სიტუაციური გეგმა ნახაზზე 2.1.2.

ნახაზი 2.1.1. საპროექტო დერეფნის ადგილმდებარეობის აეროტანამგზავრული მონაცემები



ნახაზი 2.1.1. საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის სიტუაციური გეგმა



## 2.2. ეგხ-ს საპროექტო მახასიათებლები

### 2.2.1. დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი დახასიათება

პროექტით გათვალისწინებულია:

- საკაბელო ხაზის 35კვ მშენებლობა ქს „დიდუბის“ ტერიტორიაზე არსებულ საკაბელო არხებში, ერთმარღვიანი კაბელებით, შეკერილი პოლიეთილენის იზოლაციით, გაძლიერებული პოლიეთილენის გარსით. კვეთა 1x500/50 მმ<sup>2</sup> (ჩატარებული გაანგარიშებების თანახმად), ძაბვით 35კვ საყრდენამდე N2, შემდეგ არსებულ საყრდენზე გასვლით Y110-2+5, ერთდება AT3Π/C-120/19 „СЕНИЛЕК“ ტიპის შეცვლადი სადენით, ახლად დასადგმელი (საპროექტო) მრავალწახნაგოვანი ანკერულ-კუთხოვანი საყრდენით N2 (ინდივიდუალურად შემუშავებული, AM335-2.0.1.4.4.77) ოდიშელიძის ქუჩაზე, რომელიც ისევ გადავა მიწაში ტაშკენტის ქუჩამდე. შემდეგ კაბელის გაყვანა ხორციელდება საკაბელო არხებში ტაშკენტის ქუჩაზე, საირმის ჩიხში ს. ცინცაძის ქუჩაზე (საბურთალოს ქუჩა) გასასვლელით და შემდეგ ქვესადგურში „საბურთალო-1“ არსებულ პორტალებზე. ვაშა-ფშაველას, ალექსანდრე ყაზბეგის გამზირების, ნუცუბიძის, ბუდაპეშტის ქუჩების გადაკვეთები ხორციელდება გახვრეტით, მილებში, ჰორიზონტალურ-დახრილი ბურღვით.
- მშენებლობა გათვალისწინებულია ერთ ეტაპად:
  - ქს „დიდუბიდან“ არსებულ საყრდენამდე N2 - ხაზები „საბურთალო-1“, „საბურთალო-3“ - საკაბელო ხაზის სიგრძე 500მ;
  - საყრდენიდან N2 საყრდენამდე N1 (მდინარე მტკვარის გადაკვეთა სიგრძით 358 მ, სადენის AC150/19 შეცვლით სადენით AT3Π/C კვეთით 120/19;
  - საყრდენიდან N1 ქს „საბურთალო-1“-მდე კაბელებით საკაბელო არხებში ტაშკენტის, ცინცაძის ქუჩებზე ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“.

ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები წარმოდგენილია ცხრილში 2.2.1.1.

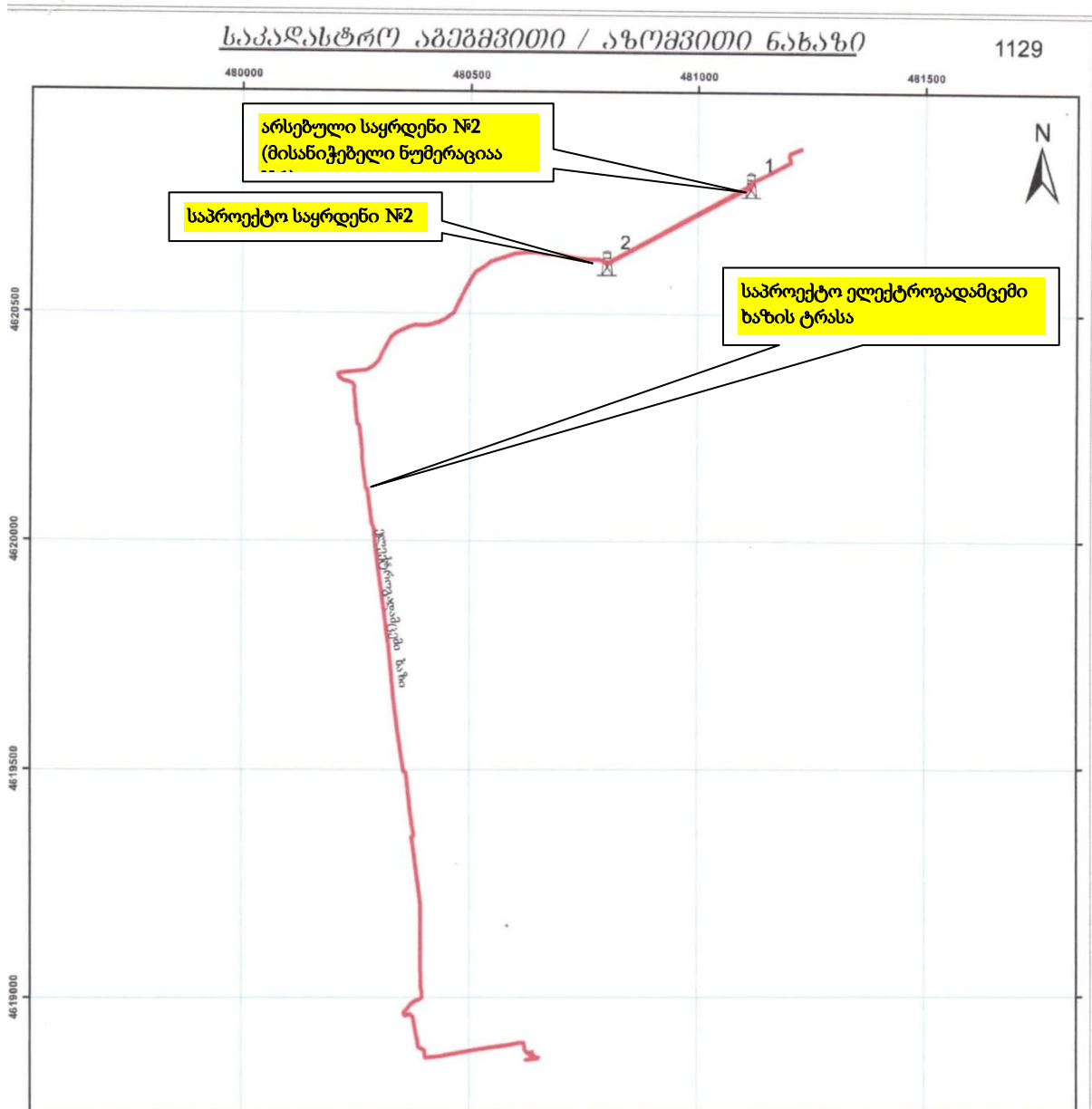
#### ცხრილი 2.2.1.1. ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები

1	მშენებლობის ხანგრძლივობა	4	თვე
2	კაბელი АПвПы 1x500/50მმ <sup>2</sup>	18/2,8	კმ
3	სადენი AT3Π/C-120/19 მოთხოვნება/ტრასის სიგრძე	2,34/0,358	კმ
4	შემაერთებელი ქუროები 35კვ	63	ც
5	ბოლო ქუროები 35კვ	24	ც
6	საკაბელო არხები	3760	ც
7	მრავალწახნაგოვანი საყრდენი AM	1	ც

ეგხ მთლიანი ტრასის სქემა წარმოდგენილია ნახაზზე 2.2.1.1, ეგხ „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის შესახებ მონაცემები წარმოდგენილია სქემებზე 2.2.1.1-2.2.1.2. ამასთანავე წარმოდგენილია ეგხ-ს ცალკეული ფრაგმენტები (0-11).



