



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს  
საქვეუწყებო დაწესებულება  
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო  
სისტემების მართვის დეპარტამენტი

N 572  
15/03/2019

572-07-2-201903151203



საქართველოს გარემოს დაცვისა და  
სოფლის მეურნეობის მინისტრის მოადგილეს  
ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს,  
თბილისი, მარშალ გელოვანის #6

ქალბატონო ნინო,

თქვენი 2019 წლის 20 თებერვლის #1682/01 და 1703/01 წერილებით მივიღეთ მოთხოვნა დამატებითი ინფორმაციის წარმოდგენის თაობაზე, რომელიც შეეხება ჩვენს 2019 წლის 6 თებერვლის #1643 და 2019 წლის 13 თებერვლის #2060 სკრინინგის განცხადებებს. აღნიშნული განცხადებების შესაბამისად, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მეორე დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის თანახმად, ჩვენს მიერ მოთხოვნილი იყო სკრინინგის პროცედურების განხორციელება, რომელიც შეეხებოდა:

ა) ხულოს მუნიციპალიტეტში კვატია-ბარდნაღის მიმართულებით საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, კერძოდ: 250 გრძივი მეტრი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, არსებული ამორტიზებული ხიდის დემონტაჟს, 30 მეტრი სიგრძის ახალი ხიდის მშენებლობას, ასევე მდინარის კალაპოტის გასწორებაზოვნებას და ბეტონის სარეგულაციო კედლის მოწყობას;

ბ) შუახევის მუნიციპალიტეტში შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზის (ოქროპილაურის მიმართულებით) სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, კერძოდ: 350 გრძივი მეტრი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, 54 გრძივი მეტრი სიგრძის ახალი ხიდის მშენებლობას, მდინარის კალაპოტის გასწორებაზოვნებას და გაბიონის სარეგულაციო კედლის მოწყობას.

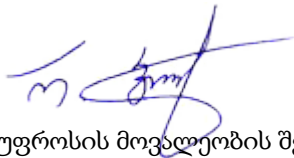
ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილით გათვალისწინებული კრიტერიუმების შესაბამისად, წარმოგიდგინებ სკრინინგის განცხადებებს ხულოს მუნიციპალიტეტში კვატია-ბარდნაღის მიმართულებით საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების

განხორციელებასთან და შუახევის მუნიციპალიტეტში შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზის (ოქროპილაურის მიმართულებით) სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებასთან დაკავშირებით, საპროექტო ორგანიზაციის მიერ მომზადებული საინფორმაციო ფაილების სახით (PDF ფორმატში).

დანართი, 2 ფაილი PDF ფორმატში: ინფორმაცია „კვატია-ბარდნალის“ საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესახებ (27 გვერდი); ინფორმაცია „შუახევი-დაბაძველის (ოქროპილაურის მიმართულებით)“ საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესახებ (26 გვერდი).

პატივისცემით,

რაულ ბერიძე



დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო  
დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და  
სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი

ადგილობრივი მნიშვნელობის „შუახევი-დაბამველის“ საავტომობილო გზის 1-ელ კმ-ში ახალი  
სახიდე გადასასვლელის მოწყობის სამუშაოები და მის მიმდებარედ გზის ვაკისის ფერდის  
ძირის დამცავი / მდინარის ნაპირისამაგრი მოწყობის სამუშაოების  
სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი:

შპს გზაპროექტი

ს/კ 245544638

დირექტორი: პ. მიქელაძე

ადგილობრივი მნიშვნელობის „შუახევი-დაბაძველის“ საავტომობილო გზის 1-ელ კმ-ში ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობის სამუშაოები და მის მიმდებარედ გზის ვაკისის ფერდის პირის დამცავი / მდინარის ნაპირისამაგრი მოწყობის სამუშაოების სკრინინგის განაცხადის

## დანართი

### 1 შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტში განსახილველი საქმიანობა ითვალისწინებს ადგილობრივი მნიშვნელობის შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზის 1-ელ კმ-ში ახალი საავტომობილო ხიდის და მის მიმდებარედ გზის მოწყობას.

პროექტს განახორციელებს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი, ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.1.

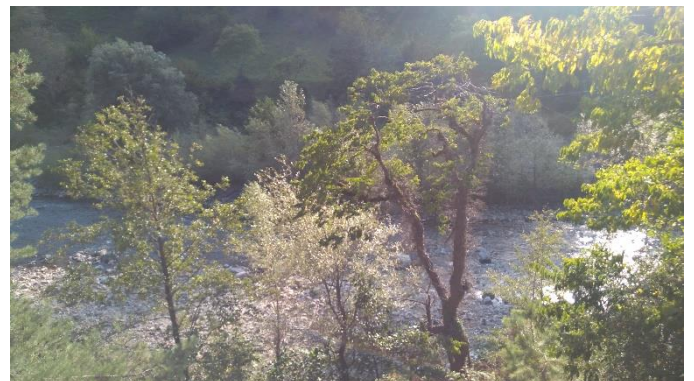
ცხრილი 1.1. საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განმახორციელებელი	აჭარის ა/რ საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მიერ გამოცხადებული NAT190003379 ელექტრონული ტენდერის შესაბამისად
იურიდიული მისამართი	საქართველო 6010, ქ. ბათუმი, ჯავახიშვილის ქ. №72ა
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	შუახევის მუნიციპალიტეტი
საქმიანობის სახე	ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზაზე ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა (გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის II დანართის პუნქტები 9.8 და 9.13)
საკონტაქტო პირი:	შპს „გზაპროექტი“, დირექტორი პაატა მიქელაძე (პროექტის ავტორი)
საკონტაქტო ტელეფონი:	591220791
ელ-ფოსტა:	paata_miqeladze@mail.ru

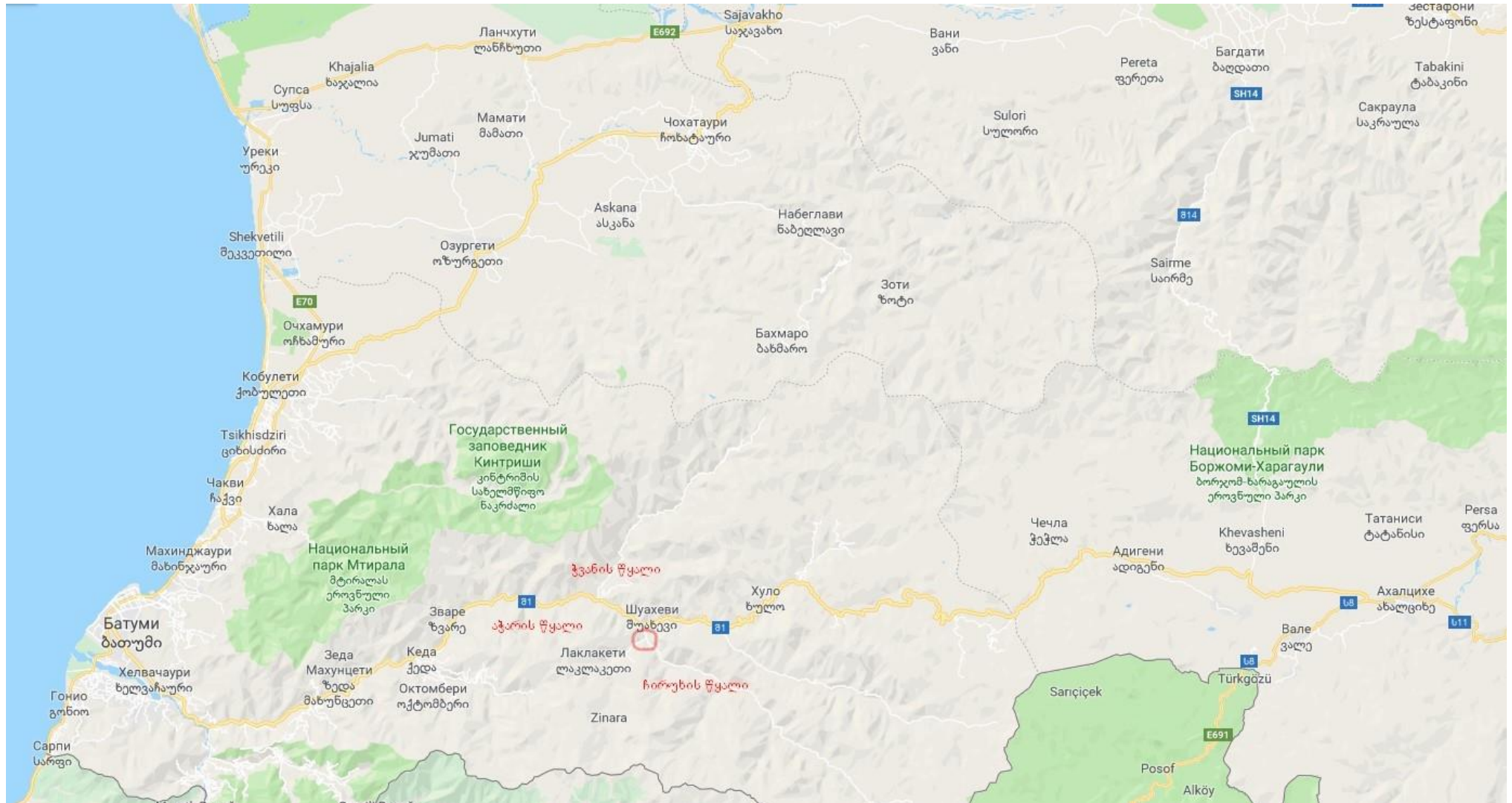
### 2 საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიის ადგილმდებარეობა

შუახევის მუნიციპალიტეტს ჩრდილოეთით ესაზღვრება ოზურგეთის და ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტი; დასავლეთით – ქედის და ქობულეთის მუნიციპალიტეტი; სამხრეთით-თურქეთი, ხოლო აღმოსავლეთით – ხულოს მუნიციპალიტეტი. ტერიტორია შეადგენს 588 კმ<sup>2</sup>, საშუალო სიმაღლე ზღვის დონიდან 420 მეტრია. რაიონის ტერიტორიაზე მიედინება აჭარისწყლის შუა მონაკვეთი, მას მარჯვნიდან ერთვის ჭვანისწყალი, მარცხნიდან ჩირუხისწყალი. ყველა მდინარე მიეკუთვნება აჭარისწყლის აუზს. მთავარი წიაღისეული სიმდიდრეა გოგირდის კოლჩედანის, ალუნიტის, გაბროს, სანალიის, ანდეზიტ-ტაციტისა და ბრილის სააგურე თიხის საბადოები. მუნიციპალიტეტის მოსახლეობის რიცხოვნობა შეადგენს 15 000 კაცს, მოსახლეობის სიმჭიდროვე — 5 კაცი კმ<sup>2</sup>-ზე. მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე 68 დასახლებული პუნქტია: 1 დაბა და 67 სოფელი. მუნიციპალიტეტი იყოფა 10 ტერიტორიულ ერთეულად: 1 დაბა და 9 თემი. ადგილობრივი თვითმმართველობის უმაღლესი ორგანოა მუნიციპალიტეტის საკრებულო, აღმასრულებელი ორგანო — მუნიციპალიტეტის მერია.

საპროექტო ტერიტორიის და მიმდებარე არეალის ხედები წარმოდგენილია მომდევნო ფოტოსურათებზე. ინტერესის არეალის ადგილმდებარეობის რუკა კი მოცემულია ნახაზზე 2.1.



ნახაზი 2.1. საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური სქემა









### 3 პროექტის აღწერა

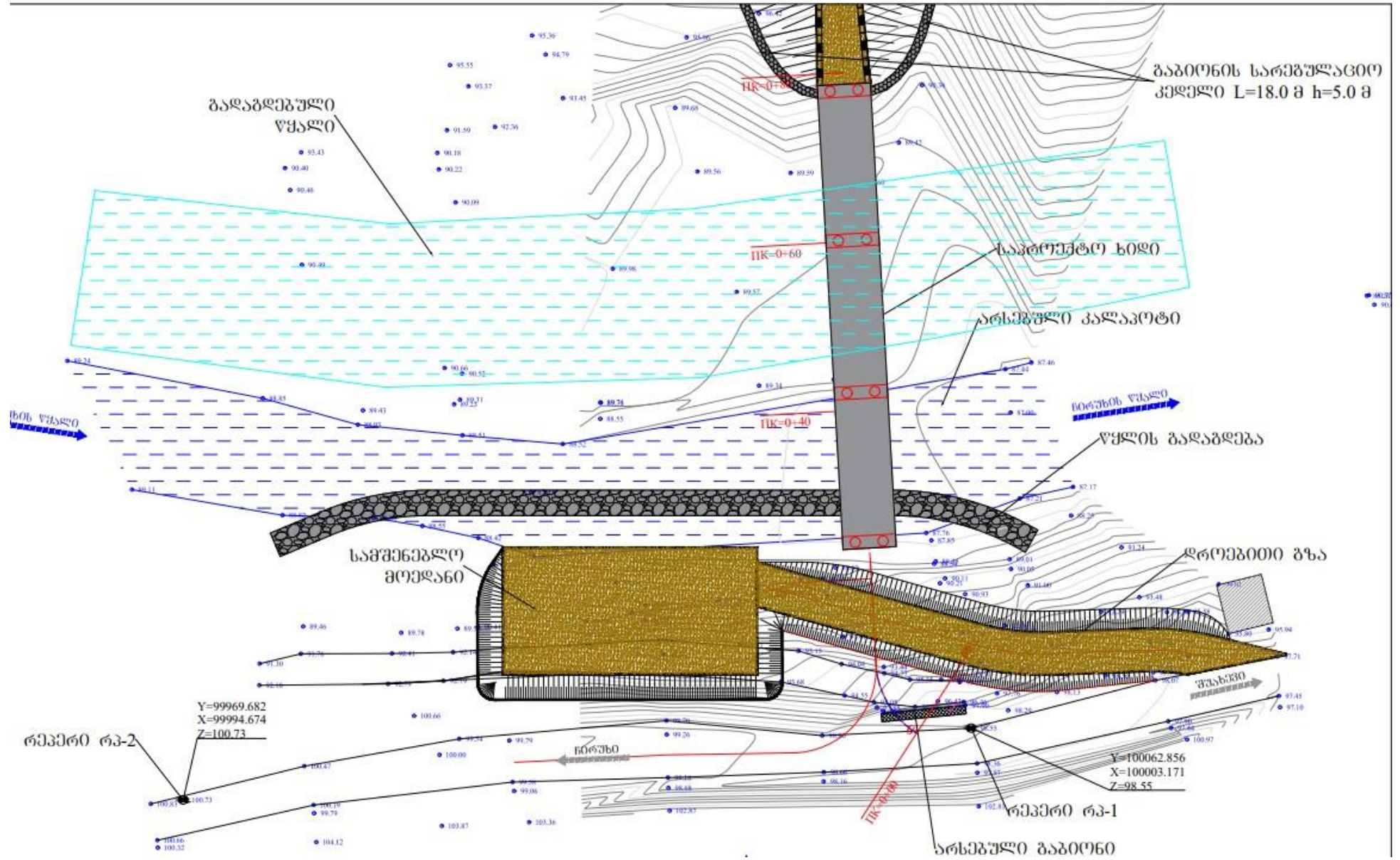
ს/გზა „შუახევი-დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულება)" კმ0+000-კმ0+700 მონაკვეთზე მოსახლეობა მდ. ჩირუხისწყლის მარჯვენა ნაპირიდან მარცხენა ნაპირზე გადასასვლელად სარგებლობს საფეხმავლო ხიდიტ, ხოლო ავტოტრანსპორტის შემთხვევაში, შემოვლითი გზით, რომლის სიგრძეა 4,0კმ საფეხმავლო ხიდის გასასვლელის შემდეგ მოსაწყობია ახალი გზა. მდინარეზე გადასასვლელად პროექტით გათვალისწინებულია: ახალი რკ/ბეტონის სამმალიანი ხიდის მშენებლობა, სიგრძით 54 გრძ.მ. მალის ნაშენი შედგება 18.0 მეტრო რკ/ბეტონის კოჭებისაგან, რომლებიც მოწყობილია განაპირა და შუა ბურჯებზე რკ.ბეტონის საყრდენ ბალიშებზე B-30 ბეტონით, რკ/ბეტონის წამწისქვედის და კარადული კედლების მოწყობა ბეტონით B-30. ხიდის მისასვლელებთან გათვალისწინებულია ასფალტობეტონის საფარის მოწყობა.