ნახაზი 2.2.1.1. საპროექტო ელექტრო გადამცემი ხაზის მთლიანი ტრასის სქემა



მასშტაბი 1:12,000

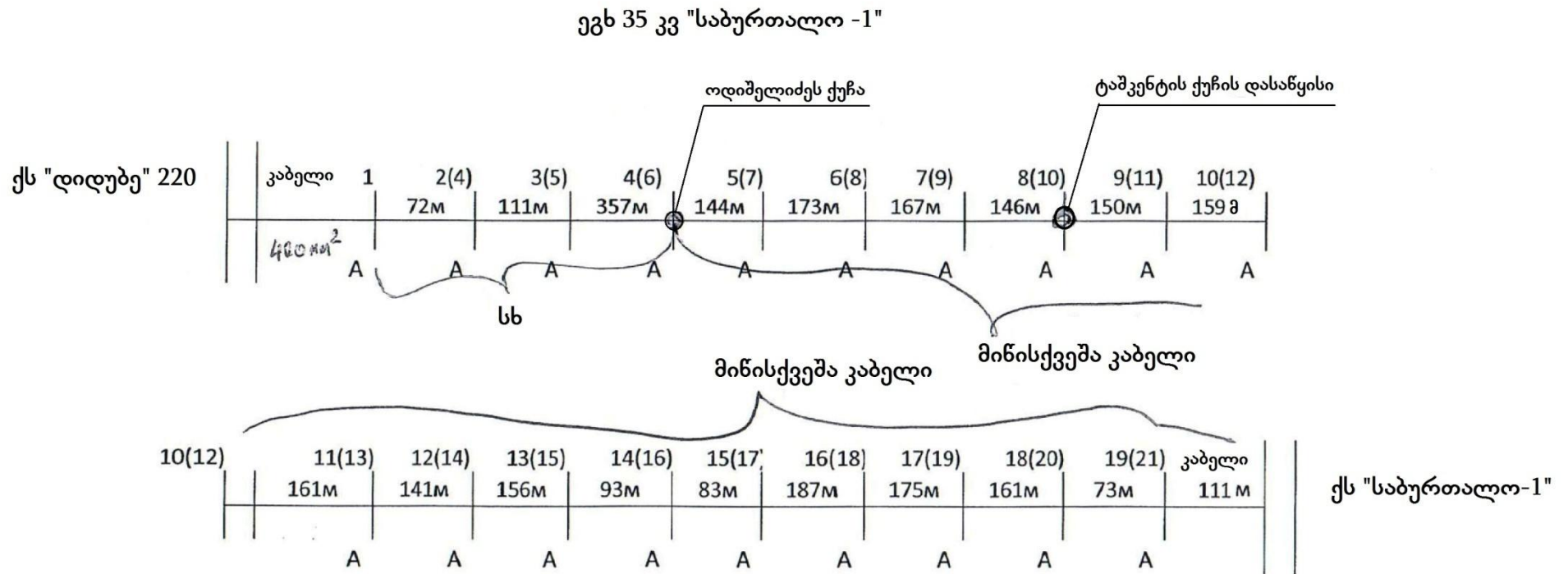
0 75 150 300 450 მეტრი

სახელმწიფო გეოდეზიური კოორდინატა სისტემა WGS\_1984\_UTM\_Zone\_38N

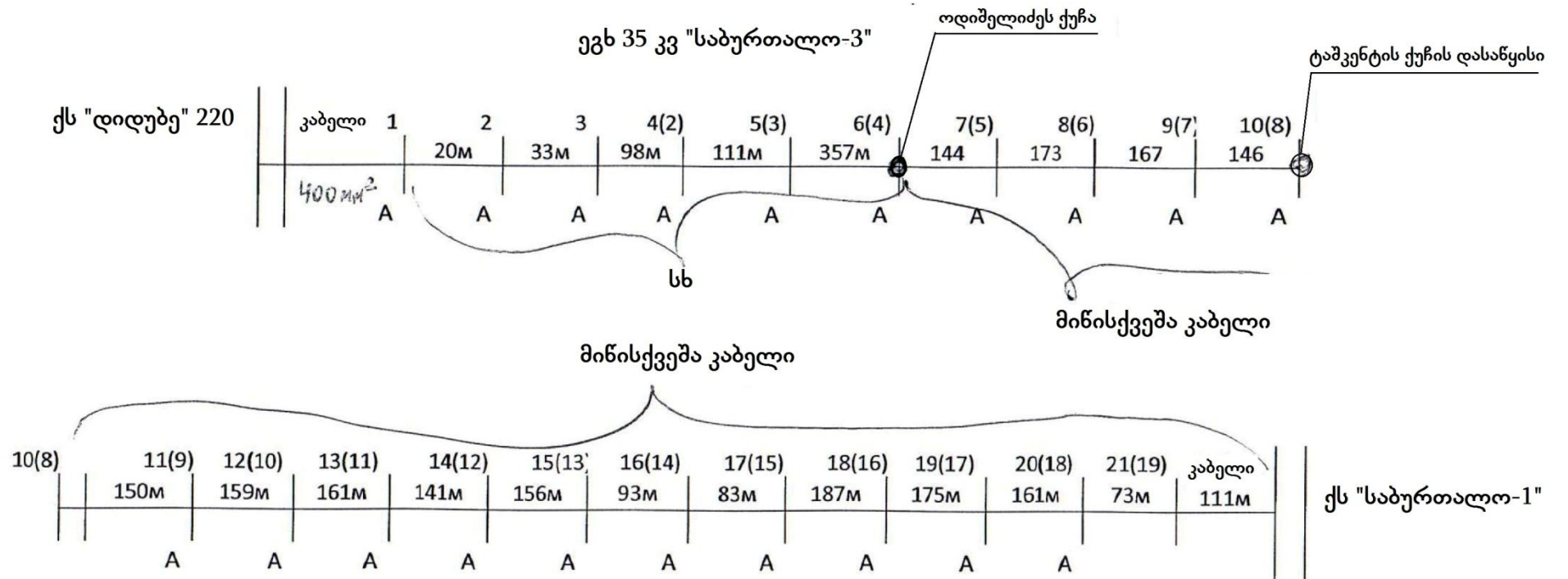
მისამართი	მ. თბილისი, ტაშქანთის ძ. ლა მინდუარე ტერიტორია	საერთო ფართობი	კვ.მ.
დანიშნულება	ელექტრობალანსირებული ხაზი 35 კვ	ხაზობრივი ნაგებობის ფაქტობრივი სიგრძე	3477 მეტრი
<b>პირობითი აღნიშვნები</b> X ნაკვეთის ნიშნული — ნაკვეთის საზღვარი - ფიქსირებული - - - ნაკვეთის საზღვარი - არაფიქსირებული [ხაზი] ელექტროგადამცემი ხაზი [01/2] აშენებული შენობა-ნაგებობა (შენობის ნომერი/სართულიანობა) [ხაზი] მშენებარე შენობა-ნაგებობა [ხაზი] დანგრეული შენობა-ნაგებობა [ხაზი] მიწისქვეშა შენობა-ნაგებობა [ხაზი] ხაზობრივი ნაგებობა • ხაზობრივი ნაგებობის თანმდევი წერტილოვანი ობიექტი		ხაზობრივი ნაგებობის ბიზნის სიგრძე	3477 მეტრი
		საქონლის საფუძველი	2 ცალი
		საქონლის საფუძველი	ლ. ჯაფარიძე (57001038103)
		დაინტერესებული პირი	შპს "სი აი სი" (7728192029)
		თარიღი:	30 იანვარი, 2019 წ.
		შენიშვნა:	35 კვ
<b>შ.პ.ს. კირკიტაძე და კომპანია</b> მ. თბილისი, ვაჟა-ფშაველას ქ. 27 საინჟინერო-კონსტრუქციული კომპანია kirkkitadze@mail.ru ტელ: 032 237 46 49			

გვერდი 1

სქემა 2.2.1.1. ეგხ "საბურთალო-1"



სქემა 2.2.1.2. ეგხ "საბურთალო-3"



ნახაზი 2.2.1.2. ეგზ-ს ტრასის ცალკეული ფრაგმენტები

ქს „დიღუბე-220“  
35 კვ. საკაბელო არხების და კაბელების განლაგების  
სქემა

Прокладку кабелей выполнить в  
существующих кабельных лотках после  
демонтажа существующего кабеля

Кабель АПВПуэ  
3x(1x500/50)

линия "Сабуртало-3"

"Сабуртало-1" —L=261 м  
"Сабуртало-3" —L=261 м

Информация  
35 кВ д.г.б  
I уровень  
II уровень

совмещение  
с листом 2

Инв.# подПолость и кабельном шнур.

		07.2.2018—ЭВ				
				Реконструкция с/взвешенной линии 35кВ "Сабуртало-1" "Сабуртало-3" от ПС "Дигубе" до ПС "Сабуртало-1" электрических сетях АО "Теласи"		
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Страница	Листов
ГИП	Караклеб			07.18	P	1 1
Выполнил	Попов			07.18		
					ООО «СиАиСи» г. Москва 2018г	
					Формат А3	

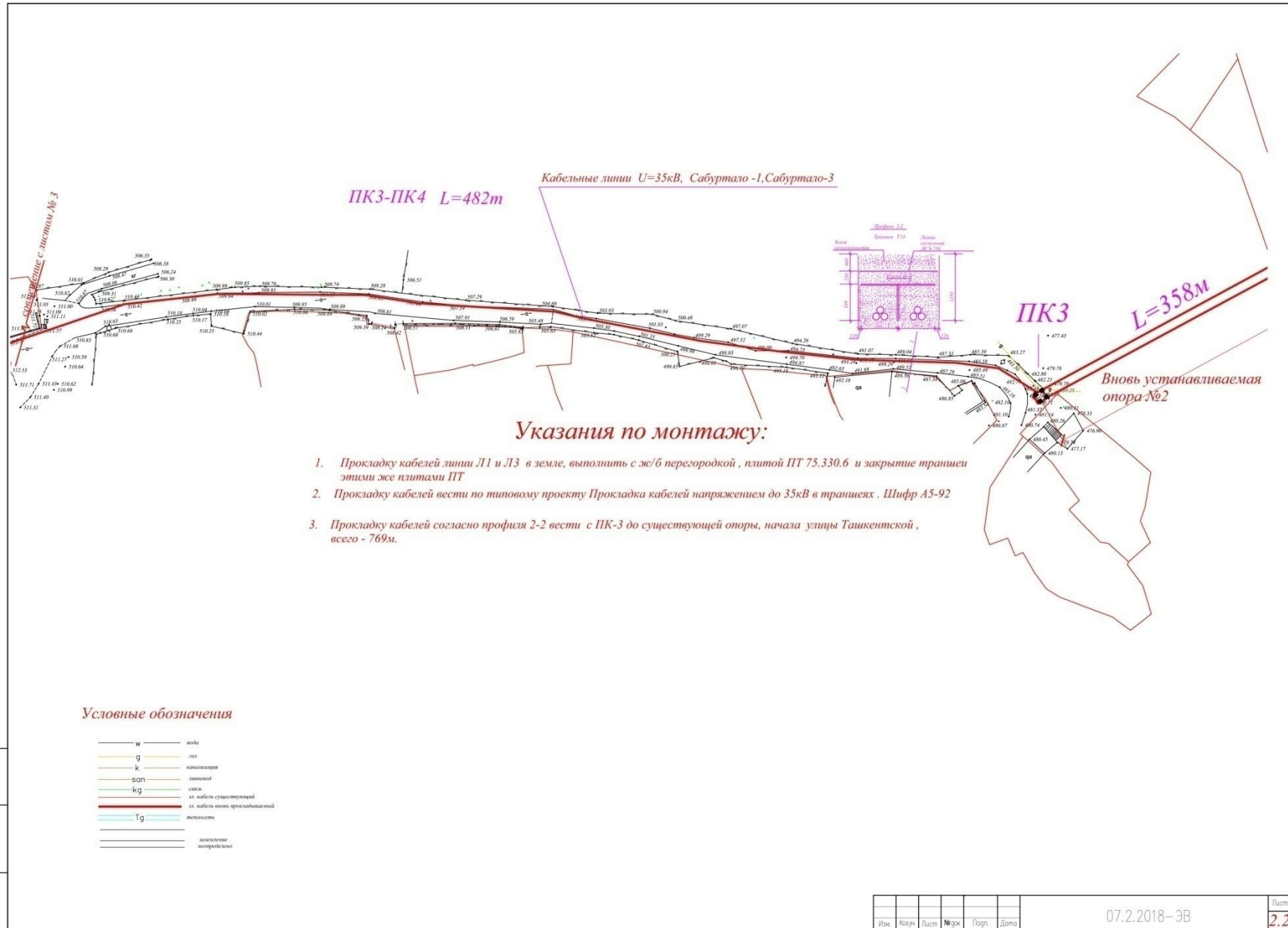


Условные обозначения

- w — вода
- g — газ
- k — канализация
- son — тепловой
- kg — связь
- эл. кабель существующий
- эл. кабель вновь прокладываемый
- Tg — теплотрасса
- закладные конструкции