პროექტის მიზანია ახალი ხიდის მშენებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის და აგრეთვე ბავშვების უსაფრთხო გადაადგილებას, ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება, რაც დამატებითი შემოსავალი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობისათვის.

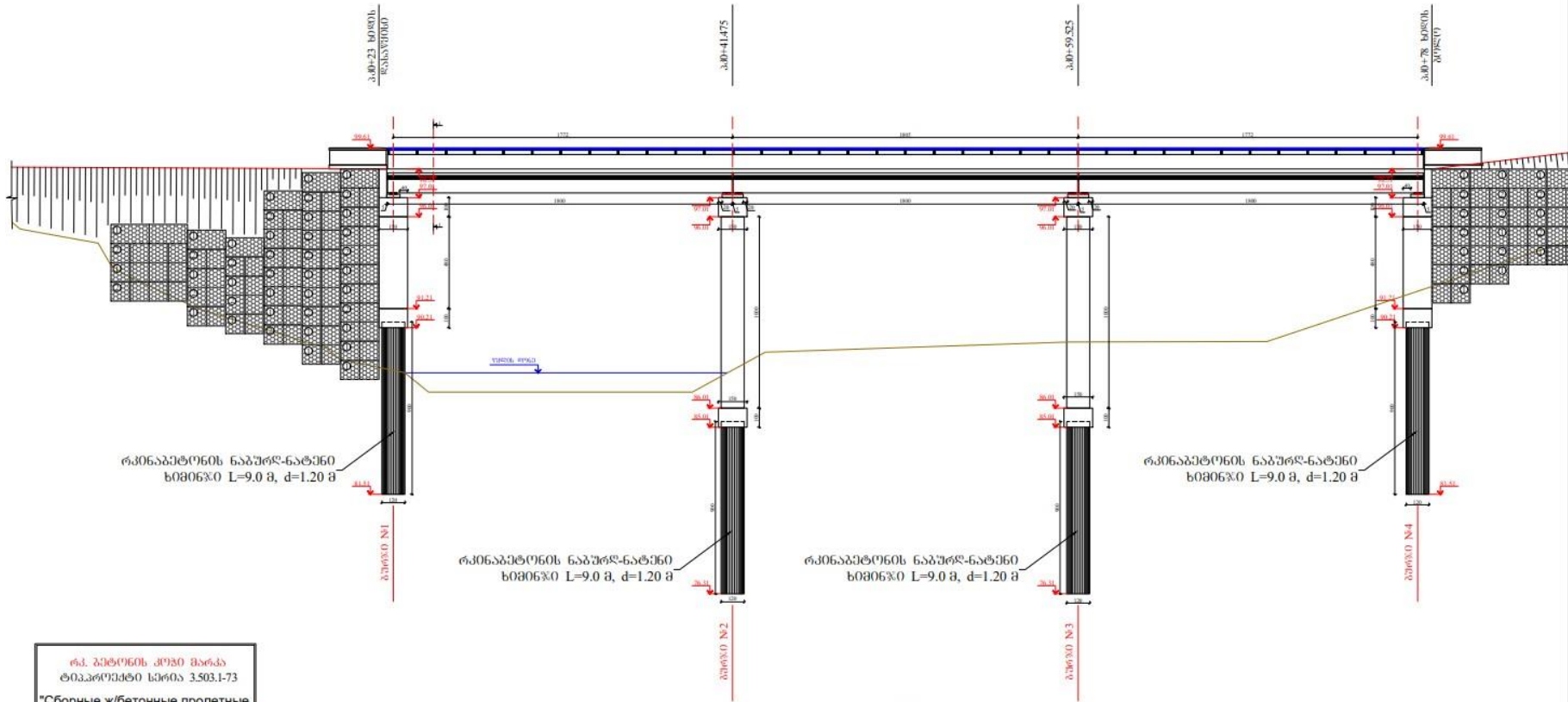
მიზანშეწონილად მიგვაჩნია შემდეგი ღონისძიებების გატარება:

- მდინარის კალაპოტის ბუნებრივი განივკვეთის მაქსიმალური აღდგენა-გაწმენდა ჩამონატანისა და ხე-მცენარეულით დაფარული "კუნძულებისაგან", რითაც შემცირდება წყლის ნაკადის სიჩქარე და გაიზრდება კალაპოტის გამტარუნარიანობა;
- მდინარის კალაპოტის გაფართოვების შედეგად შემცირდება მდინარის ნაპირებზე მოქმედი განივი ძალები;
- საავტომობილო გზის ვაკისის ფერდის ძირის აღდგენის და ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობის საინჟინრო თვალსაზრისით მიზანშეწონილი, კომბინირებული გადაწყვეტის ჩამოყალიბება;
- რენტაბელური გადაწყვეტის შემუშავება შემდეგი ორის კომბინაციით:
  - ა) ტექნიკური გადაწყვეტა;
  - ბ) მდინარის კალაპოტის არსებული მასალის მაქსიმალურად გამოყენება;

ქვემოთ მოკლედ არის დახასიათებული შესასრულებელი სამუშაოები. დეტალური ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ, მოცულობების მითითებით, მოცემულია დანართში 1.2.

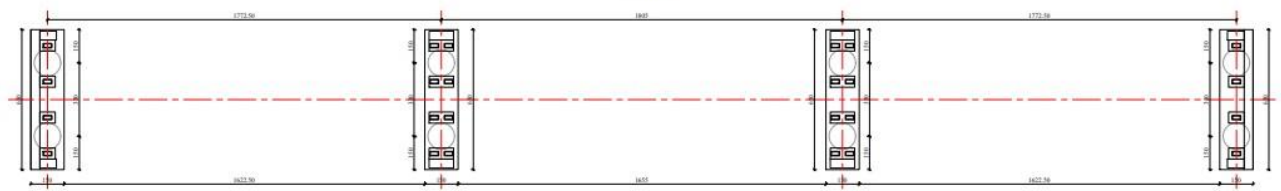


ფანსაღი



რკ. ბეტონის ძოვანი მარბა  
ტიპობრივები ნომერი 3.503.1-73  
"Сборные ж/бетонные пролетные  
строения без диафрагм для  
автодорожных мостов  
выпуск 0-1"

გეგმა



**მოსაზრებანი საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებით**

ტოპოგრაფიული და ჰიდროლოგიური კვლევების საფუძველზე საპროექტო კონსულტანტს მიზანშეწონილად მიაჩნია, ხიდის მშენებლობის პერიოდში მოხდეს მდინარის გადამისამართება და დაბრუნება მის ძველ კალაპოტში შემდეგნაირად:

- მდინარის გადამისამართებისთვის დაღრმავდეს და გაფართოვდეს ძველი კალაპოტი;
- გადაიკეტოს დინების არსებული მიმართულება;
- მოეწყოს ნაპირდამცავი ნაგებობის ჩასმა დაახლოებით 90 გრძივ მეტრზე კალაპოტის ორივე მხარეს, წარეცხვის ნიშნულების ქვემოთ;
- ნაგებობის სიმაღლე უნდა აცილდეს მდინარის საპროექტო 100 წლიანი წყალმოვარდნის განმეორებადობის უზრუნველყოფის წყლის ყველაზე მაღალ ნიშნულს;
- მდინარის არსებული კალაპოტი შეივსოს ახალ-გაჭრილი კალაპოტიდან გამოტანილი მდინარის ქვა-ლოდნარითა და ღორღით. სამუშაოები სასურველია განხორციელდეს მდინარის შეძლებისდაგვარად დაბალი დონის დროს.

**3.1 მოსამზადებელი სამუშაოები და მშენებლობის ორგანიზაცია**

სამშენებლო მოედნის მოწყობისთვის გამოიყოფა ტერიტორია სამუშაო ზონის მიმდებარედ. სამშენებლო მოედანზე არ იგეგმება მნიშვნელოვანი ინფრასტრუქტურის მოწყობა. ძირითადად გამოყენებული იქნება სამშენებლო მასალების დასაწყობებისთვის და ტექნიკის ავტოსადგომად სადაც მოხდება მოედნის მოხრეშვა-მოშანდაკება ადგილობრივი ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით, სასმელი დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი, სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ტექნიკური მიზნებისათვის (ძირითადად სამომდრო გზების დანამდისათვის) წყალი აღებული იქნება მდ. ჩირუხიდან.

აღსანიშნავია, რომ პროექტი არ ითვალისწინებს დამოუკიდებელი სამშენებლო ობიექტების - ბეტონის კვანძი, სამსხვრევი და სხვ. მოწყობას. სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება მიმდებარედ არსებული და რეგიონში მოქმედი საწარმოებიდან.

სამუშაოების პროცესში მშენებლობის ორგანიზაციის ერთერთ მნიშვნელოვან საკითხს წარმოადგენს სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების რეგულირება. სამუშაო ზონა გამიჯნული იქნება შესაბამისი შემზღვევით. მოძრაობას გააკონტროლებს მედროშეები. სიჩქარის შეზღუდვა მოხდება შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფეხურებად ბიჯით არაუმეტეს 20 კმ/სთ-სა).

სამუშაოები განხორციელდება 4 თვის მანძილზე, 15.05.2019 – 15.09.2019.

გამოყენებული ტექნიკური საშუალებების ჩამონათვალი იხ. ცხრილში 3.1.1.

ცხრილი 3.1.1. სამუშაოების პროცესში გამოყენებული ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი

№	დასახელება	განზომილება	რაოდენობა
1	ექსკავატორი	ცალი	2
2	ავტოთვიმცლელელები	ცალი	2
3	ბეტონმრევი	ცალი	2
4	ბულდოზერი	ცალი	1
5	სანგრევი ჩაქუჩი	ცალი	1
6	კომპრესორი 7ატმ	ცალი	1
7	ავტომწე 25ტნ	ცალი	1
8	ავტომწე 63ტნ	ცალი	1
9	სატკეპნი	ცალი	1
10	ავტოგრეიდერი	ცალი	1

## 4 აუდიტის შედეგები და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებები

### 4.1 შესავალი

წინამდებარე პარაგრაფში წარმოდგენილია განხორციელების ტერიტორიის აუდიტის შედეგები (გარემოს ფონური მდგომარეობა) და განხილულია პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებები..

ტერიტორიაზე ჩატარებული აუდიტის მიზანს წარმოადგენდა საპროექტო ტერიტორიების და მომიჯნავე ადგილების გარემოს კომპონენტების ფონური მდგომარეობის დაფიქსირება და აღწერა, რათა შემდგომში შეგვეფასებინა დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებები.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიურობიდან გამომდინარე, მისი განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებებიდან შეიძლება განხილული იყოს:

- ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება;
- ხმაურის გავრცელება;
- ნიადაგის/ გრუნტის დაბინძურების რისკი;
- ზემოქმედება გეოლოგიურ პირობებზე;
- წყლის გარემოს დაბინძურების რისკი;
- ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკი;
- ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე;
- ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე;
- შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება;
- ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე.

ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის გათვალისწინებით წინამდებარე დოკუმენტში შევხებით:

- არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების რისკებს;
- ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;
- საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკებს;
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობას ჭარბტენიან ტერიტორიასთან; ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან; დაცულ ტერიტორიებთან; მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან; და სხვა ობიექტთან;
- ზემოქმედების შესაძლო ხარისხს და კომპლექსურობას.

ყველა ჩამოთვლილი საკითხი შემდგომ დაგვარად დეტალურად განხილულია მომდევნო პარაგრაფებში.

### 4.2 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება

შუახვევის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე დაკვირვების მონაცემები არ არსებობს. ასეთი შემთხვევებისთვის „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ან/და დროებით შეთანხმებული გაფრქვევის ნორმების გაანგარიშების მეთოდის შესახებ“ დებულებაში მოცემულია ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით ფონური დაბინძურების საორიენტაციო მნიშვნელობები, რომელიც დამოკიდებულია დასახლებული პუნქტის მოსახლეობის რიცხოვნობაზე.

მოსახლეობა, ათ. კაცი	ფონური კონცენტრაციის მნიშვნელობა, მგ/მ <sup>3</sup>			
	აზოტის დიოქსიდი (NO <sub>2</sub> )	გოგირდის დიოქსიდი (SO <sub>2</sub> )	ნახშირჟანგ ი (CO <sub>2</sub> )	მტვერი
250-125	0.03	0.05	1.5	0.2
125-50	0.015	0.05	0.8	0.15
50-10	0.008	0.02	0.4	0.1
<10	0	0	0	0

საკვლევი ტერიტორიის უახლოესი დასახლებული პუნქტებია სოფლები ოქროპილაური, რომელთა მოსახლეობა ნაკლებია 1 ათას კაცზე. ცხრილის მიხედვით 1 ათასზე ნაკლები მოსახლეობის მქონე დასახლებული პუნქტებისათვის დამაბინძურებელ ნივთიერებათა კონცენტრაციები არ არის განსაზღვრული და ასეთი ტერიტორიები ითვლება პირობითად სუფთა ტერიტორიებად. აღსანიშნავია, რომ ავტოტრანსპორტის მოძრაობა დაბალი ინტენსივობისაა.

აღნიშნულ პირობებში დაგეგმილი სამუშაოები მნიშვნელოვნად ვერ შეცვლის ფონურ მდგომარეობას. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით და სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში. აღსანიშნავია, ისიც, რომ ტერიტორიის სიახლოვეს დასახლებული პუნქტები 50მ არის განლაგებული, ხოლო სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ 4 თვის განმავლობაში. აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტის განხორციელების მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს. აღსანიშნავია, რომ მშრალ და ცხელ დღეებში გამოყენებული იქნება სარწყავი მანქანა, რომლის საშუალებითაც დაინამდებ სამოდრაო გზები და შემცირდება ამტვერების რისკები.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ პროექტი დადებითი გარემოსდაცვითი შედეგების მომტანი იქნება. განსახილველ მონაკვეთზე მნიშვნელოვნად გამოსწორდება სატრანსპორტო გადაადგილების შესაძლებლობა. შესაბამისად დაიკლებს საცობების რისკი, გადასწრების მომენტში ავტოტრანსპორტის ძრავების დატვირთვა არ იქნება ისეთი მაღალი. შესაბამისად შემცირდება წვის პროდუქტების ემისიები. გზის ზედაპირის მოსახვა კი მნიშვნელოვნად შეამცირებს არაორგანული მტვრის ემისიას.