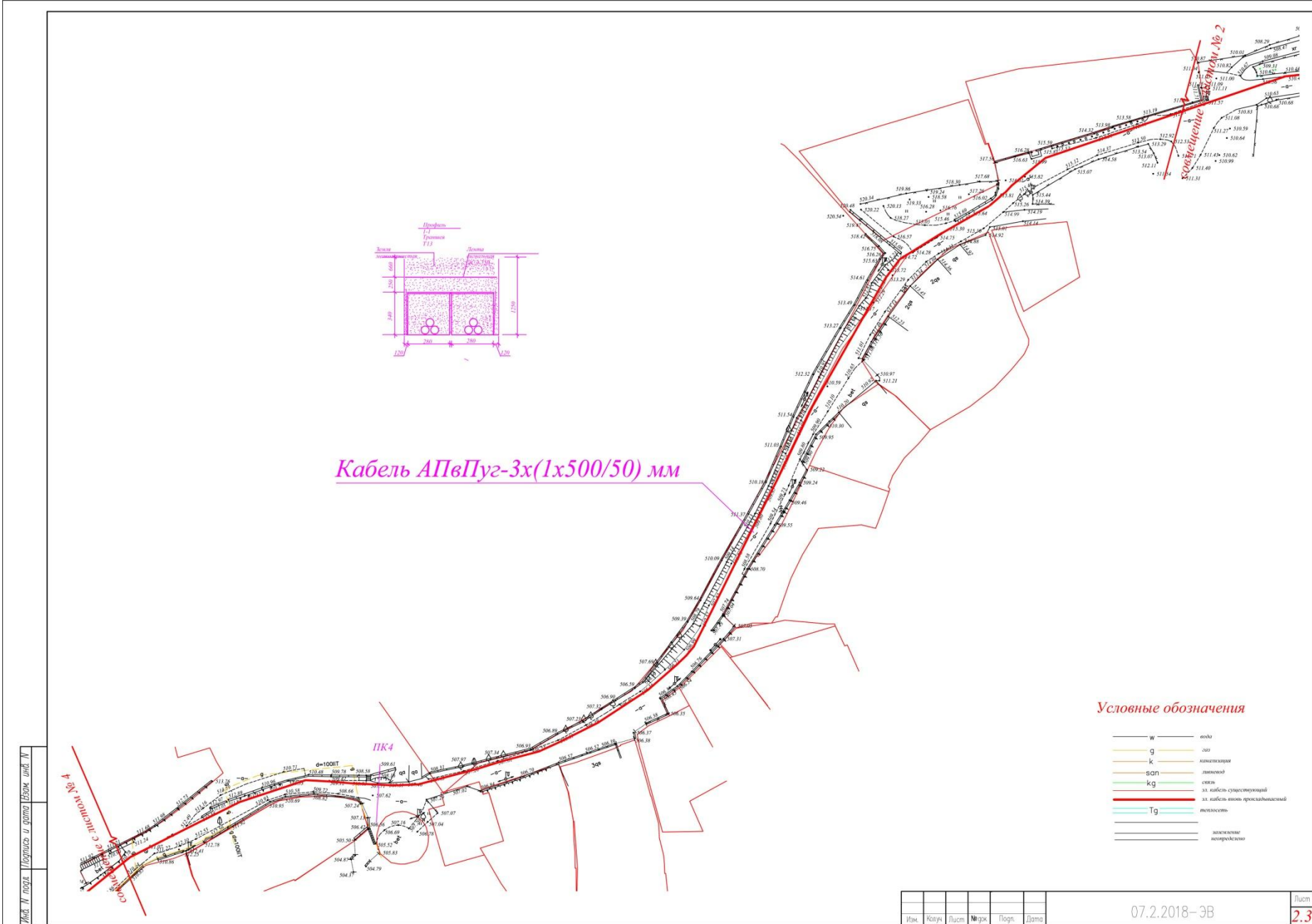
					07.2.2018 – ЭВ			
					Реконструкция ВЛ-35кВ "Собуртало-1" и "Собуртало-3" от ПС "Дидубе" до ПС "Собуртало-1" в электрической сети АО "Теласи"			
ИЗМ	КОЛ-во	ЛИСТ	И. ДОК.	ПОДПИСЬ	ДАТА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ТИП	Жарокев Н.Г.			06.18		Кабельно-воздушная линия 35кВ "Собуртало-1" и "Собуртало-3"	п	2.1 10
И.контр.	Дунешенко					План трассы кабельно-воздушной линии 35кВ "Собуртало-1" и "Собуртало-3"		ООО "СИАЭ" и Москва

ИЗМ. И. ПОДП. ПОДПИСЬ И ДАТА 15.08.2018 И.И.И.



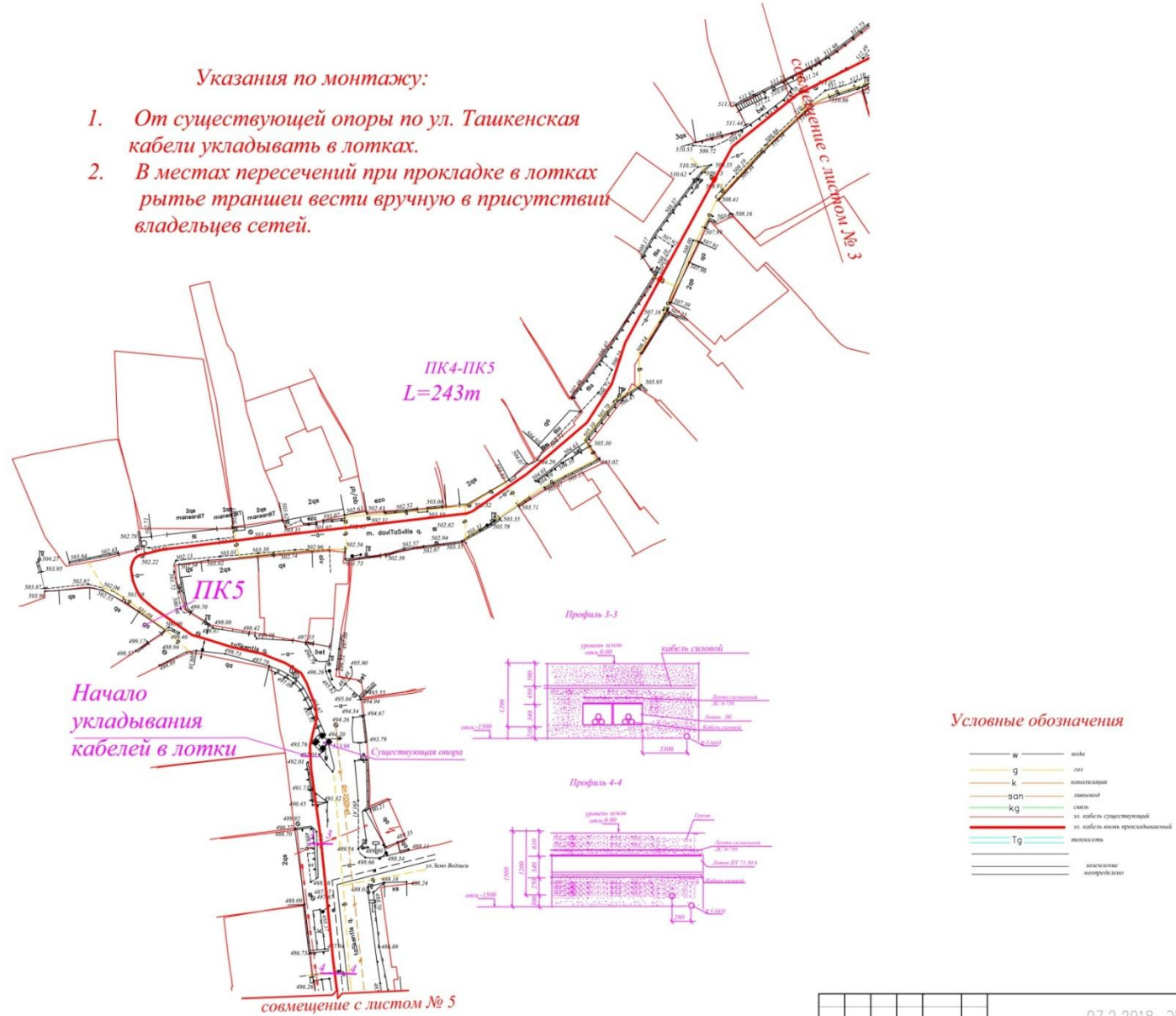
Лист № 004. Перенос и дата 15.04.2018 г.

Имя	Фамилия	Инициалы	№ документа	Дата	Лист
				07.2.2018-3В	2.2



**Указания по монтажу:**

1. От существующей опоры по ул. Ташкенская кабели укладывать в лотках.
2. В местах пересечений при прокладке в лотках рытье траншеи вести вручную в присутствии владельцев сетей.



Лист № 02 из 02  
 Плановый и профильный вид № 1

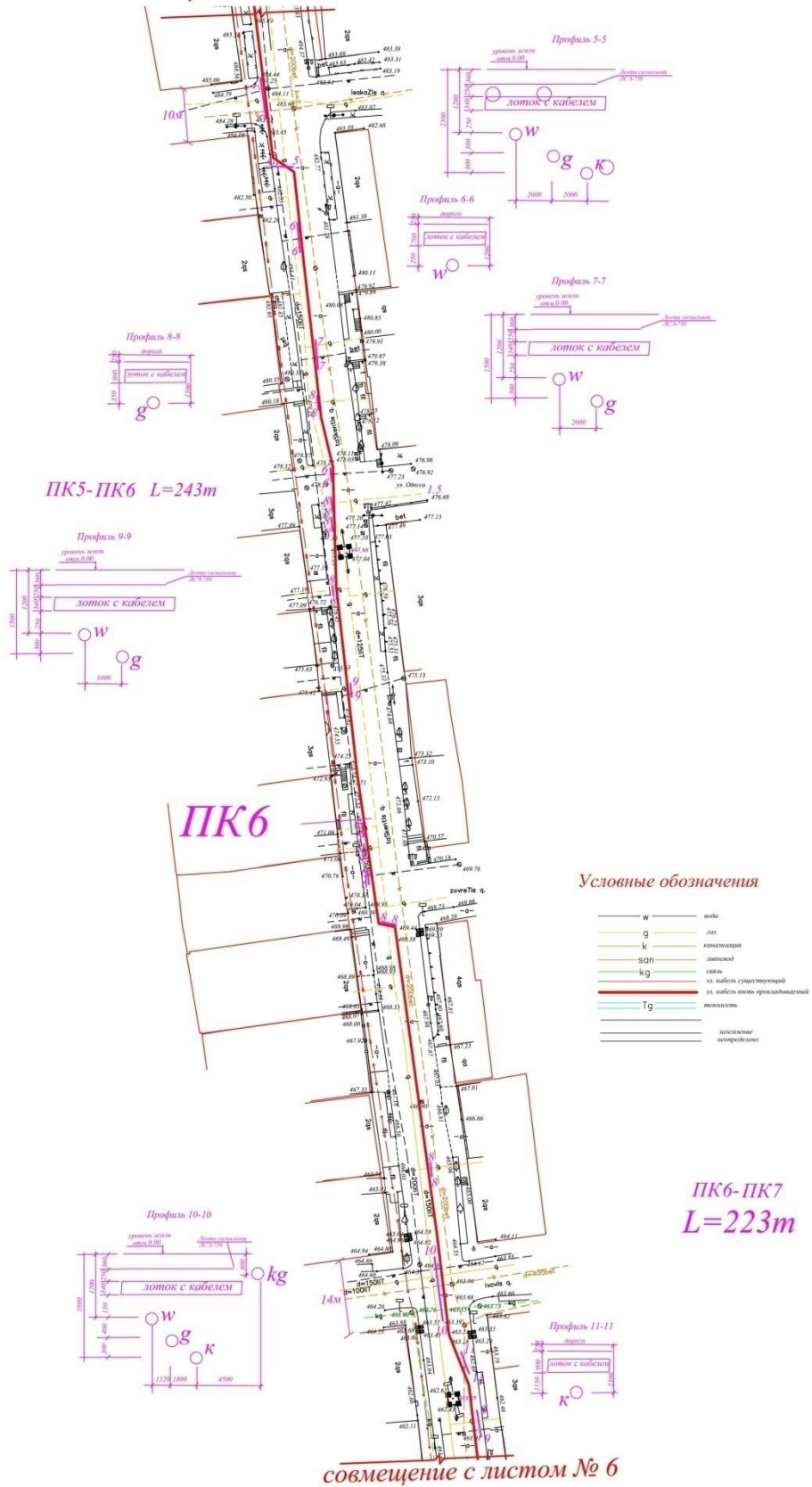
Имя	Класс	Лист	№ раб.	Полн.	Дата

07.2.2018-3В

Лист  
**2.4**



совмещение с листом № 4



совмещение с листом № 6

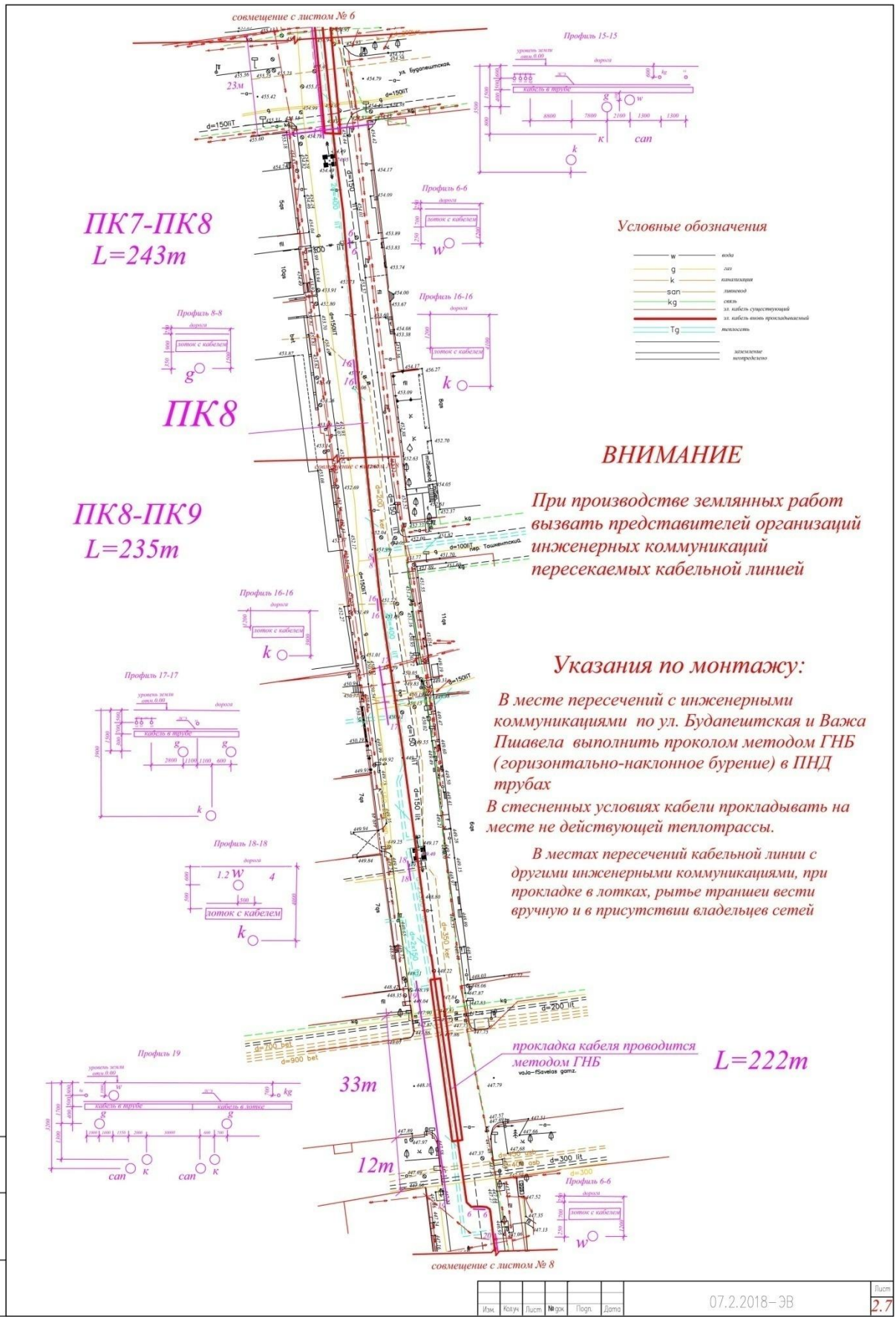
Лист № 10 из 10. 1. Проект и. дата 15.04.2018 г.

Изм.	Контр.	Лист	№ экз.	Подп.	Дата

07.2.2018-ЭВ

Лист 2.5





ПК7-ПК8  
L=243m

ПК8-ПК9  
L=235m

L=222m

Условные обозначения

- w — вода
- g — газ
- k — канализация
- wop — ливневый
- kg — сток
- кабель существующий
- кабель вновь прокладываемый
- Tg — теплотрасса
- железобетон
- асфальт

ВНИМАНИЕ

При производстве земляных работ вызвать представителей организаций инженерных коммуникаций пересекаемых кабельной линией

Указания по монтажу:

В месте пересечений с инженерными коммуникациями по ул. Будапештская и Важа Пшавела выполнить проколом методом ГНБ (горизонтально-наклонное бурение) в ПНД трубах  
В стесненных условиях кабели прокладывают на месте не действующей теплотрассы.

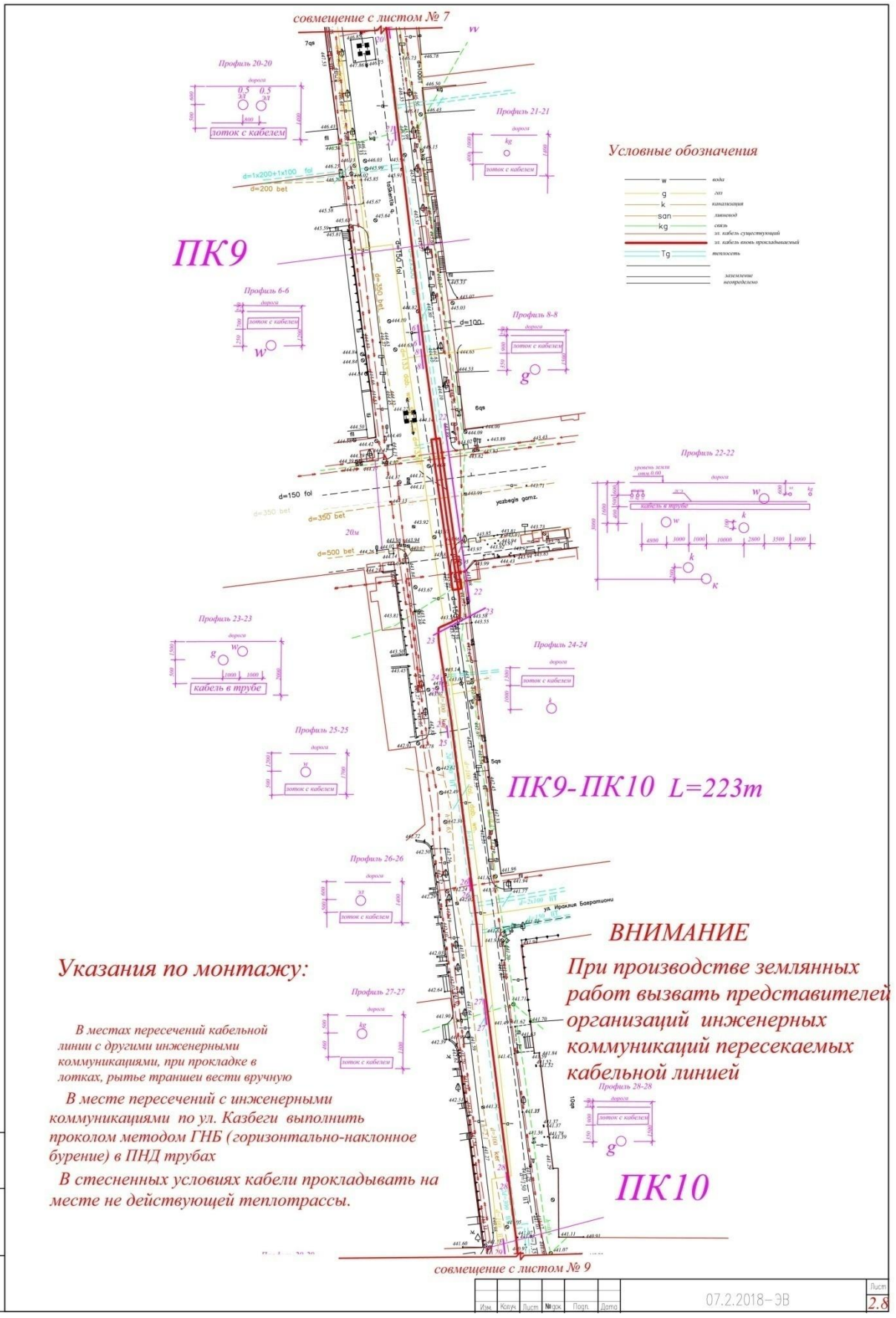
В местах пересечений кабельной линии с другими инженерными коммуникациями, при прокладке в лотках, рытье траншеи вести вручную и в присутствии владельцев сетей