### 4.3 ხმაურის გავრცელება

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა ავტოტრანსპორტის მოძრაობა. საპროექტო უბნებზე განსახორციელებელი პრაქტიკული ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე შეიძლება ჩაითვალოს, რომ ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ამ უბნების საზღვრებში და მიმდებარე ტერიტორიებზე, ასევე სხვა სახის სამშენებლო ტექნიკის (ტრაქტორი, ბულდოზერი და სხვ. გამოყენების ინტენსივობა ნაკლებია), შესაბამისად ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეჩერდება. კეთილმოწყობილი საავტომობილო გზა კი მნიშვნელოვნად შეამცირებს საავტომობილო გადაადგილებით გამოწვეული ხმაურის დონეებს. შესაბამისად პროექტი ამ მიმართულებითაც საგულისხმო დადებითი შედეგების მომტანი იქნება.

#### **4.4 ნიადაგი სტრუქტურასა და ხარისხზე ზემოქმედება**

საპროექტო ტერიტორიის არცერთ უბანზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. აღნიშნულიდან გამომდინარე საქმიანობის დაწყებამდე ნიადაგოვანი საფარის მოხსნა-დასაწყობების სამუშაოებს შესრულება არ მოხდება.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში:

- ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვადასხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში;
- სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების მართვის წესების დარღვევის შემთხვევაში;
- საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

საქმიანობის პროცესში დიდი რაოდენობით ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის. მათი მართვის პროცესში გათვალისწინებულია დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილები. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

#### **4.5 ზემოქმედება გეოლოგიურ პირობებზე**

საპროექტო ტერიტორიის უდიდესი ნაწილი აგებულია მდინარეული ალუვიური ნალექებით. შუაეოცრნური ანდეზიტებითა და ჰიდროკლასტოლითებით, ვულკანოგენური ფაციესოს, შრეებრივი ტუფ-ბრექჩიებით, ტუფ-ქვიშაქვებითა და არგილიტებით. არის შუა და ზედა ეოცენური ვულკანური ფლიშითა, პორფირიტული ტუფების, ტუფოგენური, ტუფობრექჩიების წყებით, სიენიტ-დიორიტები. ნალექები 1200-1500 მმ მოდის წელიწადში. ნალექების მაქსიმუმი შემოდგომაზეა, მინიმუმი - გაზაფხულზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე საკმაოდ ვრცლად არის განვითარებული მეოთხეული პერიოდის სხვადასხვა ფაციესის ზედაპირული ნალექები. ძირითადად, აღნიშნული ნალექები მდ. ჩირუხისწყლის მდებარე ტერასებზე, თანამედროვე და ძველი გამოზიდვის კონუსებზე არის განვითარებული. მეოთხეული პერიოდის ნალექები წარმოდგენილია ალუვიური, ალუვიურ-პროლუვიური, პროლუვიური, დელუვიური და კოლუვიური ნაფენებით. ზედა ეოცენურ-ოლიგოცენური ნალექები, რომლებიც წარმოდგენილი არიან კარბონატული და ტუფოგენური ბრექჩიებით, შრეებრივი მერგელებით, ქვიშაქვებით. ქვიშიანი თიხებით და გრაველიტებით, მთავრდებიან წითელი ფერის თიხების და ქვიშაქვების ნალექებით, აღმავალ ჭრილში ამ დასტას თანხმობით ცვლის, ყავისფერი მიკროკონგლომერატები და გათიხებული ფერადი ტუფები, რომლებიც ძლიერ დეფორმირებულია მეწყრული პროცესების გავლენით. ჩირუხის წყალის სათავეებში ეს ნალექები მეწყრების მიერ თითქმის მთლიანად გადაადგილებულია, რასაც ხელი შეუწყო მის ქვეშ მდებარე ქვიშა-თიხიანმა ნალექებმა და ღრმა ეროზიულმა ბაზისებმა. ნაკადი წარმოდგენილია მსხვილნატეხოვანი ბრექჩიებით, რომლებიც შეკავშირებულია ან შეცემენტებულია პელიტური ტუფებით, ლავების ნაკადებით და შლაკისებური გამომწვარი ქანებით.

ამ ნალექების ჰორიზონტების ხილული სიმძლავრე 1-8 მ-ს საზღვრებში ცვალებადობს. ალუვიური ნალექები წარმოდგენილია მდ. ჩირუხისწყლისა და მისი შენაკადების ლოდნარით. ცალკეული ლოდების დიამეტრი 30-80 სმ-ს აღწევს. ლოდნარის ჰორიზონტების შემავსებელია ხვინჭა, კენჭები და ნაწილობრივ ქვიშები, რომლებსაც ლოდნარის ჰორიზონტის საერთო მოცულობის 17-20% უკავია. ცალკეულ შემთხვევებში ლოდნარის ჰორიზონტები ზემოდან დაფარულია 0.5-1.5 მ სისქის ნიადაგისა და ღორღიანი თიხნარების ფენით. აღნიშნული ნალექები წარმოდგენილია ზედაპირული წყლებისა და სიმძიმის ძალის მოქმედებით ფერდობების დახრილი ზედაპირებიდან მდინარეთა ხეობების ძირისაკენ გადაადგილებული უხეში ნაშალი მასალით.

კონკრეტულად პროექტის ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. როგორც

აღინიშნა პროექტის ერთ-ერთი მიზანს არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების დასტაბილურება წარმოადგენს. კალაპოტის ფორმირების სამუშაოები და საპროექტო ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობა შეასუსტებს მდ. ჩირუხის ეროზიულ მოქმედებას სანაპირო ზოლზე.

#### **4.6 წყლის გარემოზე ზემოქმედება**

ვინაიდან სამშენებლო სამუშაოები ნაწილობრივ შესრულდება უშუალოდ მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, არსებობს წყლის ხარისხზე ზემოქმედების გარკვეული რისკები. ეს რისკები ძირითადად უკავშირდება წყლის სიმღვრივის მატებას. ზემოქმედების მნიშვნელობას ამსუბუქებს სამუშაოების შესრულების პერიოდი (კერძოდ ზაფხულის წყალმცირობის პერიოდი), მიუხედავად ამისა, მშენებელი მაქსიმალურად გაატარებს სიფრთხილის ზომებს, რომ არ მოხდეს მდინარის წყლის ამღვრევა. გარდა ამისა, წყლის დაბინძურების რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ., რასთან დაკავშირებითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სამუშაოების დასრულების შემდგომ წყლის გარემოზე დადებითი ზემოქმედება გამოიხატება რამდენიმე მიმართულებით. მათ შორის აღსანიშნავია:

- განსახილველ მონაკვეთში კალაპოტის ფორმირების სამუშაოების შედეგად გააუმჯობესდება მდინარის კალაპოტის მორფომეტრიული პარამეტრები. შემცირდება წყლის ნაკადების ბლოკირების და ცალკეულ უბნებზე გუბურების წარმოქმნის საშიშროება, რაც მნიშვნელოვანი იქნება წყლის ბიომრავალფეროვნებისთვის;
- შემცირდება სანაპირო ზოლის ეროზიის პროცესი და შესაბამისად ფერდობებიდან ჩამოშლილი მასალით წყლის ამღვრევის ალბათობა;
- საპროექტო მონაკვეთზე გაუმჯობესდება სანიაღვრე წყლების არინების მდგომარეობა;
- საავტომობილო გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესება შეამცირებს ავარიული სიტუაციების რისკებს და შესაბამისად დამაბინძურებლების წყალში მოხვედრის ალბათობას.

#### **4.7 ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკი**

მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნა. მათ შორის შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.). თუმცა სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება 120 კგ-ზე მეტი. ძალზედ მცირე რაოდენობის იქნება ინერტული ნარჩენების რაოდენობა. შესაბამისად ნარჩენების მართვის გეგმის მომზადება საჭირო არ არის.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდომ სახიფათო ნარჩენები შემდგომ გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

#### **4.8 ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე**

##### **მცენარეული საფარი**

შუახვევის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია ზოგადად და კერძოდ საპროექტო ტერიტორიები, როგორც მისი შემადგენელი ნაწილი, მიეკუთვნება ციხე-სიმაგრის, თაღვანი ხიდების გეოგრაფიულ პროვინციას. საპროექტო რაიონისათვის და მიმდებარე ტერიტორიებისათვის



დამახასიათებელია საკმაოდ მკვეთრად გამოხატული ვერტიკალური სარტყლორობა. ტყის, სუბალპური, ალპური და სუბნივალური ზონების განვითარება.

საპროექტო ტერიტორიები საშუალო მთის ტყის სარტყელში მდებარეობენ. სოფ. ოქროპილასურის ტერიტორია, ზღ. დონიდან 400-450 მ სიმაღლემდე ადამიანის სამეურნეო საქმიანობის შედეგად ინტენსიურად არის გარდაქმნილი. მიმდებარე ტერიტორიებზე წარმოდგენილია ჭრაგავლილი ფართეფოთლოვანი ტყეების მასივები ქართული მუხის (*Quercus*), ნაძვი (*Picea*), რცხილა (*Carpinus*), წიფელი (*Fagus*), თელა (*Ulmus*), წაბლი (*Castanea*), ნეკერჩხალი (*Acer*), ქართული თხილის (*Corylus iberica*), ივანი, კობიტი (*Fraxinus*), ცაცხვი (*Tilia caucasica*), ფიჭვი (*Pinus*) და სხვ. მონაწილეობით. მდინარეთა კალაპოტების გასწვრივ წარმოდგენილია სხვადასხვა ხარისხის დეგრადირებული ტყის ფრაგმენტები.

### **ფაუნა**

საპროექტო რაიონის ველური ფაუნა, ლანდშაფტზე ძლიერი ანთროპოგენური ზეწოლის გავლენით, საკმაოდ დეგრადირებული და გაღარიბებულია როგორც სახეობრივი შემადგენლობით, ასევე რიცხოვნობით. საპროექტო რაიონში და მიმდებარე ტერიტორიებზე ძუძუმწოვრებიდან ბინადრობს მურა დათვი (*Ursus arctos*), მგელი (*Canis lupus*), ტურა (*Canis aureus*), მელა (*Vulpes*), შველი (*Capreolus*), არჩვი (*Rupicapra*), ზღარბისებრნი (*Erinaceidae*), თხუნელა (*Talpa europaea*), მაჩვი (*Meles*), კვერნა (*Martes*), გარეული ღორი (*Sus scrofa*), ციყვი (*Sciurus*), კურდღელი (*Leporidae*). რაიონი საკმაოდ მდიდარია ფაუნით. ფრინველებიდან აქ გავრცელებულია ქორი (*Accipiter gentilis*), მიმინო (*Accipiter nisus*), კოდალა (*Picidae*), ყვავი (*Corvus cornix*), შაში (*Turdidae*), გუგული (*Cuculus*), ტყის ქათამი (*Scolopax rusticola*) და სხვ. აღნიშნულ ტერიტორიებზე რეპტილიები და ამფიბიები წარმოდგენილია ტყის ბაყაყით (*Rana zidibunda*), ანკარათი (*Natrix tessellata*), კლდის ხვლიკით (*Darevskia zudis*), ზემოთ აღნიშნული სახეობებიდან საქართველოს წითელ ნუსხაში (2006 წ.) მურა დათვი.

### **იქთიოფაუნა**

უშუალოდ მდ. ჩირუხისწყლის იქთიოფაუნის შესახებ ლიტერატურული წყაროები არ მოგვეპოვება. მდ. ჩირუხის წყლის იქთიოფაუნა შეადგენს: კალმახი (*Salmo, Oncorhynchus*) (ნაკადულის კალმახი შეტანილია საქართველოს წითელ ნუსხაში), წვერა (*Cyprinus barbus*), ღორჯო (*Gobiidae*) და სხვა.

### **ცხრილი . მდ. ჩირუხისწყლის იქთიოფაუნა.**

N	სამეცნიერო სახელწოდება	ქართული სახელწოდება	ინგლისური სახელწოდება	დაცულობის სტატუსი/ ენდემიზმი
1	<b>Salmonidae Cuvier, 1816</b>	<b>ოჯ. ორაგულისებრნი</b>	<b>Fam. Salmons</b>	
2	Salmo labrax fario Linnaeus, 1758	ნაკადულის კალმახი	Trout	შავი ზღვის აუზის ენდემი; შეტანილია საქართველოს წითელ ნუსხაში, სტატუსი VU
3	<b>Gobiidae Fleming, 1822</b>	<b>ოჯ. ღორჯოსებრნი</b>	<b>Fam. Gobies</b>	

N	სამეცნიერო სახელწოდება	ქართული სახელწოდება	ინგლისური სახელწოდება	დაცულობის სტატუსი / ენდემიზმი
4	<i>Ponticola constructor</i> (Nordmann, 1840)	მდინარის ღორჯო	<i>Caucasian Goby</i>	კავკასიური ენდემი
5	<b><i>Cyprinidae Fleming, 1822</i></b>	<b>ოჯ. კობრისებრნი</b>	<b>Fam. Carps</b>	
6	<i>Luciobarbus escherichii</i> (Steindachner, 1897)	წვერა	<i>Colchic Barbel</i>	

იქთიოფაუნაზე შესაძლო ზემოქმედების რისკები ძირითადად უკავშირდება კალაპოტის პირას ჩასატარებელ სამუშაოებს. როგორც აღინიშნა შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს წყლის სიმღვრივის მატებას და ცალკეულ (მცირე ზომის) უბნებში დინების დროებით ბლოკირებას. აქედან გამომდინარე სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში წყლის ხარისხის შენარჩუნებას დიდი მნიშვნელობა ენიჭება. კალაპოტის ფორმირების სამუშაოების დასრულების შემდგომ აღნიშნული სახეობისთვის მოსალოდნელია დადებითი ეფექტიც, ვინაიდან მდინარეს მიეცემა ერთარხიანი დინება, ადგილი არ ექნება დიდი რაოდენობით ნატანის დაგროვების გამო ცალკეული მონაკვეთების ბლოკირებას/შეგუბებას, რაც საერთო ჯამში გააუმჯობესებს ამ სახეობისთვის ხელსაყრელ საბინადრო გარემოს.

#### 4.9 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საპროექტო ტერიტორიის პირდაპირი ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიაზე მოსალოდნელი არ არის.

#### 4.10 შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტურ გარემოზე ზემოქმედება

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, რომელიც მხოლოდ 4 თვის განმავლობაში გაგრძელდება და დიდწილად მოიცავს უკვე ათვისებულ ტერიტორიებს, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე. პროექტის დასრულების შემდგომ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყმება ხეობის დანარჩენ ნაწილს. პროექტის განხორციელება ცალსახად დადებით ზემოქმედებას მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ გარემოზე.

#### 4.11 ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

თუ გავითვალისწინებთ ჩასატარებელი სამშენებლო სამუშაოების სპეციფიკას და მოცულობებს, შეიძლება ითქვას, რომ პროექტი არ ხასიათდება ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების მომატებული რისკებით. ამ მხრივ საქმიანობა არ განსხვავდება მსგავს ინფრასტრუქტურული პროექტებისგან. სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში მუშა პერსონალის ჯანმრთელობაზე და უსაფრთხოების რისკები შეიძლება უკავშირდებოდეს დაწესებული რეგლამენტის დარღვევას (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და ტექნიკის არასწორი მართვა, შემოღლებულ ადგილებზე მუშაობა უსაფრთხოების მოთხოვნების უგულვებელყოფით და ა.შ.). სამუშაოების მიმდინარეობას გააკონტროლებს ზედამხედველი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება უსაფრთხოების ნორმების შესრულებაზე. ზედამხედველის მიერ ინტენსიური მონიტორინგი განხორციელდება შედარებით მაღალი რისკების მატარებელი სამუშაოების შესრულებისას.

სამუშაოების მიმდინარეობისას ასევე გათვალისწინებული იქნება გარეშე პირების (მგზავრების) უსაფრთხოება. როგორც აღინიშნა, შემუშავებულია სატრანსპორტო ნაკადების მართვის სქემა (რომელიც უფრო დაკონკრეტდება სამუშაოების დაწყებამდე). საჭიროების შემთხვევაში მოძრაობა მოხდება მედროშეების მითითებით. ყოველი სამუშაო უბანი იქნება შემოზღუდული და მაქსიმალურად დაცული გარეშე პირების მოხვედრისაგან.

#### **4.12 არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების რისკები**

არსებული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით მინიმალურია ნიადაგოვან და მცენარეულ საფარზე, ასევე ცხოველთა სამყაროზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკები.

საყურადღებოა სატრანსპორტო ნაკადების თავისუფალ გადაადგილებაზე კუმულაციური ზემოქმედების საკითხი. საავტომობილო გზის მოკლე მონაკვეთზე დიდი რაოდენობით სატრანსპორტო საშუალებების და სამშენებლო ტექნიკის კონცენტრირებამ შეიძლება უფრო გაართულოს თავისუფალი გადაადგილებების შესაძლებლობა. აქედან გამომდინარე მნიშვნელოვანია სხვა ობიექტების მენეჯმენტთან სწორი კომუნიკაცია და სატრანსპორტო ნაკადების სათანადო მართვა.

საერთო ჯამში კუმულაციური ზემოქმედების მნიშვნელობა იქნება დაბალი. პროექტის დასრულების შემოდგომ ზემოთ განხილული კუმულაციური ზემოქმედების რისკები აღარ იარსებებს.

#### **4.13 ბუნებრივი რესურსების გამოყენება**

დაგეგმილი საქმიანობა ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ითვალისწინებს. საჭიროების მიხედვით სამშენებლო სამუშაოებისთვის საჭირო ინერტული მასალები გამოყენებული იქნება ადგილზე ხიდის ფუნდამენტის ქვაბულიდან ამოღებული ინერტული მასალებით.

#### **4.14 საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები**

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გეოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. პროექტით გათვალისწინებული ნაპირდამცავი ნაგებობა შეასუსტებს მდინარის ეროზიული მოქმედების ინტენსივობას. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. პროექტის განხორციელების საერთო ხანგრძლივობაა მხოლოდ 4 თვეა. ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

ამრიგად საქმიანობის განხორციელება მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკებს არ უკავშირდება. პირიქით, ამ მიმართულებით მიღწეული იქნება დადებითი შედეგები.

#### **4.15 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ჭარბტენიან ტერიტორიასთან**

საქმიანობის განხორციელების ადგილი საშუალო მანძილით არის დაშორებული ჭარბტენიანი ტერიტორიებიდან. ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

#### **4.16 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან**

დაგეგმილ საქმიანობა განხორციელდება დასავლეთ საქართველოში, ზემო აჭარაში და მას არავითარი კავშირი არ გააჩნია შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან.

#### **4.17 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან**

არსებული საავტომობილო გზაზე, ახალი ხიდის მშენებლობა არ გადაკვეთავს საქართველოს ეროვნული სატყეო ფონდში დაქვემდებარებულ ტერიტორიებს.

#### **4.18 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან**

შუახვევის თემში რამდენიმე საყურადღებო კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლია. კერძოდ, სოფ. ოქროპილაურში – გვიანი შუა საუკუნეების დათარიღებული თამარის ციხე-სიმაგრის კოშკის ნანგრევები. ეს ძეგლები საპროექტო ტერიტორიიდან სულ მცირე 1-2 კმ მანძილზე მდებარეობენ.

სამუშაო ზონის სიახლოვეს სხვა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით (მდინარის სანაპირო ზოლი) არქეოლოგიური ძეგლების გამოვლენის ალბათობა თითქმის არ არსებობს.

#### **4.19 ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი**

თუ გავითვალისწინებთ პროექტის ადგილმდებარეობას და მის დანიშნულებას, ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედების გარკვეული რისკები არ არსებობს,

## **5 ძირითადი დასკვნები**

- პროექტის განხორციელების შედეგად მნიშვნელოვნად საპროექტო მონაკვეთზე სატრანსპორტო გადაადგილების შესაძლებლობა და ამასთანავე შემცირდება კატასტროფული მოვლენების განვითარების შემთხვევაში თანმდევი ნეგატიური პროცესების რისკები;
- პროექტის განხორციელება გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით გრძელვადიანი დადებითი შედეგების მომტანი იქნება, კერძოდ შემცირდება არაორგანული მტვრის და წვის პროდუქტების ემისიები, გარემოს ხმაურით დაბინძურება, ადამიანის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები. ამასთანავე გაუმჯობესდება არასახარბიელო ვიზუალურ-ლანდშაფტური მდგომარეობა;
- საქმიანობის განხორციელების პროცესში დაცული იქნება საქართველოს მთავრობის №17 დადგენილებით დამტკიცებული „გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტი“-ს და სხვა გარემოსდაცვითი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნები;
- მშენებლობის მიმდინარეობის პროცესში გათვალისწინებული იქნება უსაფრთხოების მოთხოვნები, მომსახურე პერსონალი მომარაგდება სპეცტანსაცმლით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით.

6 სკრინინგის განაცხადის დანართები

დანართი 1.1. სამუშაოს შესრულების გეგმა-გრაფიკი

№	სამუშაოს დასახელება	I თ ვ ე	II თ ვ ე	III თ ვ ე	IV თ ვ ე
1	ხიდის ბურჯების მოწეობა				
2	ხიდის მალის ნაშენის მოწეობა				
3	გაბიონის სარეგულაციო კედლების მოწეობა				
4	მიწის ვაკისის მოწეობა				
5	წყალგატარი მილისა და პორტალური კედლის მოწეობა				
6	გზის სამოსის მოწეობა				

დანართი 1.2. სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

№	დასახელება	ბანზო- მიღება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1.	ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები			
	ტრასის აღდგენა-დამაგრება	კმ	0.35	
	ბუჩქნარის და ეკალბარდის გაჩეხვა (გზის გასწვრივ)	ჰა	4.30	
2.	დროებითი ბზა			
	დროებითი ჩასასვლელი ბზის მოწყობა IV ჯგ. ბრუნტებში მქანისხმით,	მ3	955.00	
	ამოღებული ბრუნტით დამცავი ყრილის მოწყობა მდინარის მიმართულებით არხის მარჯვენა მხარეს.	მ3	955.00	
	მიწაყრილის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით 6 ჯერ ბავლით	მ3	955.00	
	ყრილის დამჭერი საფეხურების მოწყობა, ვერღოზზე მქანისხირებული წესით, ალბილზე დაყრით	მ3	750.00	
3.	მდინარის დინების კალაპოტის შეცვლა			
	წყლის გადასაბდებად მდინარის კალაპოტის გაჭრა- დაპროფილება (სიბრძოი - 150 მ) სველ ბრუნტებში მქანისხმით	მ3	3300.00	
	ამოღებული ბრუნტით დამცავი ყრილის მოწყობა მდინარის მიმართულებით არხის მარჯვენა მხარეს.	მ3	3300.00	
4.	ახალი ბზის მოწყობა			
	III ჯგ ბრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-1.0 მ3 მიწის ვაკისის ჭრილში, გადააღბილება ნაყარში გულღუხერით 50მ-მდე	მ3	1806.00	
	IV ჯგ ბრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-1.0 მ3 მიწის ვაკისის ჭრილში, გადააღბილება ყრილში გულღუხერით 50მ-მდე	მ3	2458.00	
	კლდოვანი ბრუნტის გაფხვიერება კიბროჩაქშირით ექსკავატორის ბაზაზე	მ3	4769.00	
	გაფხვიერებული ბრუნტის დამუშავება და დატვირთვა ექსკავატორით მუხლუსა სვლაზე V-1.0მ3 ავტოთვიომცვლელებზე	მ3	4769.00	
	ბრუნტის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით ვენებად. ერთ კვალზე სამჯერ ბავლით, ვენის სისქე 30 სმ.	მ3	4769.00	
	მიწის ვაკისის საბოლოო მოწვორება მქანისხირებული წესით ჭრილში	მ2	1624.00	
5.	კიუვეტების მოწყობა			
	კიუვეტების მოწყობა IV ჯგ ბრუნტებში ექსკავატორით V-0.5 მ3 დატვირთვით ავტოთვიომცვლელებზე	მ3	40.00	
	IV ჯგ. ბრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით ალბილზე დაყრით	მ3	4.00	
	კიუვეტებში კლდოვანი ბრუნტების გაფხვიერება სამტვრევი ჩაქშირით ალბილზე დაყრით	მ3	3.00	
	გაფხვიერებული ბრუნტის ბატანა ყრილში 1 კმ-მდე	ტ	25.66	

6.	მიწის სამუშაოები			
	ბრუნტის 6ბ-IV დამუშავება რეზერვში, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ყრილში, ხიდის მისასვლელების მოსაწყოებად.	მ <sup>3</sup>	850.00	ზიდვა 1 კმ-მდე
	მუშაობა ნაყარში	მ <sup>3</sup>	850.00	
	ბრუნტის დატვირთვა ყრილში ვიბროსატკეპნით 6 ჯერ ბავლით	მ3	850.00	
7.	სანაპირო რკგეტონის გურჯი			
	6ბ-IV - ბრუნტის გურჯვა ხიმიწების მოსაწყოებად საბურღი აბრეშატი, ფოლადის სამაბრი მილის ამორეპიტ. ნაბურღი ბრუნტის შემდგომი ტრანსპორტირება ნაყარში.	მ <sup>3</sup>	40.80	ზიდვა 1 კმ-მდე
	ნაბურღ ნატიენი ხიმიწი d-1.2 მ L-9.0მ	ც	4.00	
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	46.51	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	6073.20	
	- არმატურა AI	კბ	1028.40	
	- ლით. ფურცელი h-6 სმ d-8 მმ	კბ	304.40	
	რკ/გეტონის როსტვერკი			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	18.90	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	2081.00	
	რკ/გეტონის გურჯები			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	90.80	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	9557.52	
	რკ/გეტონის წამწის ქვედი			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	18.90	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	2485.40	
	რკ/გეტონის საკარადე კედელი			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	7.56	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	500.08	
	რკ/გეტონის საყრდენი ბალონები			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	0.40	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	316.08	
	რკ/გეტონის საბჯენი			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	0.38	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	66.30	
	ბაბიონის სარემპულაციო კედლები			
	- ქვა	მ <sup>3</sup>	776.00	
	- ბაბიონის ყუთები ზომით 2X1X1მ	ც	244.00	
	- ბაბიონის ყუთები ზომით 1.5X1X1მ	ც	192.00	
	- შესაკრავი მავთული	კბ	340.22	
	ხიმიწის თაყვებე ბაღამეტეპულად დასილული ბეტონის მონტაჟი სანბრევი ჩაქუნებით	ც	4.00	

8.	შუალედური რკგეტონის გურჯები			
	6ბ-IV - ბრუნტის გურჯვა ხიმიქების მოსაწყოებად საბურღი აბრეგატიო, ფოლადის სამაბრი მილის ამორეპიტი. ნაბურღი ბრუნტის შემდგომი ტრანსკორტირება ნაყარში.	მ <sup>3</sup>	40.80	ზიდვა 1 კმ-მდე
	ნაბურღ ნატენი ხიმიქი d-1.2 მ L-9.0 მ	ც	4.00	
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	46.51	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	6073.20	
	- არმატურა AI	კბ	1028.40	
	- ლით. ფურცელი h-6 სმ d-8 მმ	კბ	304.40	
	რკგეტონის რიბელი			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	18.90	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	2485.40	
	რკგეტონის როსტვერკი			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	18.90	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	2081.00	
	რკგეტონის გურჯები (ბარსი) d-1.2 მ L-10.0 მ	ც	4.00	
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	45.20	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	6679.00	
	- არმატურა AI	კბ	1179.20	
	რკგეტონის საქრდენი ბალიშები			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	0.68	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	547.16	
	რკგეტონის საბჭენი			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	0.58	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	99.90	
	ხიმიქის თავეზე გადამეტეპულად დანილული ბეტონის მონგრევა სანგრევი ჩაქუნებით	ც	4.00	
9.	მალის ნაშენი			
	რკგეტონის მალი 52-18-HA 1-ცალი L-18 მ V=7.06 მ <sup>3</sup> . წონა - 17.8 ტ.	ც/მ <sup>3</sup>	12 / 84.72	B35 F200 W6
	ლითონის ელემენტი. ჩასატანებელი ღებალი ჩდ-1			
	- ლითონის ფურცელი - 15 მმ.	კბ	361.51	
	- არმატურა AIII	კბ	138.80	
	- ლითონის ფურცელი - 10 მმ.	კბ	263.90	
	მალის გამონოლითება			
	- ბეტონი	მ <sup>3</sup>	9.00	B30 F200 W6
	- არმატურა AIII	კბ	598.40	