прокладка кабеля проводится методом ГНБ

Изм.	Колун.	Лист	№ гон.	Погн.	Дата

07.2.2018-3B

Лист 2.7



ПК9

ПК9-ПК10 L=223м

ПК10

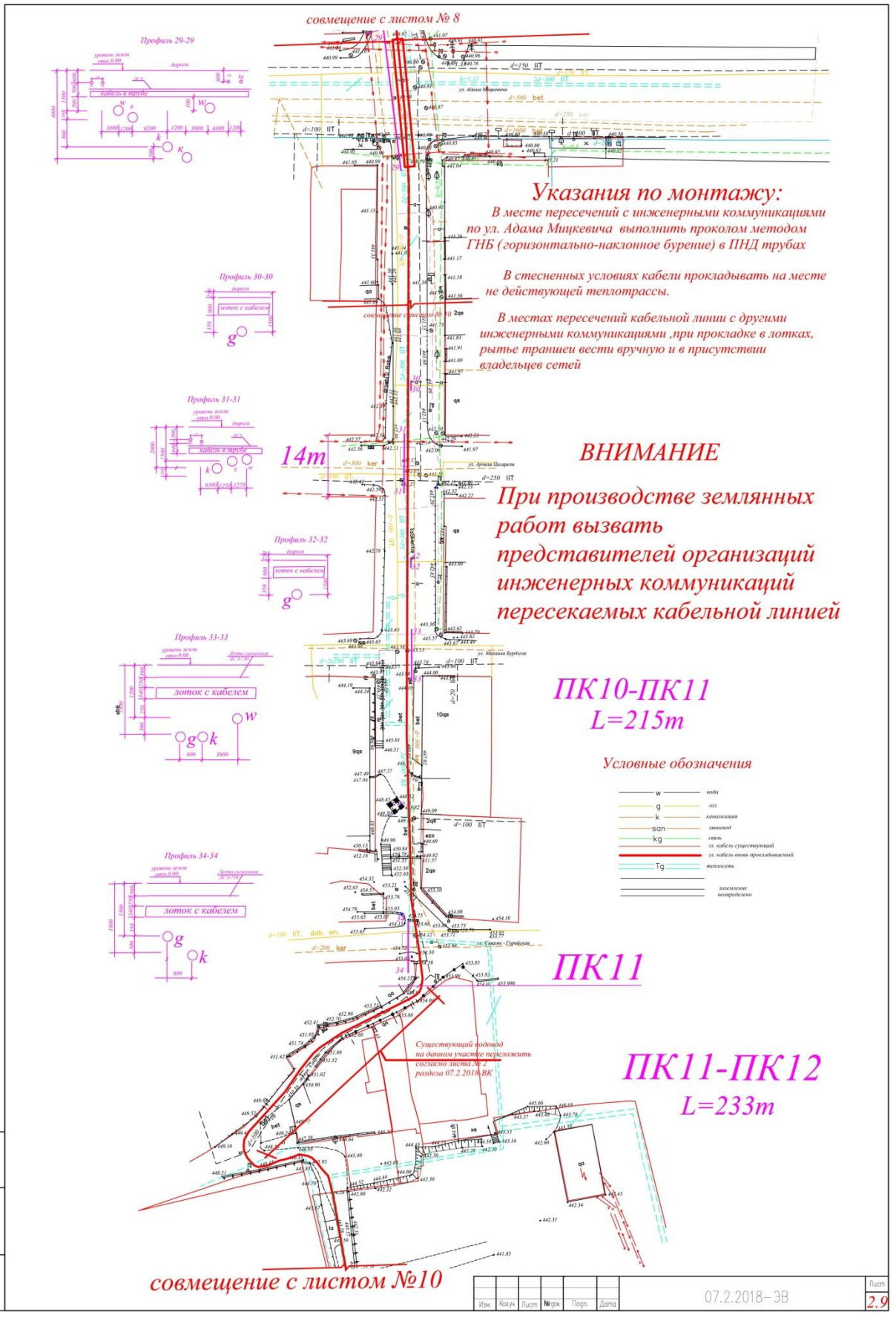
**Указания по монтажу:**

- В местах пересечений кабельной линии с другими инженерными коммуникациями, при прокладке в лотках, рытье траншеи вести вручную
- В месте пересечений с инженерными коммуникациями по ул. Казбеги выполнить прокол методом ГНБ (горизонтально-наклонное бурение) в ПНД трубах
- В стесненных условиях кабели прокладывать на месте не действующей теплотрассы.

**ВНИМАНИЕ**  
 При производстве земляных работ вызвать представителей организаций инженерных коммуникаций пересекаемых кабельной линией

М.С. И. ВОДЕ | Сервис и проект | ЭВМ | ИИ | И

Имя	Фамилия	Должность	Подпись	Дата	Лист
				07.2.2018-ЭВ	28

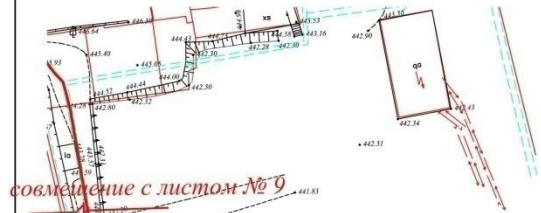


Имя, И. Фамилия и должность

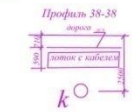
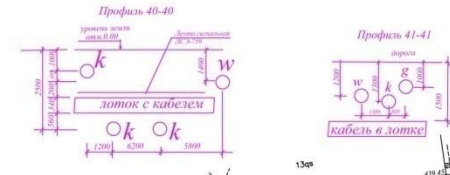
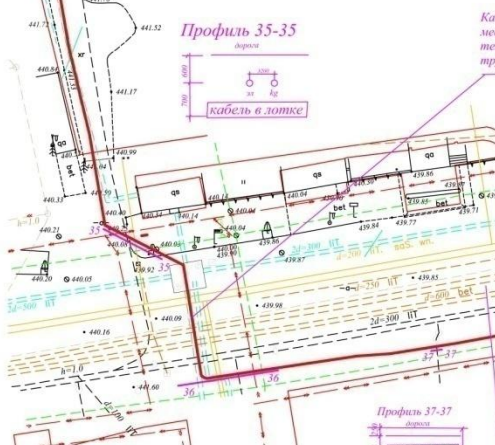
Имя	Фамилия	Инициалы	№ документа	Лист	Дата

07.2.2018—ЭВ

Лист 2.9



**Указания по монтажу:**  
 В месте пересечений с инженерными коммуникациями по ул. Цинцадзе выполнить проколом методом ГНБ (горизонтально-наклонное бурение) в ПНД трубах  
 В стесненных условиях кабели прокладывать на месте не действующей теплотрассы.



В стесненных условиях кабели прокладывать на месте не действующей теплотрассы.

**Условные обозначения**

w	вода
g	газ
k	коммуналы
slp	лоточный
kg	связь
xx	кабель соответствующий
xx	кабель типа прокладочный
Tg	теплотрасса
—	документация
—	использовано

L=233m  
**ПК12-ПК13**

**ПК13**  
 ПС "Сабуртало-1"

Tg- не действующая

**ПК12**

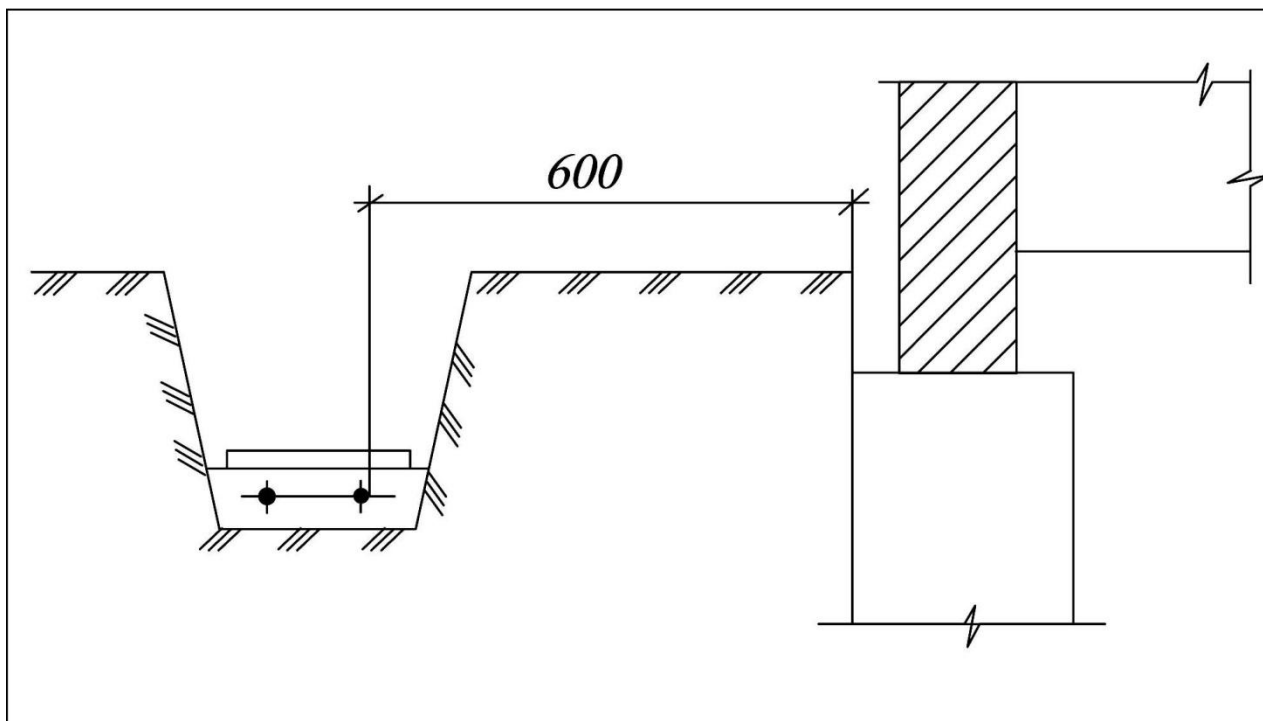
Лист № 10 из 10. Проверено и дана оценка 10.08.2018