	რეზინის საყრდენი ნაწილი POY 15x35x4.0-0.5	ც/მ <sup>3</sup>	24/141.6	
	სადეფორმაციო ნაკერი.	მ	25.20	
	- კომპენსატორი K-1790X1.2 ლ63 L=2000	კბ	74.40	
	-ბაზალტის ბოჭკოს ბაღე	მ <sup>2</sup> /კბ	21.4/7.7	0.36 კბ - 1მ <sup>2</sup>
	-პოლიმერული პოლიურეთანის მემბრანა	მ <sup>2</sup> /კბ	21.4/12.8	0.6 კბ -1მ <sup>2</sup>
	- ფოროვანი შემავსებელი	კბ	33.20	
	-ღიუბელი	ც/კბ	200/1.8	
	-ფოლადის ფურცელი 0.04*0.8*10.9 10.9*8=87.2 მ	მ/კბ	50.48/80.0	
	- შევსების მასტიკა	კბ	43.00	
10.	სავალი ნაწილი			
	ჩასდენი წყალსარინის კონსტრუქცია	მ	27.00	
	- თუჩის კაბრი BP2904270 1ცალი - 12.5კბ	კბ	225.00	
	- თუჩის სარქველი BP3504330 1ცალი - 16.0კბ	კბ	288.00	
	- კლასტმასის მილი D-150 მმ 1ცალი - 1.5მ	მ	27.00	
	პოლიმერული პოლიურეთანის მემბრანა	მ <sup>2</sup>	313.20	
	ბეტონის სამკუთხედი h=1-8 სმ.	მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup>	313.2 / 14.0	
	ბეტონის დამცავი ფენა h-6.0 სმ.	მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup>	313.2 / 18.8	B20 F100 W6
	ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სავალ ნაწილზე			
	ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმი	ტ	0.19	1 მ <sup>2</sup> - 0.6 მ <sup>3</sup>
	საფარი წვრილმარცვლოვანი ასფ/ბეტონი h-5.0 სმ.	მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup>	313.2 / 15.7	h-5.0 სმ.
	ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმი	ტ	0.09	1 მ <sup>2</sup> - 0.3 მ <sup>3</sup>
	საფარი წვრილმარცვლოვანი ასფ/ბეტონი h-4.0 სმ.	მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup>	313.2 / 12.5	h-4.0 სმ.
	ხიდის მისასვლელზე სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტების მოწყობა 30ც	მ <sup>3</sup>	23.10	
	ლიტონის მოაჯირი და თვალამრიდი ერთად, ბლოკი-3.0 მ	ც	36.00	
	- მილი Ø 121 მმ δ=5 მმ	კბ	1544.40	
	- მილი Ø 76 მმ δ=5 მმ	კბ	334.80	
	- რკ/ბეტონი	მ <sup>3</sup>	17.30	
	- არმატურა AIII / AI	კბ	2635.2 / 1054.8	
11.	ხიდის მისასვლელზე გზის საფარის მოწყობა			
	ბურჯების უკან ყრილის მოწყობა აღბილზე დამუშავებული ბრუნტებით. ბრუნტის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით ფენებზე. ერთ კვალზე სამჯერ გავლით, ფენის სისქე 30 სმ.	მ <sup>3</sup>	3300.00	
	ქვისაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (0-40მმ), h-20სმ	მ <sup>3</sup>	335.66	
	საფუძვლის მოწყობა ვრაცვიული ღორღით (0-40მმ), h-18სმ	მ <sup>2</sup>	1624.00	
	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,6კვ/მ2	ტ	0.37	
	საფარის ქვიშა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევიტ მარკა II, h-6სმ	მ <sup>2</sup>	616.00	

	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,3 კგ/მ <sup>2</sup>	ტ	0.18	
	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, marka II, h-4sm.	მ <sup>2</sup>	616.00	
	მისაჩრები გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი	მ <sup>3</sup>	21.00	
12.	ლითონის მილის მოწყობა			
	IV ჯგ ბრუნების დამუშავება ექსკავატორით V-0.5 მ <sup>3</sup> დატვირთვით ავტოთვიტიმცვლელებზე	მ <sup>3</sup>	5.00	
	IV ჯგ. ბრუნის დამუშავება ხელით	მ <sup>3</sup>	1.00	
	V ჯგ ბრუნებში თხრილი მოწყობა სანბრევი ჩაქუჩებით დატვირთვით ავტოთვიტიმცვლელებზე	მ <sup>3</sup>	1.00	
	ხრეშოვანი ბალიშის მოწყობა მილის ქვეშ	მ <sup>3</sup>	1.00	
	მილების ორენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით	მ <sup>2</sup>	13.00	
	წყალგამტარი ლითონის მილების მოწყობა დ-0.5მ 1ბრძ.მ-62.4კგ	ბრძ.მ	8.00	
	მილის დ=0.5მ შესასვლელზე და ბასასვლელზე ტიპიური პორტალური კედლის მოწყობა მონოლითური ბეტონით B-20	მ <sup>3</sup>	2.40	
	თხრილის შემსება ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ჩაყრა და მოსწორება	მ <sup>3</sup>	4.00	

დანართი 2. ფოტომასალა







აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს  
საქვეუწყებო დაწესებულება  
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო  
სისტემების მართვის დეპარტამენტი

N 306  
13/02/2019

306-07-2-201902131025



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის

მინისტრს ბატონ ლევან დავითაშვილს,

თბილისი, ორთაჭალა, გ.გულუას #6

ბატონო ლევან,

მოგახსენებთ, რომ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება - საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტს მიმდინარე წლის განმავლობაში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული ღონისძიებების გარდა დაგეგმილი აქვს შუახევის მუნიციპალიტეტში შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზის (ოქროპილაურის მიმართულებით) სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება, კერძოდ:

შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზაზე (ოქროპილაურის მიმართულებით) დაგეგმილია 350 გრძივი მეტრი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება, 54 გრძივი მეტრი სიგრძის ახალი ხიდის მშენებლობა, მდინარის კალაპოტის გასწორება-ზოვანება და გაბიონის სარეგულაციო კედლის მოწყობა. აღნიშნული ღონისძიების განსახორციელებლად საჭიროა ადგილზე არსებული ქვა-ლორდის გამოყენება, რაც მნიშვნელოვნად ამცირებს საბიუჯეტო ხარჯებს, რომელიც მოცემულია სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვაში.

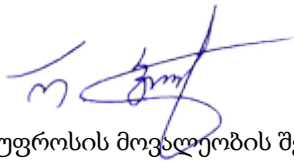
ობიექტის გეოგრაფიული მდებარეობაა: შუახევის მუნიციპალიტეტი, ს/გზა „შუახევი - დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულებით)“ კმ0+000 - კმ0+700 მონაკვეთი (GPS კოორდინატები, დანართი).

საქართველოს კანონის „გარემოს დაცვითი შეფასების კოდექსი“ II დანართის შესაბამისად, გთხოვთ განახორციელოთ ზ/აღნიშნულ სამშენებლო სამუშაოების სკრინინგის პროცედურები.

დანართი: შუახევის მუნიციპალიტეტში, ს/გზა „შუახევი - დაბაძველი (ოქროპილასურის მიმართულება)“ კმ0+000 - კმ0+700 მონაკვეთზე გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა და GPS კოორდინატები.

პატივისცემით,

რაულ ბერიძე



დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი





საპროექტო პუნა

საპროექტო გაბიონის  
სარემზულაციო კეფლები

საპროექტო ხილი  
X-265206.93  
Y-4611796.14

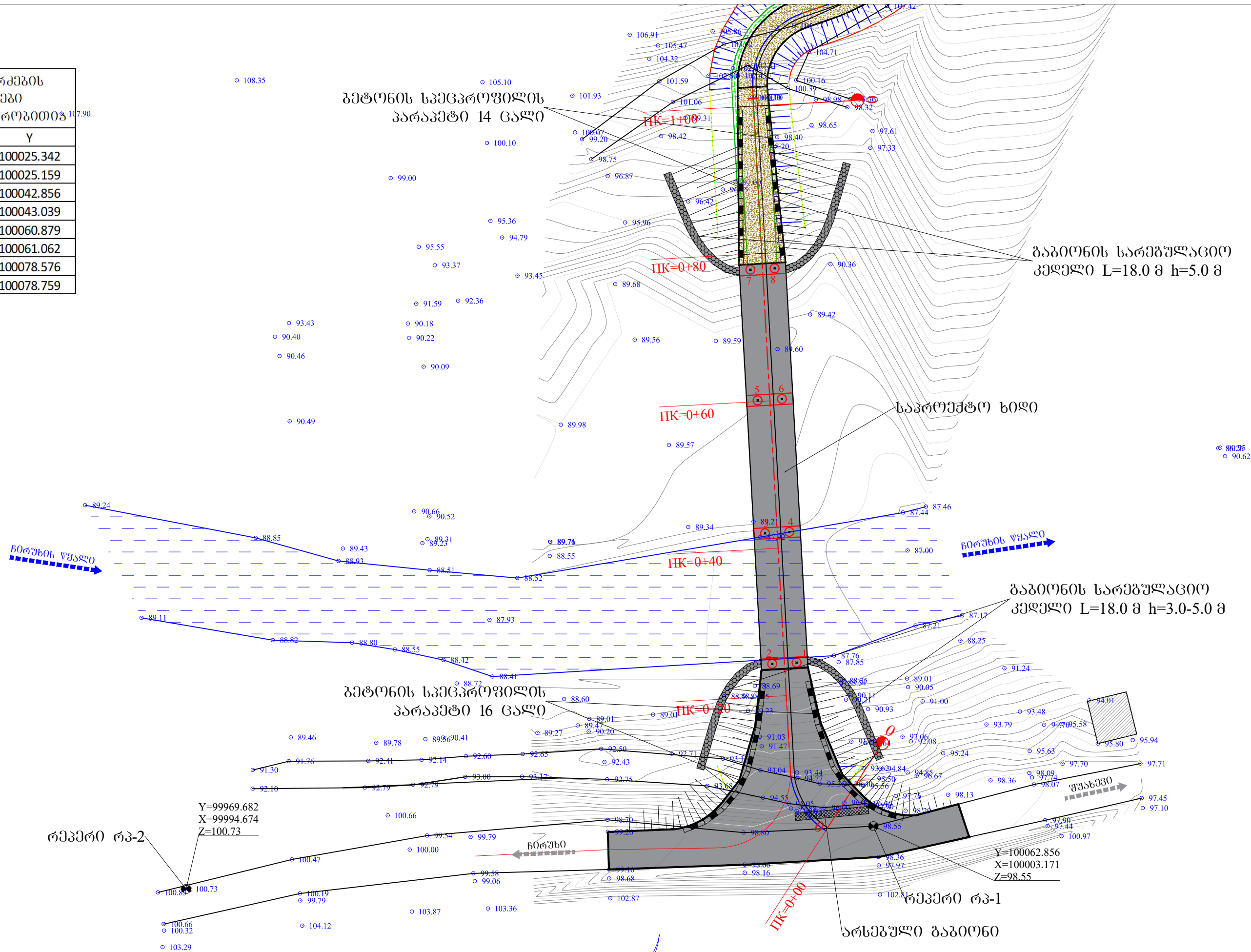
საპროექტო გაბიონის  
სარემზულაციო კეფლები

საპროექტო ხილი  
X-265240.50  
Y-4611821.35

სამშენებლო ობიექტის კოორდინატები WGS1984 UTM38 Zone		
1	265193.090	4611821.840
2	265214.100	4611838.870
3	265247.880	4611781.260
4	265226.790	4611769.750
5	265217.120	4611791.490

სიბინჯების ღერძების  
კოორდინატები  
კოორდინატები პირობითი 107.90

N	X	Y
1	100052.444	100025.342
2	100049.149	100025.159
3	100048.166	100042.856
4	100051.461	100043.039
5	100047.165	100060.879
6	100050.460	100061.062
7	100046.181	100078.576
8	100049.476	100078.759

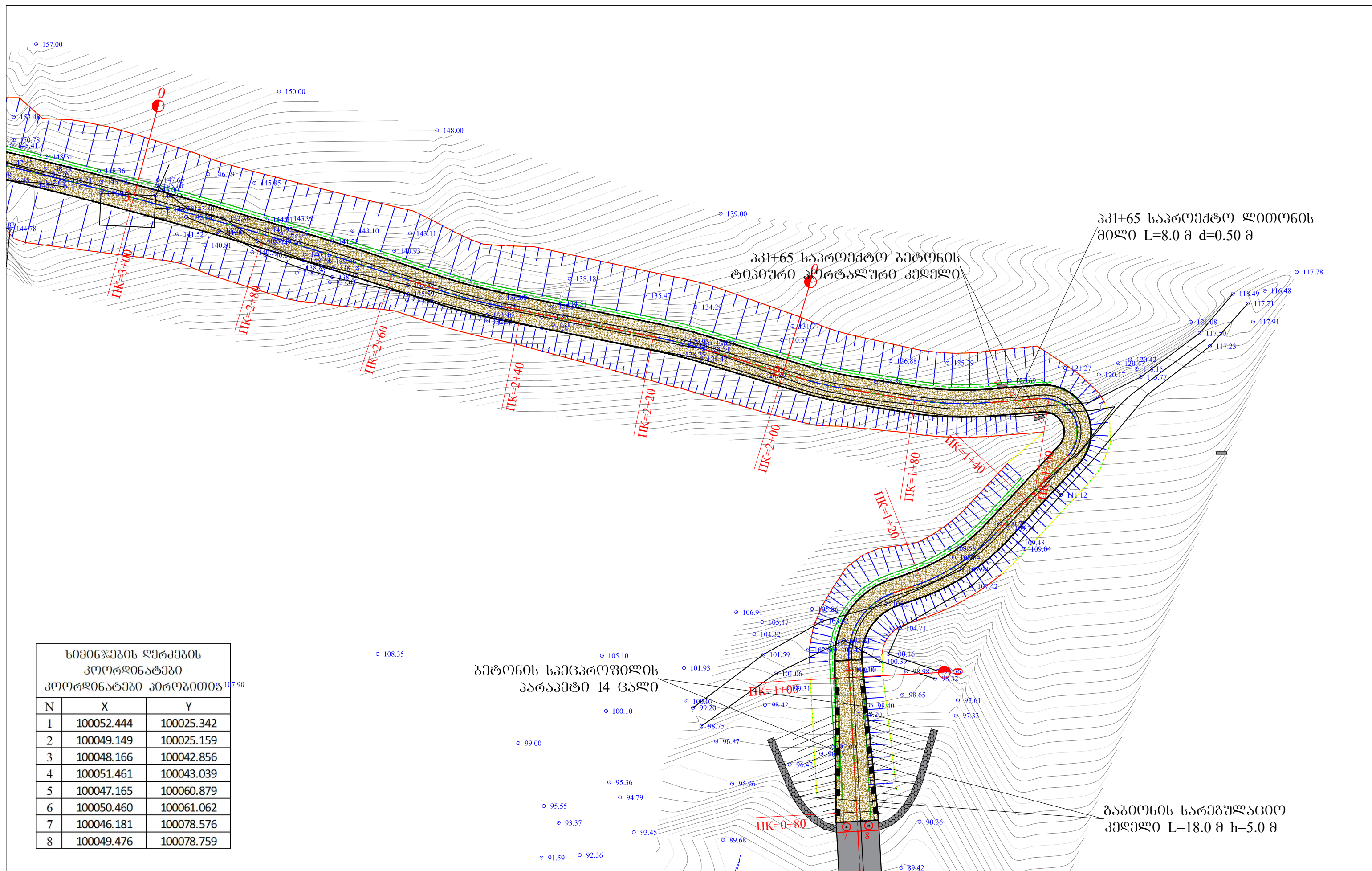


რეკერი რკ-2  
Y=99969.682  
X=99994.674  
Z=100.73

რეკერი რკ-1  
Y=100062.856  
X=100003.171  
Z=98.55

ლაგვერდი	შემსრულებელი	დირექტორი	პ. მიძელაძე	შახნავის მუშის დასრულების სტრუქტურული ნახატი (ოპროკილაურის მიხედვით) კმ+000-კმ+700	ლაგვერდი:	ნახაზის ნომერი	1/1
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო-საჰაერო სისტემების მართვის დეპარტამენტი	შ.პ.ს. "გზაპროექტი"	ინჟინერი	ვ. ალგონია	შახნავის მუშის დასრულების სტრუქტურული ნახატი (ოპროკილაურის მიხედვით) კმ+000-კმ+700	თარიღი:	თარიღი	2018
		ლაგვერდი	ბ. მიძელაძე	გეგმა	თარიღი	მასშტაბი 1:500	ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420





ხიშინჯების ღერძების  
კოორდინატები  
კოორდინატები პირობითი



N	X	Y
1	100052.444	100025.342
2	100049.149	100025.159
3	100048.166	100042.856
4	100051.461	100043.039
5	100047.165	100060.879
6	100050.460	100061.062
7	100046.181	100078.576
8	100049.476	100078.759

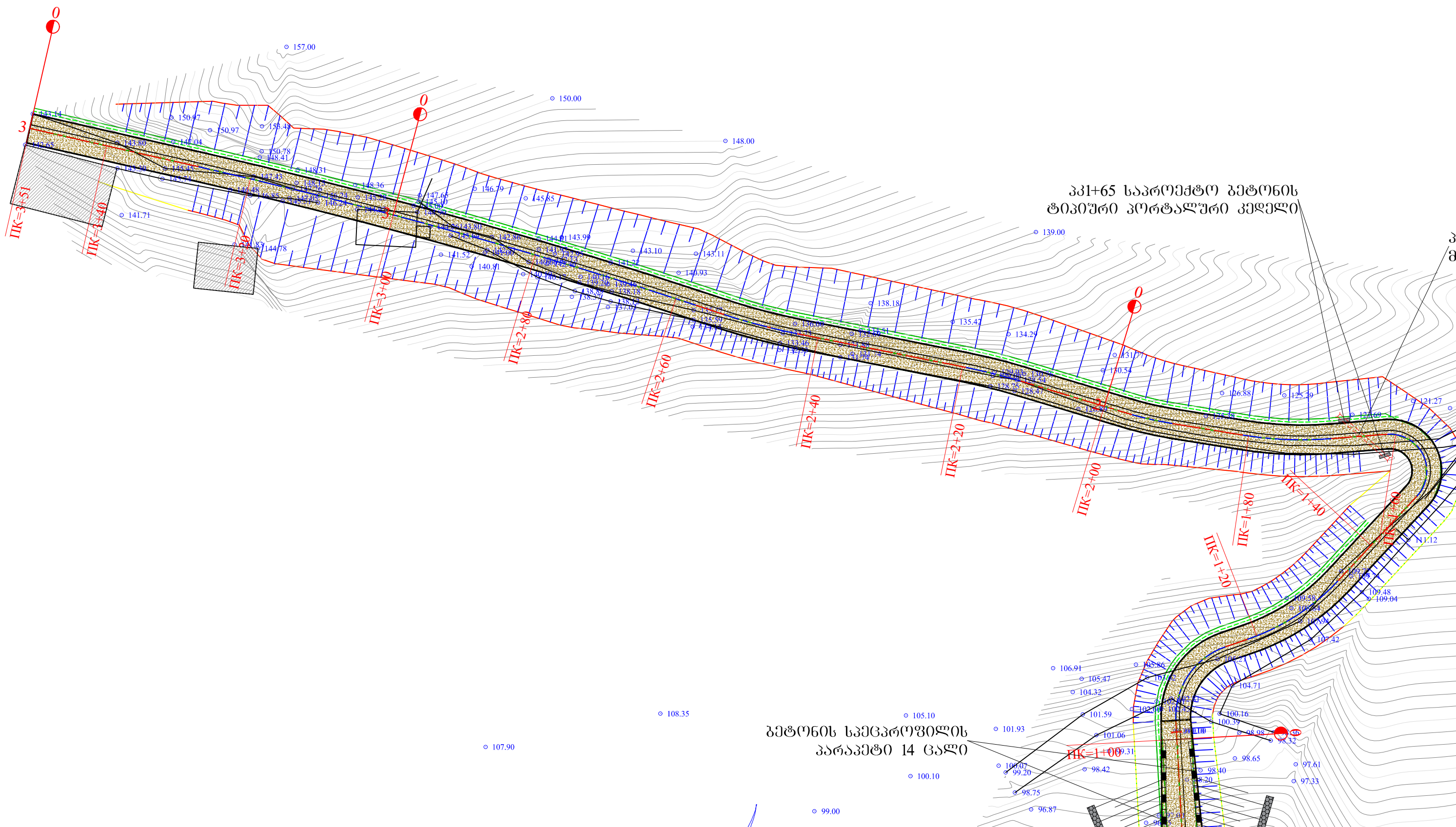
ბეტონის სვეცროვილის  
პარამეტრი 14 ცალი

პკ1+65 სავრემტო ლითონის  
მილი L=8.0 მ d=0.50 მ

პკ1+65 სავრემტო ბეტონის  
ტიპური პორტალური კვლევი

ბაბინის სარემულაციო  
კვლევი L=18.0 მ h=5.0 მ

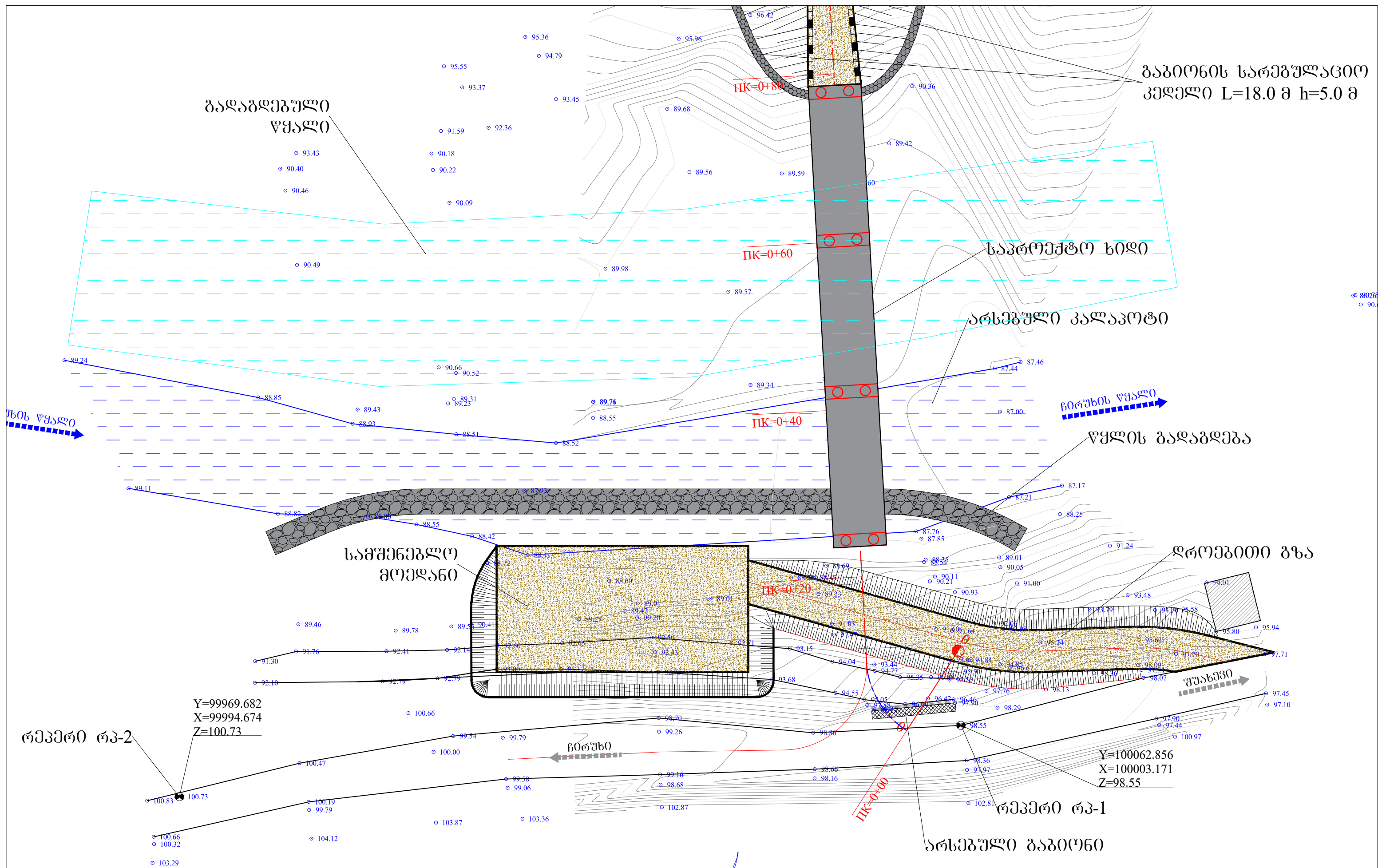
ღამკვეთი	შემსრულებელი	ღირებურობი	პ. მიძელაძე	შუახსენის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახსენი-ღამკვეთი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700	ღამკვეთი:	ნახაზის ნომერი	1/2
 <p>ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაეროაერაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	 <p>შ.პ.ს. გზავრემტი</p>	ინჟინერი	გ.ალონია	პროექტი	თარიღი:	თარიღი	2018
		ღამკვეთი	ბ. მიძელაძე	გეგმა	თარიღი	მასშტაბი 1:500	ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420



გეტონის სპეცპროექტის პარაკეტი 14 ცალი

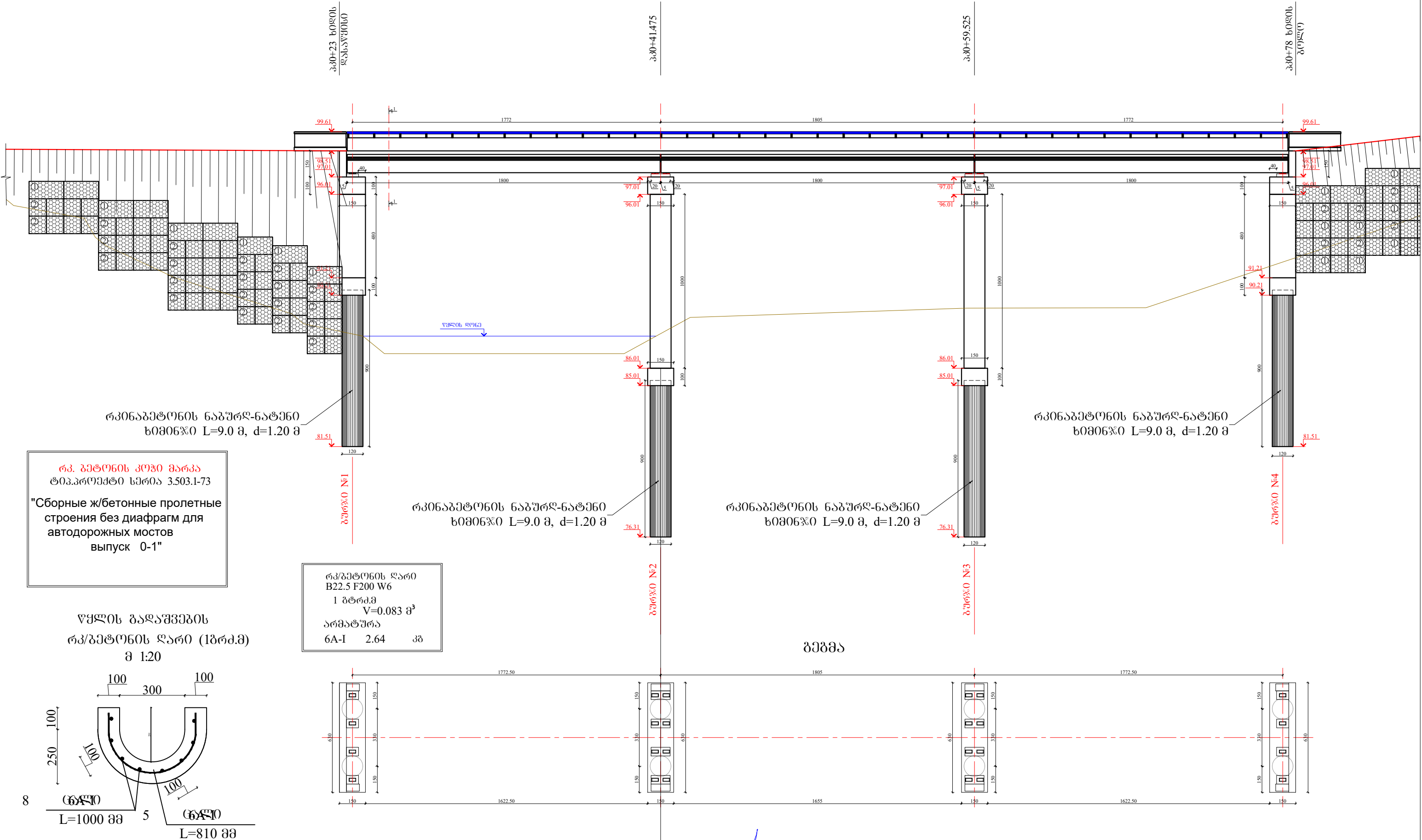
პკ1+65 საპროექტო გეტონის ტიპიური პორტალური კედელი

<p>ღამკვეთი</p>	<p>შემსრულებელი</p>	<p>დირექტორი</p>	<p>პ. მიძელაძე</p>	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღაბაკველი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	<p>ღამკვეთი:</p>	<p>ნახაზის ნომერი</p>	<p>1/3</p>
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p>	<p>ინჟინერი</p>	<p>ვალონია</p>	<p>გეგმა</p>	<p>თარიღი</p>	<p>თარიღი</p>	<p>2018</p>
<p>ს. ჯიჯიანი</p>	<p>ბ. მიძელაძე</p>	<p>დახაზა</p>	<p>ბ. მიძელაძე</p>	<p>გეგმა</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მასშტაბი 1:500</p>	<p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>



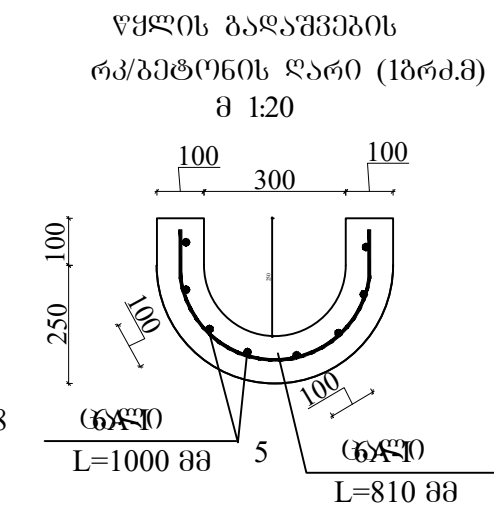
<p>ლაგვერდითი</p>	<p>შემსრულებელი</p>	<p>დირექტორი</p>	<p>პ. მიძელაძე</p>	<p>შუახევის მუნიციპალიტეტი ს/ბუზა შუახევი-ლაგვერდითი (ოპროკედაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	<p>ლაგვერდითი:</p>	<p>ნახაზის ნომერი</p>	<p>1/4</p>
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p>	<p>ინჟინერი</p>	<p>გ.ალონია</p>	<p>დროებითი ბუზის გეგმა</p>	<p>თარიღი</p>	<p>თარიღი</p>	<p>2018</p>
			<p>ლაგვერდი</p>	<p>ბ. მიძელაძე</p>		<p>მასშტაბი 1:500</p>	<p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>