Изм.	Кол-во	Листы	№рек.	Подп.	Дата	Лист
						2.10

07.2.2018-ЭВ

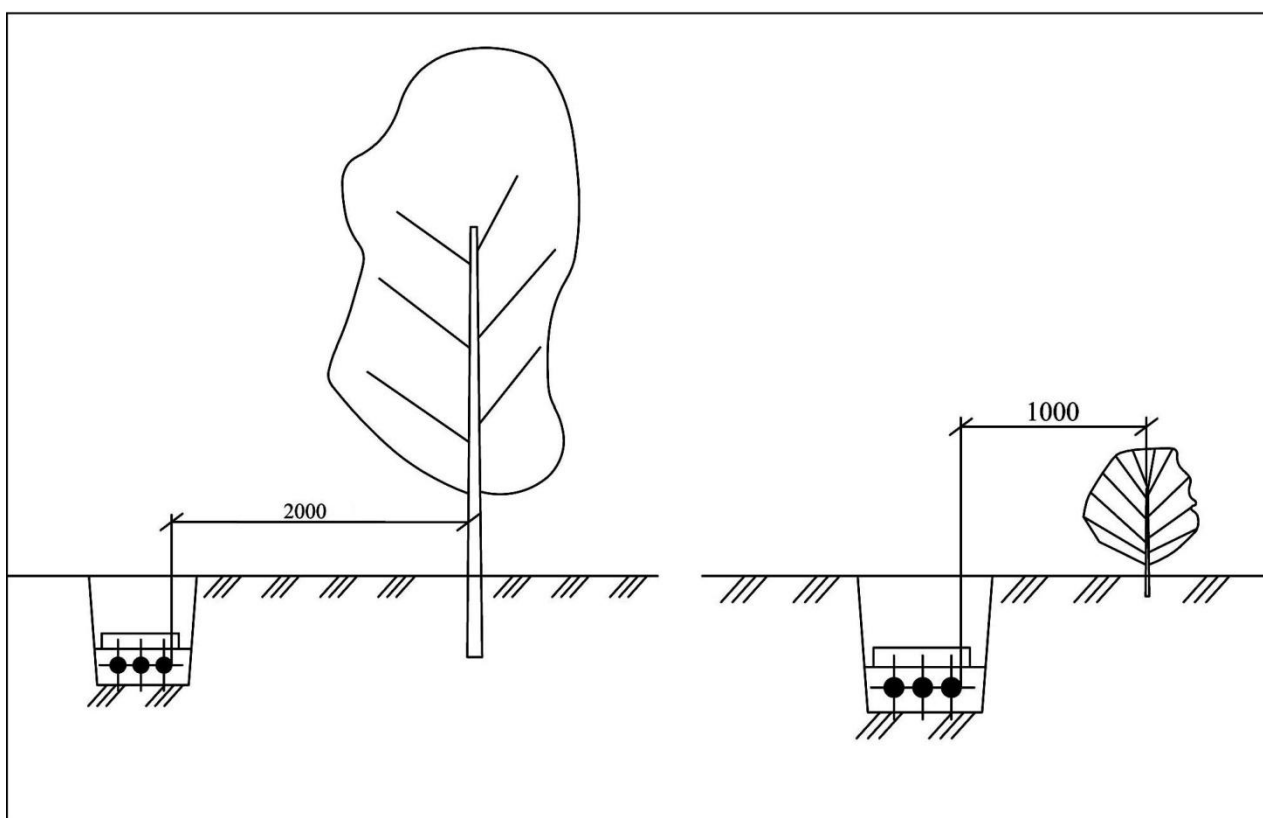
ქვემოთ წარმოდგენილი საკაბელო ხაზის ჩადების სქემა შენობების საძირკვლებთან მიმართებაში.

**ნახაზი 2.2.1.3.** საკაბელო ხაზის ჩადების სქემა შენობების საძირკვლებთან მიმართებაში.



ქვემოთ წარმოდგენილი საკაბელო ხაზის ჩადების სქემა მწვანე ნარგავებთან მიმართებაში.

**ნახაზი 2.2.1.4.** საკაბელო ხაზის ჩადების სქემა მწვანე ნარგავებთან მიმართებაში.



35 კვ ეგზ-თვის მოწყობა და გამოიყენება დაცვის ზონა "ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ" საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის №366 დადგენილების შესაბამისად. კერძოდ, ამ დადგენილების მუხლი 3-ის მიხედვით ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის ზონებია:

- პუნქტი ა) საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზებისთვის (35 კვ-15 მეტრი);
- პუნქტი ბ) საკაბელო ელექტროგადამცემი ხაზებისთვის (1 კვ-ის ზევით 1 მეტრი ორივე მხრიდან).

## 2.2.2. ხაზოვანი ობიექტის ტექნოლოგიური და კონსტრუქციული გადაწყვეტები. ხელოვნური ნაგებობები

### 2.2.2.1 ელექტროტექნიკური გადაწყვეტები

- 35 კვ საკაბელო ხაზის ელექტროენერჯის ძირითად მომხმარებელს წარმოადგენს ქს „საბურთალო-1“
- ელექტრომომარაგების საიმედოობისა და შეუფერხებლობის მიმართ წაყენებული მოთხოვნების ხარისხის მიხედვით, ქს მიეკუთვნება 1-ელ კატეგორიას, ემწ-ის კლასიფიკაციის შესაბამისად, მე-7 გამოცემა.

#### 2.2.2.1.1. ელექტროტექნიკური დატვირთვების გაანგარიშება

35 კვ საკაბელო ხაზის პროექტირების პროცესში შესასრულებელი ელექტროტექნიკური გაანგარიშებები მიზნად ისახავს უზრუნველყოს:

- 35/10 კვ ძაბვის ქს-ის ელექტრომომარაგების საიმედოობა;
- მომხმარებლებისთვის მისაწოდებელი ელექტროენერჯის მაღალი ხარისხი და უწყვეტობა;
- მოსახმარებელი პერსპექტიული სიმძლავრის აღრიცხვა;
- გამოტანა კერძო განაშენიანების ზონიდან, არსებული 35 კვ სხ-ის ქვეშ მცხოვრები მოქალაქეების უსაფრთხოება.

ქვესადგურისთვის „საბურთალო-1“ საანგარიშო დატვირთვების მაჩვენებლები წარმოდგენილია ცხრილში 2.2.1.1.1.1.

#### ცხრილი 2.2.1.1.1.1. ქვესადგურისთვის „საბურთალო-1“ 27 მგვტ-მდე, I ნომ. 500ა საანგარიშო დატვირთვები

ობიექტის დასახელება	რაოდ.	Pp,(დღის MAX) კვტ.	Pp,(საღამოს MAX) კვტ	Cos φ	შენიშვნა
ქს „საბურთალო-1“	1	27000	27000	0,9	

საპროექტო საკაბელო ხაზის მარკა და კვეთა მიღებულია ტექნიკური დავალების და ჩატარებული გაანგარიშებების საფუძველზე და 35 კვ საკაბელო ხაზებისთვის ემწ-ის მოთხოვნების შესაბამისად, მიღებული იქნა კაბელი, ერთძარღვიანი, ალუმინის, შეკერილი პოლიეთილენის იზოლაციით, АПВПут ტიპის გაძლიერებული პოლიეთილენის გარსში, კვეთა 1x500/50მმ<sup>2</sup> (ხაზებისთვის „საბურთალო-1“ და „საბურთალო-3“), ხოლო 35 კვ სხ-ის შესაცვლელად („საბურთალო-1“ და „საბურთალო-3“ ხაზების) არსებული №2 საყრდენიდან დასაყენებელი (საპროექტო) №1 საყრდენამდე, „სენიტეკის“ ტიპის სადენი АТ3П/С, კვეთა



120/19 მმ<sup>2</sup>. საყრდენებისთვის მისანიჭებელი ნუმერაციაა №1 და №2. სადენების საანგარიშო მონაცემები წარმოდგენილია ცხრილში 2.2.1.1.1.2.

### ცხრილი 2.2.1.1.1.2. სადენების საანგარიშო მონაცემები

მარკა ტიპის	АПвПут	AAACz177-1Z	AAcz242-2Z	AT3Π/C-120/19	AC 240/32	AC185/24
კვეთა	1x500/50მმ <sup>2</sup>	179	246	120	240	185
აქტიური და ინდუქციური წინაღობა, ომ/კმ	0.363/0.284	0,1851	0,1352	0,4304	0,1206/0,378	0,1602/0,386
დატვირთვის დასაშვები დენი, ა	588/615	626	693	690	605	520
სიმტკიცის ზღვარი გაჭიმვისას, ნ/მმ <sup>2</sup>	295	57,070	79,96	485,54	126	126
გარე დიამეტრი, მმ	55,9	16,5	18,9	13,8	21,6	18,9
კაბელის წონა 1კმ, კგ	3250	507	687	478	921	705

გამოსაყენებლად განხილულ სადენებთან დაკავშირებით ჩატარებული გაანგარიშებების საფუძველზე მიღებულია სადენი AT3Π/C-120/19.

### 2.2.2.1.2. ელექტროენერჯის ხარისხი

ГОСТ 13109-97 თანახმად, ელექტროენერჯის მიმღებების მომჭერებზე ძაბვის დადგენილი გადახრის დასაშვები ნორმალური მნიშვნელობა უდრის +5%.

მოცემულ დონეზე ქსელის ნორმალური ძაბვის შესანარჩუნებლად პროექტში შერჩეულია სადენების და კაბელის ძარღვების კვეთა, ელექტრომიმღებების ძაბვის დასაშვები გადახრების (ძაბვის დასაშვები დანაკარგის მიხედვით) და მოხმარების სიმძლავრის შესაძლო ზრდის გათვალისწინებით

### 2.2.2.2. ტექნოლოგიური და კონსტრუქციული გადაწყვეტები.

35 კვ სხ-ის რეკონსტრუქციისთვის გათვალისწინებულია 35 კვ სხ-ის გადაყვანა საკაბელოში, ძაბვით 35 კვ. 35 კვ სხ-ის მშენებლობა არსებული ქს-დან „დიდუბე“ ქს-მდე „საბურთალო-1“, „საბურთალო-1“ და „საბურთალო-3“ ხაზებისთვის, 35 კვ სხ-ის სადენის შეცვლით, მდინარე მტკვრის გადაკვეთისას ასევე საანგარიშო კვეთის არაიზოლირებული სადენით AT3Π/C-120/19, ჩატარებული გაანგარიშებების საფუძველზე.

35 კვ საკაბელო ხაზის მშენებლობა გათვალისწინებულია ერთძარღვიანი კაბელით შეკერილი პოლიეთილენის იზოლაციის გამოყენებით, პოლიეთილენის გარსში. კაბელის კვეთა შერჩეულია მაქსიმალურად ხანგრძლივი დატვირთვის დასაშვები დენის მიხედვით (ტექ. დავალებით მოცემულია 500 ა). შესრულდა ელექტრული გაანგარიშებები არაიზოლირებული სადენების AC185/24, AC240/32, AAAC-Z177-1Z, AAAC-Z242-2Z, AT3Π/C-120/19 გამოყენების ვარიანტების მიხედვით. ჩატარებული გაანგარიშებების თანახმად, მიღებული იქნა სადენი AT3Π/C-120/19.

35 კვ საკაბელო ხაზის საერთო სიგრძე ქს „დიდუბიდან“ საპროექტო 35 კვ ქს-მდე „საბურთალო-1“ შეადგენს - 2.8 კმ-ს. მდინარე მტკვარზე გადასვლა შეადგენს - 357,60 მ, სიმაღლეთა სხვაობა - 78,16 მ.

35 კვ საკაბელო ხაზის მშენებლობა გულისხმობს მიწაში საკაბელო ხაზის მონტაჟს, რკინაბეტონის ფილით ПТ75.30.6 გადატვირთვით და ტრასის სიგრძეზე 769 მ იგივე ფილით

დაფარვით, დანარჩენი ნაწილი საკაბელო ხონჩებში ЛК75.30.30 (სიგრძე 740 მმ, სიგანე და სიმაღლე - 280 მმ). გზების გადაკვეთის ადგილებში (ცინცაძის ქ., მიცკევიჩის ქ., ყაზბეგის ქ., ვაჟა-ფშაველას ქ., ბუდაპეშტის ქ., ნუცუბიძის ქ., გუდაუთის ქ.) დწპ მილებში. საპროექტო 35 კვ საკაბელო ხაზით საავტომობილო გზების გადაკვეთების მონტაჟი დაპროექტებულია ჰორიზონტალურად მიმართული ბურღვის მეთოდით პოლიეთილენის მილში, გარსაცმების პირების გზის კიდედან ორივე მხარეს არანაკლებ 2,5 მ მანძილზე განლაგებით. საავტომობილო გზასთან გადაკვეთების მონტაჟი ჰმბ-ის მეთოდით შესრულდეს არანაკლებ 600 კუთხით. საინჟინრო კომუნიკაციების (გაზი, წყალი, კანალიზაცია) გადაკვეთისას შესრულდეს დწპ მილებით, ხონჩების ხელით ჩაწყობის შეუძლებლობის შემთხვევაში, რადგანაც შესაძლებელია გადახრები ტოპოგრაფიულიდან.

საკაბელო ხაზის მონტაჟის დროს ხელმძღვანელობენ А5-92 სერიის ტიპური პროექტით „35 კვ-მდე ძაბვის კაბელების ტრანშეებში გაყვანა“.

მდინარე მტკვარზე გადაკვეთის ადგილას გათვალისწინებულია არსებული სადენის АС150/19 სადენით АТ3П/С-120/19 შეცვლა, АМ35-2.0.1.4.4.77 მარკის ინდივიდუალური დამზადების ახალი მრავალწახნაგა საყრდენის დაყენებით.

ქვესადგურ „დიდუბის“ ტერიტორიაზე ხდება არსებული კაბელის АПвП 1x400/35 დემონტაჟი და მისი მთლიანობის შემოწმების შემდეგ შესაძლებელია მისი გამოყენება სს „თელასის“ სხვა ობიექტებზე.

სადენების ვიბრაციისგან დასაცავად გათვალისწინებულია ГВ-4533-02M მარკის ვიბრაციის ჩამქობების გამოყენება, რომელთა დაყენებაც ხდება დამატებით ПЗС პროტექტორზე.

### 2.2.2.3. გადაძაბვისაგან დაცვა. დამიწება

საყრდენების საერთო დამამიწებელი მოწყობილობის წინააღმდეგ მიღებულია არა უმეტეს 10 ომი.

ქ. თბილისი მდებარეობს წელიწადში ჭექა-ქუხილის 48,8 სთ მოქმედების საშუალო ხანგრძლივობის ზონაში. ჭექა-ქუხილის გადაძაბვისაგან საყრდენების დამიწება არ ხორციელდება - მრავალწახნაგა საყრდენისთვის, ვინაიდან გამოიყენება საყრდენის ლითონის ძირი, ხოლო არსებულ საყრდენზე გამოიყენება არსებული დამამიწებელი მოწყობილობა.

საკაბელო ხაზები, საჭიროდან გადატანისას, საჭიროებს დამატებითი დამცავი აპარატების დაყენებას, რაც გათვალისწინებულია პროექტით, ОПНп-35/1000/44-10-III ტიპის გადაძაბვის შემზღუდველების დაყენება.

35კვ სხ-თვის ეწმ-ს მოთხოვნის შესაბამისად, მეხდამცავი გვარლების გამოყენება არ არის საჭირო. მაგრამ მოცემულ შემთხვევაში ქს-ების ახლო მდებარეობის გამო საჭიროა დაცვა ელვის პირდაპირი დარტყმებისგან მეხამრიდის გვარლებით. ამიტომ პროექტით გათვალისწინებულია მეხამრიდი გვარლის მონტაჟი მარკა 9,2-Г(М3)-В-ОЖ-Н-3-1770.

### 2.2.3. მშენებლობის ორგანიზაცია

მშენებლობა გათვალისწინებულია ერთ ეტაპად:

- ქს „დიდუბიდან“ არსებულ საყრდენამდე N2 - ხაზები „საბურთალო-1“, „საბურთალო-3“ - საკაბელო ხაზის სიგრძე 500მ;
- საყრდენიდან N2 საყრდენამდე N1 (მდინარე მტკვარის გადაკვეთა სიგრძით 358 მ, სადენის АС150/19 შეცვლით სადენით АТ3П/С კვეთით 120/19;
- საყრდენიდან N1 ქს „საბურთალო-1“-მდე კაბელებით საკაბელო არხებში ტაშკენტის, ცინცაძის ქუჩებზე ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“.

სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 4 თვე. სამუშაოები მისი მასშტაბების სიმცირის გათვალისწინებით განხორციელდება სს „თელასი“-ს თანამშრომლების მიერ. შესაბამისად, არ არის დაგეგმილი სამშენებლო ბანაკის მოწყობა.

საპროექტო ეგზ-ეს მშენებლობისათვის გამოყენებული იქნება კომპანია ს.ს. „თელასის“ არსებული სამშენებლო-სამეურნეო ინფრასტრუქტურა.

საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი გზები დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია, შესაბამისად არ იქნება საჭირო ახალი გზების სამშენებლო ან არსებულის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარება.

მშენებლობის ეტაპზე, ადგილი იქნება მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას, ასევე ინერტული ნარჩენების წარმოქმნასაც. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება მნიშვნელოვანი და მათი მართვა (შენახვა და განთავსების ან აღდგენის მიზნით შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა) განხორციელდება კანონის მოთხოვნების გათვალისწინებით, ხოლო მშენებლობის ეტაპზე, თხრილების გაყვანის დროს წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენი, რომელიც განთავსდება თხრილთან, ეგზ-ს კაბელის განთავსებამდე ინერტული ნარჩენის ნაწილი გამოყენებული იქნება ტექნიკური რეკულტივაციის მიზნით, ხოლო დანარჩენი შემდეგ, გამოყენებული იქნება თხრილის ამოსავსებად. რაც შეეხება უმნიშვნელო რაოდენობით წარმოქმნილ ჰუმუსოვან ფენას, მოხსნის შემთხვევაში განთავსდება კანონმდებლობის სრული დაცვით, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ გამოყენებული იქნება იმავე ტერიტორიის რეკულტივაციის მიზნით.

ელექტროსამონტაჟო სამუშაოების შესრულების საერთო მითითებებია:

- სამონტაჟო სამუშაოები უნდა შესრულდეს სამუშაო პროექტის შესაბამისად. საკაბელო ხაზი უნდა მოეწყოს ისე, რომ მონტაჟის და ექსპლუატაციის პროცესში გამოირიცხოს მათში სახიფათო მექანიკური ძაბვის და დაზიანების წარმოშობა;
- კაბელის ჩადებამდე არსებული არხი უნდა იყოს დათვალიერებული კაბელის გარსაცმის და ლითონის საფარზე დამშლელი მოქმედების ნივთიერებების შემცველი ადგილების გამოსავლენად;
- კაბელი იდება 3% სიგრძის მარქაფით, მარქაფი მიიღწევა კაბელის „ელვით“ ჩადების გზით. არხიდან ამოღებული გრუნტი, მოთავსებული უნდა იყოს არხის ზღვარიდან 0,5 მეტრის მანძილზე;
- არხში ძირში უნდა ჩაიყაროს სილა (საკაბელო ხაზის "ბალიში"), ხოლო ზემოდან დაიყაროს ქვიშა (ან წვრილად დაყრილი მიწა), რომელიც არ შეიცავს ქვას და ნაგავს;
- კაბელის ჩადება შესაძლებელია დაიწყოს მხოლოდ არხიდან სამუშაო წარმოებისთვის ხელისშემშლელი ნივთების ამოღების შემდეგ;
- იკრძალება კაბელის, ცარიელი ბარაზნების, მექანიზმების, მოწყობილობების და ხელსაწყოების განლაგება უშუალოდ არხის ზღვართან;
- კაბელის ბარაზნიდან გაშლა მებადართულია მხოლოდ სამუხრუჭე მოწყობილობების არსებობის შემთხვევაში;
- შეერთება და კაბელების ძარღვების დაბოლოება შესრულდეს ქურის მეშვეობით;
- საკაბელო დაბოლოებებზე დამაგრდეს იარლიყები, მათზე ნომერის, მარკის და კვეთის მითითებით;
- საკაბელო დაბოლოებების დამზადება და მონტაჟი შესრულდეს „35 კვ-მდე ქაღალდის და პლასტიკური იზოლაციის მქონე ძალოვანი კაბელის ქურის ტექნიკური დოკუმენტაციის“ შესაბამისად.

35 კვ საკაბელო ხაზის მონტაჟისათვის მითითებებია:

- 35 კვ კაბელები იდება მიწაში, არხში დაგეგმარებიდან 0,9 მ სიღრმეზე, გზების ქვეშ - 1 მ. არხის ტიპი ირჩევა ჩასადები კაბელის რაოდენობის შესაბამისად;

- არხის მთელ მიმართულებაზე კაბელი დაცულია ბეტონის ფილებით, გარდა მონაკვეთისა, სადაც კაბელი იდება მილებში, კვეთს მიწისქვეშა კომონიკაციებს, გზებს და მონაკვეთებს, სადაც სავარაუდოა გათხრითი სამუშაოების წარმოება;
- დასაპროექტებელი ტროტუარების და გზების ქვეშ, აზბოცემენტის მილები იდება ასფალტბეტონის საფარის მოწყობამდე;
- საკაბელო ბალიშის მოსაწყობად გამოყენებული იქნას ქვიშა, რომელიც არ შეიცავს ქვებს, სამშენებლო ნაგავს და ნარჩენებს;
- გზის საფარის გათხრის გარეშე კაბელის შეცვლის საშუალებისათვის საჭიროა სარეზერვო მილის ჩადება.