ფასალი

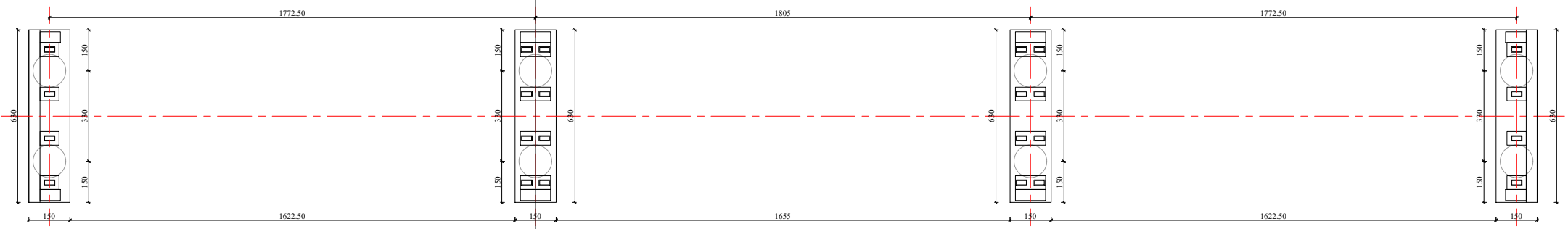


რკ. კოჭის კოჭი მარკა ტიპპროექტი სერია 3.503.1-73  
"Сборные ж/бетонные пролетные строения без диафрагм для автодорожных мостов выпуск 0-1"

რკ/ბეტონის ღარი B22.5 F200 W6  
1 ბტრძმ V=0.083 მ<sup>3</sup>  
არმატურა 6A-I 2.64 კვ



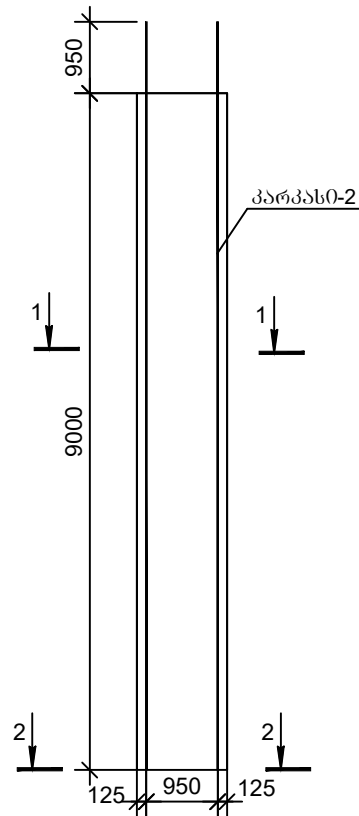
ბეჭედი



<p>ლაგვერდითი</p>	<p>შემსრულებელი</p>	<p>დირექტორი კ. მიძელაძე</p>	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ლაგვერდი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	<p>ლაგვერდი: ნახაზის ნომერი 2</p>
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p>	<p>ინჟინერი ვ.ალონია ლაგვერდი ბ. მიძელაძე</p>	<p>ხიდის ფასალი</p>	<p>თარიღი: მასშტაბი 1:200 ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>

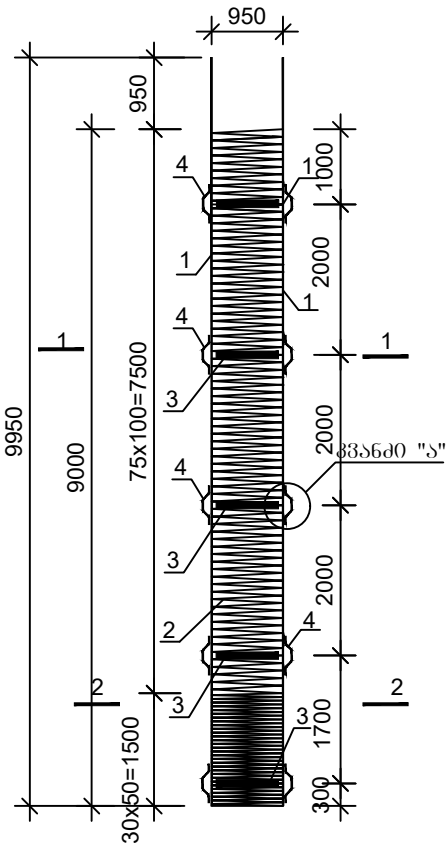
პარკანის ღამენების სქემა

მ 1:200



პარკანო-2

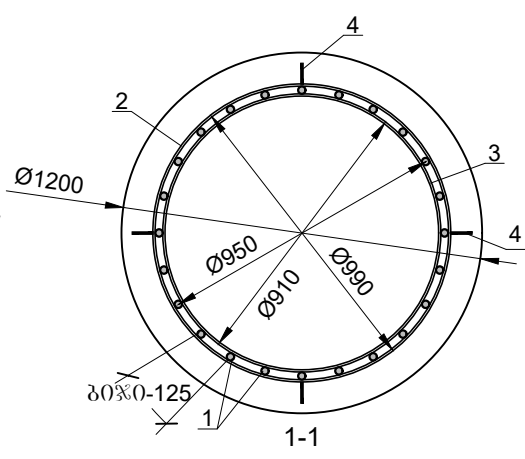
მ 1:100



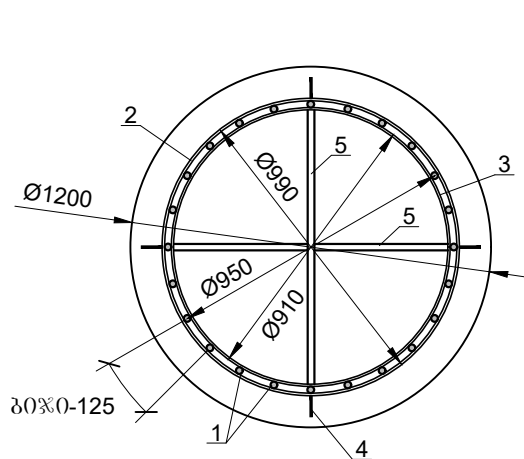
ლითონის სპეციფიკაცია ხიმიწახე

პოზ.	წილი	მსახური	დიამეტრი ან კვეთი	სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე	
1	2	3	4	5	6	7	
პარკანო-2(2 ცალი)	1			32A-III	9950	24	238.8
	2		Ø990	8A-I	651000	1	651
	3		Ø910	-8x60	2857	4	11.4
	4			-8x60	550	16	8.8
	5		910	32A-III	910	2	1.82

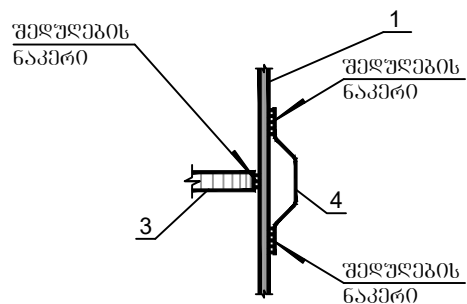
1-1  
მ 1:25



2-2  
მ 1:25



კვანძი "ა"  
/N2 ელემენტები ნახვენები არ არის/  
მ 1:25



პეტონი  
B30 F200 W6  
ერთ ხიმიწახე  
( H=11.0მ) V=12.4მ³  
ერთ ხიმიწახე  
( H=9.0მ) V=10.2მ³

ლითონის ამოკრება ხიმიწახე, კვ

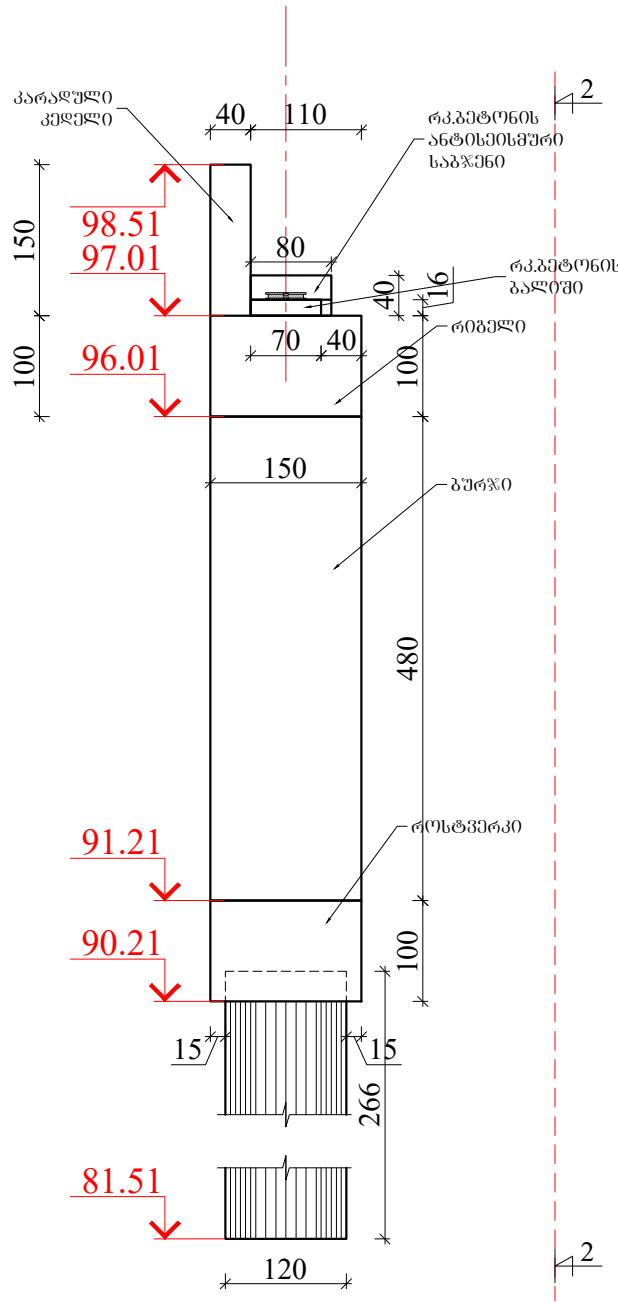
არმატურის ნაკვეთი		ფურცლის ფოლალი
არმატურის ფოლალი სახ. სტანდარტი 5781-82, 380-88*		სახ. სტანდარტი 6713-91
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ	16მ
8	32	-δ=8
1	2	3
H=9.0მ	257.1	1518.3
		76.1

შენიშვნა

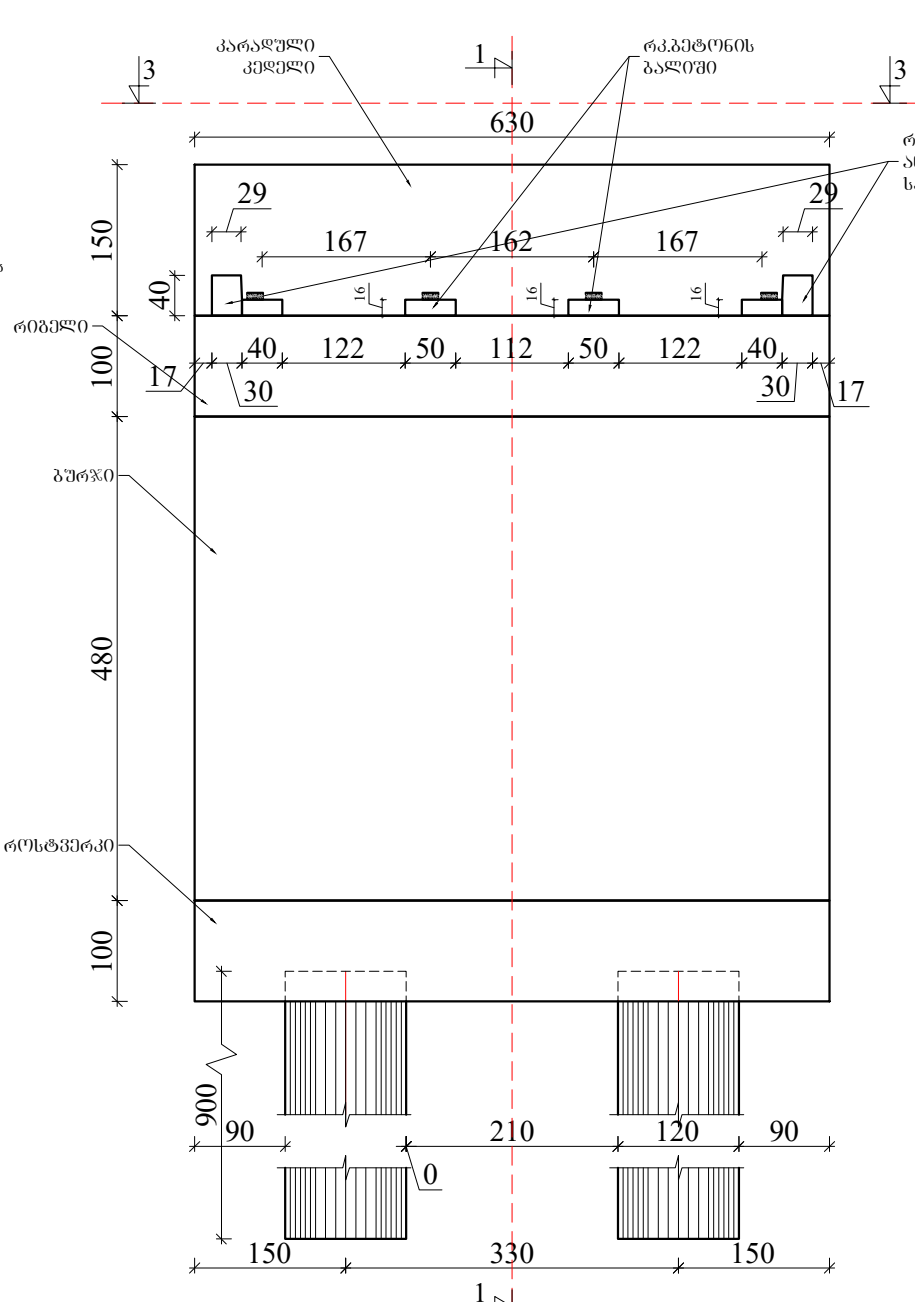
1.ხიმიწახის არმატურის შევრილები უნდა შედგეს როტვერის არმატურასთან მათი გალაკვეთის აღბილვით.