უსაფრთხოების ტექნიკა და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების ღონისძიებები გათვალისწინებულია მოქმედი მომხმარებლის ელექტრო დანადგარების ექსპლუატაციის წესების და ПОТРМ-016-2001 ელექტრო დანადგარების ექსპლუატაციისას შრომის დაცვის დარგთაშორის წესების პროექტში.

პროექტით აგრეთვე გათვალისწინებულია უსაფრთხოების ტექნიკის და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების ძირითადი დაცვის საშუალებები კომპლექტი.

დამატებითი დაცვის საშუალებები დაყენებული უნდა იყოს ქვესადგურებში უსაფრთხოების ტექნიკის და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების ადგილობრივი ინსტრუქციების შესაბამისად.

უსაფრთხოების ტექნიკა:

- აკრძალულია სამუშაოების წარმოება სამუშაო ადგილზე ინსტრუქტაჟის ჩატარების გარეშე, რომელიც უნდა ჩაატაროს სახაზო ინჟინერ-ტექნიკურმა პერსონალმა. (ოსტატი, პრარაბი);
- ბარაბანის გადაგორებისას მას ატრიალებენ ბარაბანზე დატანილი ისრის მიმართულებით. ბარაბანის ხელით გადაგორება დაშვებულია არაუმეტეს 100 მეტრი სიგრძის სწორ ზედაპირზე;
- კაბელების ჩადება უნდა განხორციელდეს ხელთათმანებით, ჩაფხუტებით, სპეცტანსაცმლით. სამუშაოები დენმზომი მარწუხებით უნდა შესრულდეს დიელექტრიკული ხელთათმანებით;
- სამუშაოების პროცესში სიგნალების მნიშვნელობა უნდა განემარტოს სამუშაოებთან დაკავშირებულ ყველა პირს;
- ბრძანების გაცემა ჯალამზარის აწევაზე შეუძლია მხოლოდ ბრიგადირს, რაცით კაბელის გაყვანის პროცესში მონაწილე ყველა მუშაკის გამოკითხვის შემდეგ;
- ჯალამზარის და დასაჭიმი მოწყობილობების ზედამხედველობის ქვეშ დატოვების შემთხვევაში, მიღებული უნდა იქნას ზომები, რომლებიც გამორიცხავს მათი გარეშე პირების მიერ ჩართვის შესაძლებლობას. მოედნები დატვირთვის და ჩამოტვირთვისვის უნდა დაგეგმარდეს და ჰქონდეს დახრა არაუმეტესი 5 გრადუსისა;
- ტვირთის აწევა უნდა განხორციელდეს საინვენტარო არტახებით, ან სპეციალური ტვირთის ამწევი მოწყობილობებით;
- იკრძალება ტვირთის გათრევა ამწე მექანიზმებით, გვერდულად დაჭიმული გვარლებით;
- იკრძალება ბარაბანის ხელით გადაგორება დაუმაგრებელი ბოლოებიანი კაბელით და გამოშვებული ლურსმნებით;
- ტვირთის აწევა და მისი კაუჭზე ჩამოკიდება უნდა შეასრულოს ტვირთის ამწევა ან ელექტრომემონტაჟემ, რომელსაც აქვს ტექნიკური უსაფრთხოების მოწმობა მსგავსი სამუშაოების შესრულების უფლებით;
- ჯალამზარების დამაგრება სამშენებლო კონსტრუქციებზე ნებადართულია მხოლოდ სამშეებლო ორგანიზაციის ან დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილებზე;
- ჯალამზარის და ტრანსფორმატორის მიერთებისას უნდა მოხდეს მათი დანულევა განმეორებითი დამიწებით;

- ჯალამბარების (დამჭიმი მოწყობილობების) და ტრანსფორმატორის ელექტროქსელზე მიერთებას (გამორთვას) აუცილებლად ახორციელებს დამკვეთის (გენერალური კონტრაქტორის) ელექტრიკოსი, ელექტროსამონტაჟო ორგანიზაციის განაცხადით;
- ჯალამბარით მუშაობისას იკრძალება:
  - ბოგირის გორგოლაჭზე ჩასმა მისი დაშვებისას;
  - რაიმე სახის რემონტის ან რეგულირების წარმოება;
  - დეფექტების აღმოფხვრა გვარლის ბარაბანზე დახვევისას და ჯალამბარის და დამჭიმი მოწყობილობების ბარაბანის წინ დგომა, აგრეთვე მათზე დადგომა.
- ჩასადები საკაბელო ხაზის ტრასის მოსახვევებში იკრძალება მუშა პერსონალის დგომა, კაბელის მოხვევის შიდა კუთხეში, აგრეთვე იკრძალება კაბელის დაჭერა მოხვევის კუთხეებში, ან მისი ხელით გაწევა მოძრაობისას;
- გასაჭიმი კაბელის ბლოკებში (მილებში) შესასვლელიდან მუშა პერსონალის ხელების უკიდურეს მდგომარეობამდე, კაბელზე მიწოლისას, უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 0.3 მეტრს;
- კაბელის გაცხელებისას დამოკლებული ძარღვები კაბელის შიდა ხვიიდან უნდა იყოს იზოლირებული. გაცხელებისას ორგანიზებული უნდა იქნას მუდმივი მორიგეობა;
- კაბელის ხელით გაყვანისას, სიმძიმის გადატანის ნორმა ერთ მუშაკზე არ უნდა აღემატებოდეს 50 კგ-ს;
- საკაბელო არხში კაბელის ჩადებისას აუცილებელი ინდივიდუალური დამცავი საშუალებები:
  - სპეცტანსაცმელი და სპეცფეხსაცმელი;
  - დაცავი ჩაფხუტები;
  - სხვადასხვა სახელოები;
  - დიელექტრიკული ხელთათმანები;
  - საინვენტარო დამამიწებლები.

### 3. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება

საპროექტო 35 კვ ეგზ-ის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება შესრულებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის, მე-6 პუნქტში მოცემული შეფასების კრიტერიუმების მიხედვით, რაც მოცემულია ქვემოთ:

	საქმიანობის მახასიათებლები	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		მოკლე რეზიუმე
		დიახ	არა	
<b>1.0. საქმიანობის მასშტაბი</b>				
1.1.	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		+	საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე მიწისქვეშა საკაბელო ეგზ-ს სამშენებლო სამუშაოები და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია სხვა არსებულ თუ მიმდინარე პროექტებთან მიმართებაში მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს ვერ შექმნის.
1.2.	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება		+	პროექტის განხორციელების შედეგად გამოყენებული იქნება ძირითადად სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთები. სხვა ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ ხდება.
1.3.	ნარჩენების წარმოქმნა		+	დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ძირითადად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში. მშენებლობის ეტაპზე, ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას, ასევე ინერტული ნარჩენების წარმოქმნასაც. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება მნიშვნელოვანი და მათი მართვა (შენახვა და განთავსების ან აღდგენის მიზნით შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა) განხორციელდება კანონის მოთხოვნების გათვალისწინებით. შესაბამისად, ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობებიდან და მათი მართვის პრინციპებიდან გამომდინარე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.
1.4.	გარემოს დაბინძურება და ხმაური		+	დაგეგმილი საქმიანობის (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპი) განხორციელების პროცესში გარემოს (წყალი, ნიადაგი) დაბინძურების რისკები ძირითადად დაკავშირებული იქნება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიებს და ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და მიწის

				სამუშაოების პროცესში. ემისიების სტაციონალური წყაროების გამოყენება დაგეგმილი არ არის. მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება დაბალი მნიშვნელობის.
1.5	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		+	მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში სხვადასხვა სახის ავარიის რისკები არსებობს. მათ შორის შეიძლება აღინიშნოს საშიში ნივთიერებების დაღვრის და ხანძრის გავრცელების რისკები. თუმცა ესეთი სახის რისკებს კატასტროფული ხასიათი არ ექნება.
<b>2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა</b>				
2.1	ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		+	საპროექტო ტერიტორია არ ესაზღვრება ჭარბტენიან ტერიტორიებს. ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
2.2	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		+	დაგეგმილი საქმიანობიდან და დაცილების მანძილებიდან გამომდინარე შავ ზღვაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.
2.3	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		+	ეგზ-ს მშენებლობისთვის შემოთავაზებული საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს არ არის განლაგებული ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორია, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები
2.4	დაცულ ტერიტორიებთან		+	საპროექტო ეგზ-ს დერეფნის სიახლოვეს საქართველოს კანონმდებლობით და საერთაშორისო კონვენციებით დაცული ტერიტორიები განლაგებული არ არის. პროექტის განხორციელების შედეგად დაცულ ტერიტორიებზე პირდაპირი სახის ზემოქმედება პრაქტიკულად გამორიცხულია.
2.5	მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		+	ეგზ-ს მშენებლობისთვის შემოთავაზებული საპროექტო დერეფნის მთელი მონაკვეთი გაივლის ქ.თბილისის ტერიტორიის ფარგლებში. თუმცა შერჩეული ტექნოლოგიიდან (ძირითადად მიწისქვეშა საკაბელო ეგზ) და ეგზ ძაბვიდან (35 კვ) გამომდინარე ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება დაბალი მნიშვნელობის.
2.6	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		+	ტერიტორიის შესწავლის შედეგად ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები არ გამოვლენილა. ტერიტორიის მრავალწლიანი ტექნოგენური დატვირთვიდან გამომდინარე, არქეოლოგიური ძეგლების გვიანი გამოვლენის შესაძლებლობაც ძალზედ მცირეა. ეგზ-ს მშენებლობის პროცესში რაიმე არტეფაქტის გვიანი გამოვლენის შემთხვევაში საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია მოიწვიოს ამ საქმიანობაზე საქართველოს კანონმდებლობით უფლებამოსილი ორგანოს სპეციალისტები, არქეოლოგიური ძეგლის მნიშვნელობის დადგენისა და სამუშაოების გაგრძელების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღებისათვის.
<b>3. საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი</b>				
3.1	ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		+	საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.
3.2	ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი		+	შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნორმების გათვალისწინების პირობებში, დაგეგმილი

	და კომპლექსურობა			საქმიანობა (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპი) გარემოზე განსაკუთრებით მაღალ, შეუქცევად ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.
--	------------------	--	--	--