ღამკვეთი	შემსრულებელი	ლიტერტორი	პ. მიქელაძე	შუახხვის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახხვი-ღამკვეთი (ოპროკილასურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700	ღამკვეთი	ნახვის ნომერი	3
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამედიოორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. გეპროექტი</p>	ინჟინერი	კ.ალექსი	ხიმიწახის ღამკვეთი	თარიღი	თარიღი	2018
		ღამკვეთი	პ. მიქელაძე		თარიღი	მასშტაბი 1:100; 1:200	ნახვის ორიგინალური ზომა: A3 297X420

კვეთი 1-1

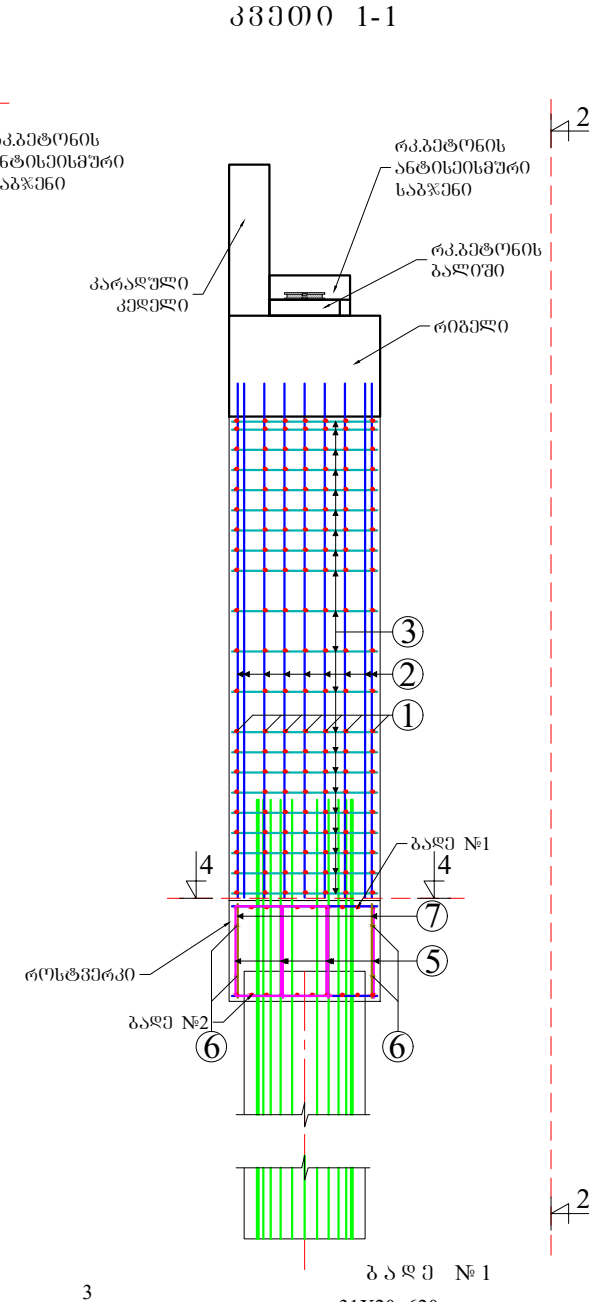


ხედი 2-2

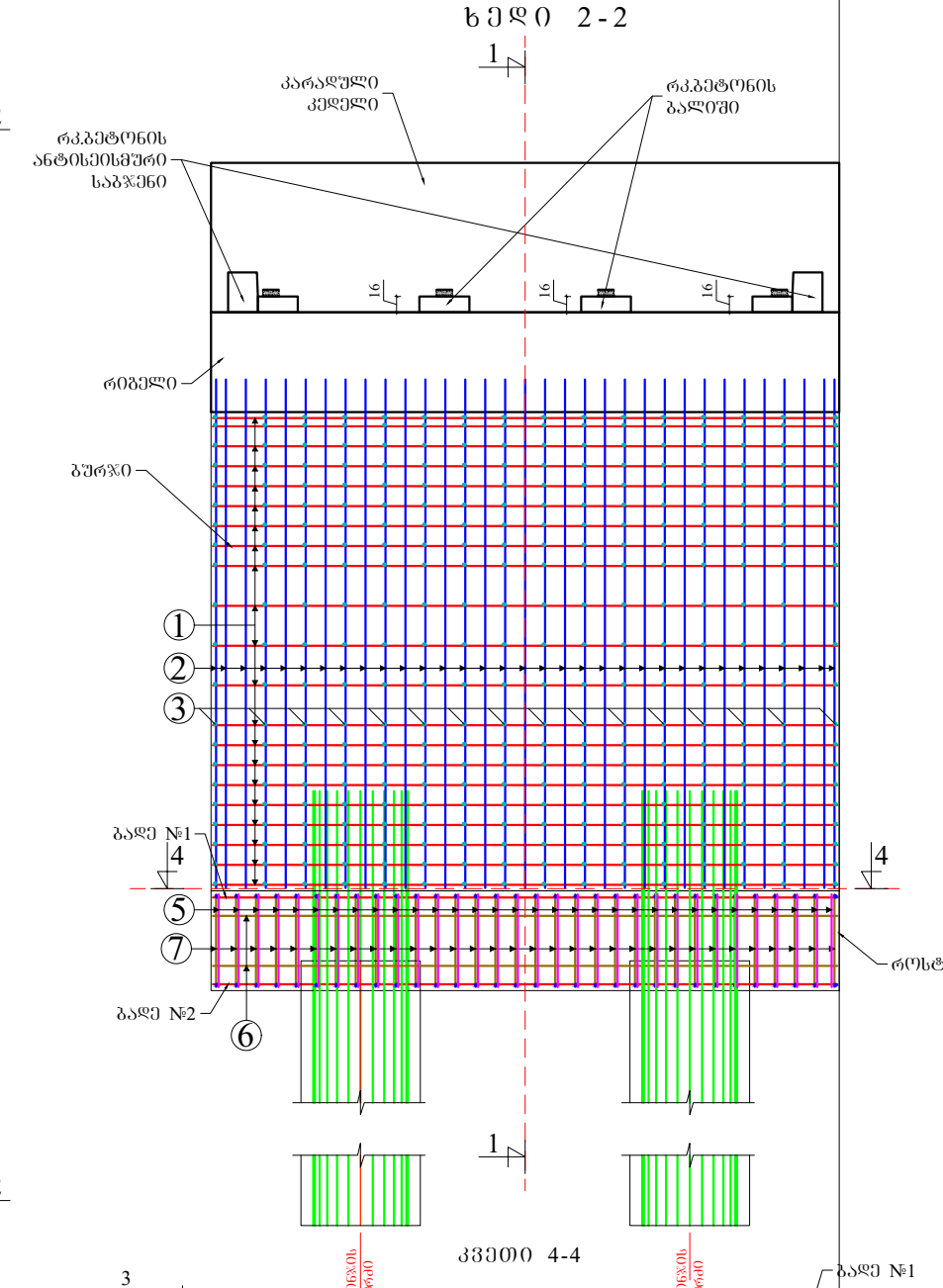


ბურჯის არმირების სქემა

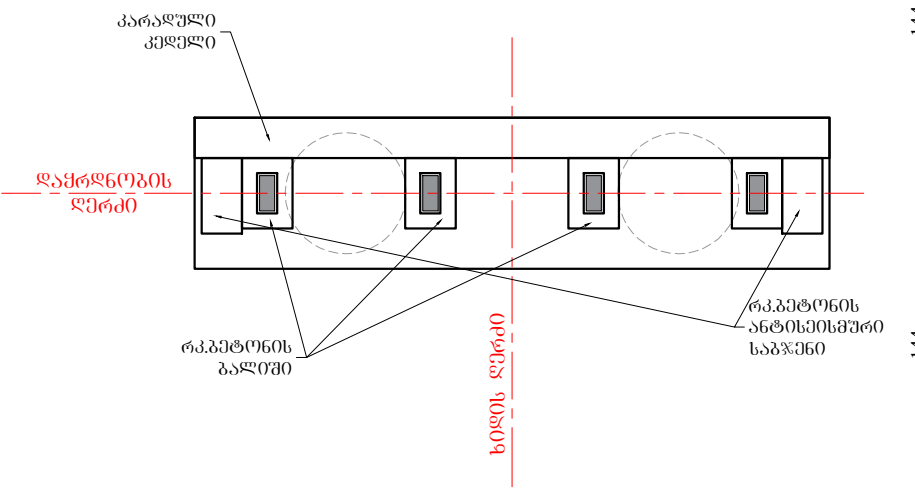
კვეთი 1-1



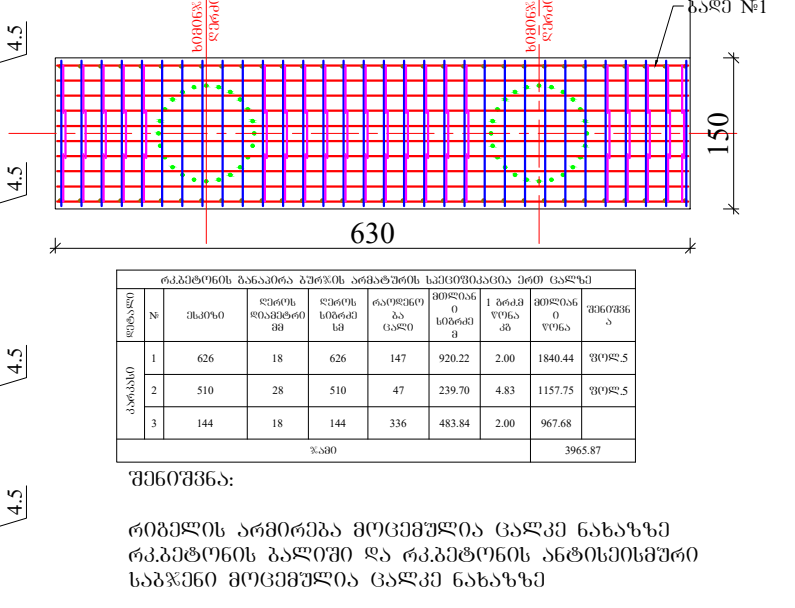
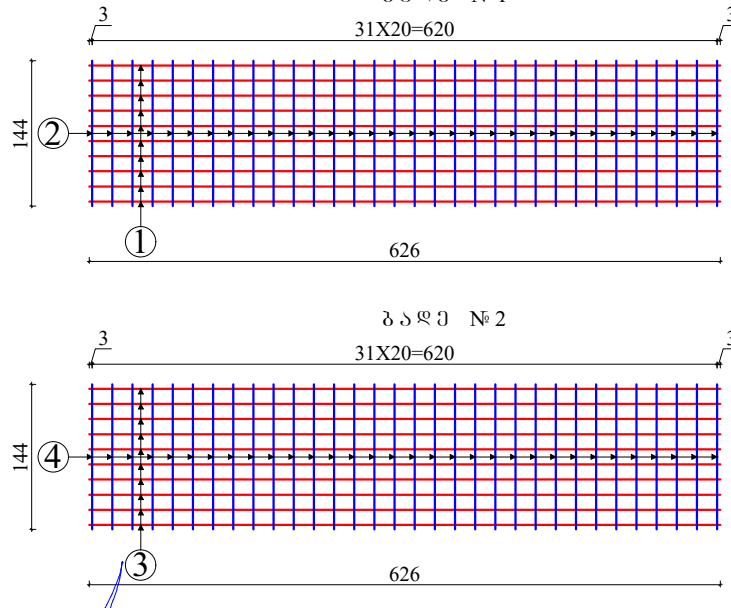
ხედი 2-2



ხედი 3-3



კვეთი	ზ	შპიტი	რკპეტონის რაოდენობა	რკპეტონის დიამეტრი	რკპეტონის სიგრძე	რკპეტონის მოცულობა	რკპეტონის მასა	რკპეტონის სიმკვრივე	რკპეტონის ხარისხი
1	1	626	28	626	10	62.60	4.83	302.36	ფოლ-5
2	2	144	20	144	32	46.08	2.47	113.82	ფოლ-5
3	3	626	28	626	10	62.60	4.83	302.36	ფოლ-5
4	4	144	22	144	32	46.08	2.98	137.32	
5	5	280	10	280	63	176.40	0.62	109.37	
6	6	626	12	626	4	25.04	0.89	22.29	
7	7	93	12	93	64	59.52	0.89	52.97	
ჯამი									1040.48



კვეთი	ზ	შპიტი	რკპეტონის რაოდენობა	რკპეტონის დიამეტრი	რკპეტონის სიგრძე	რკპეტონის მოცულობა	რკპეტონის მასა	რკპეტონის სიმკვრივე	რკპეტონის ხარისხი
1	1	626	18	626	147	920.22	2.00	1840.44	ფოლ-5
2	2	510	28	510	47	239.70	4.83	1157.75	ფოლ-5
3	3	144	18	144	336	483.84	2.00	967.68	
ჯამი									3965.87

შენიშვნა:  
რიგელის არმირება მოცემულია ცალკე ნახაზზე რკპეტონის ბალოში და რკპეტონის ანთისეისმური საბჯენი მოცემულია ცალკე ნახაზზე

ღამკვეთი

შემსრულებელი

ღირებულება

შუახვევის მშენიშველი ს/ზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთი: ნახაზის ნომერი 4



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო ტრანსპორტის სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ინჟინერი ვ.ალონი  
ღამკვეთი ბ. მიქელაძე

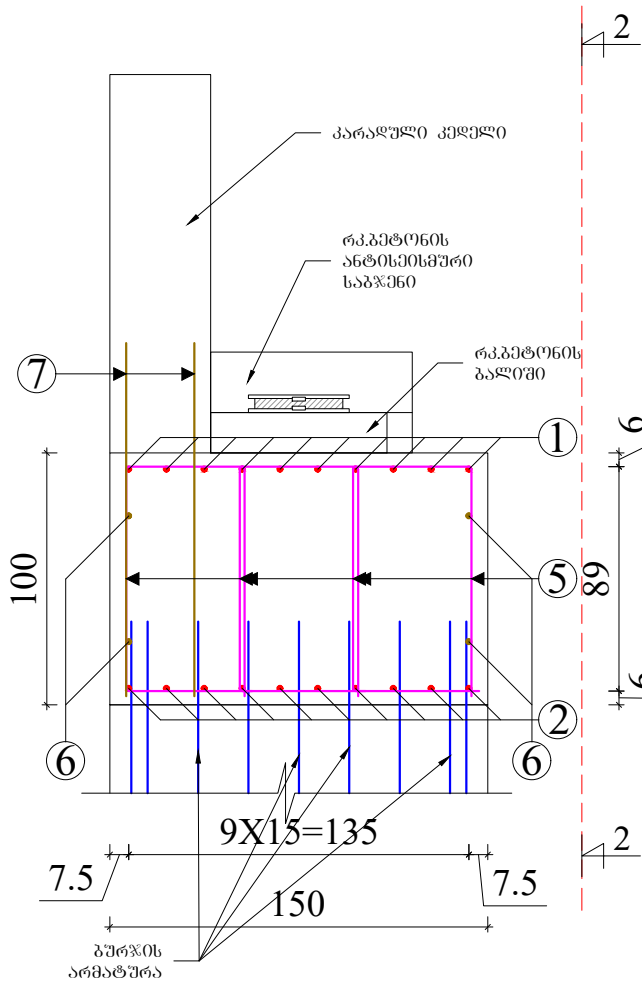
3.27  
3.28  
3.29

სანაპირო გურჯაბის და როსტვერტის კონსტრუქცია და არმირება

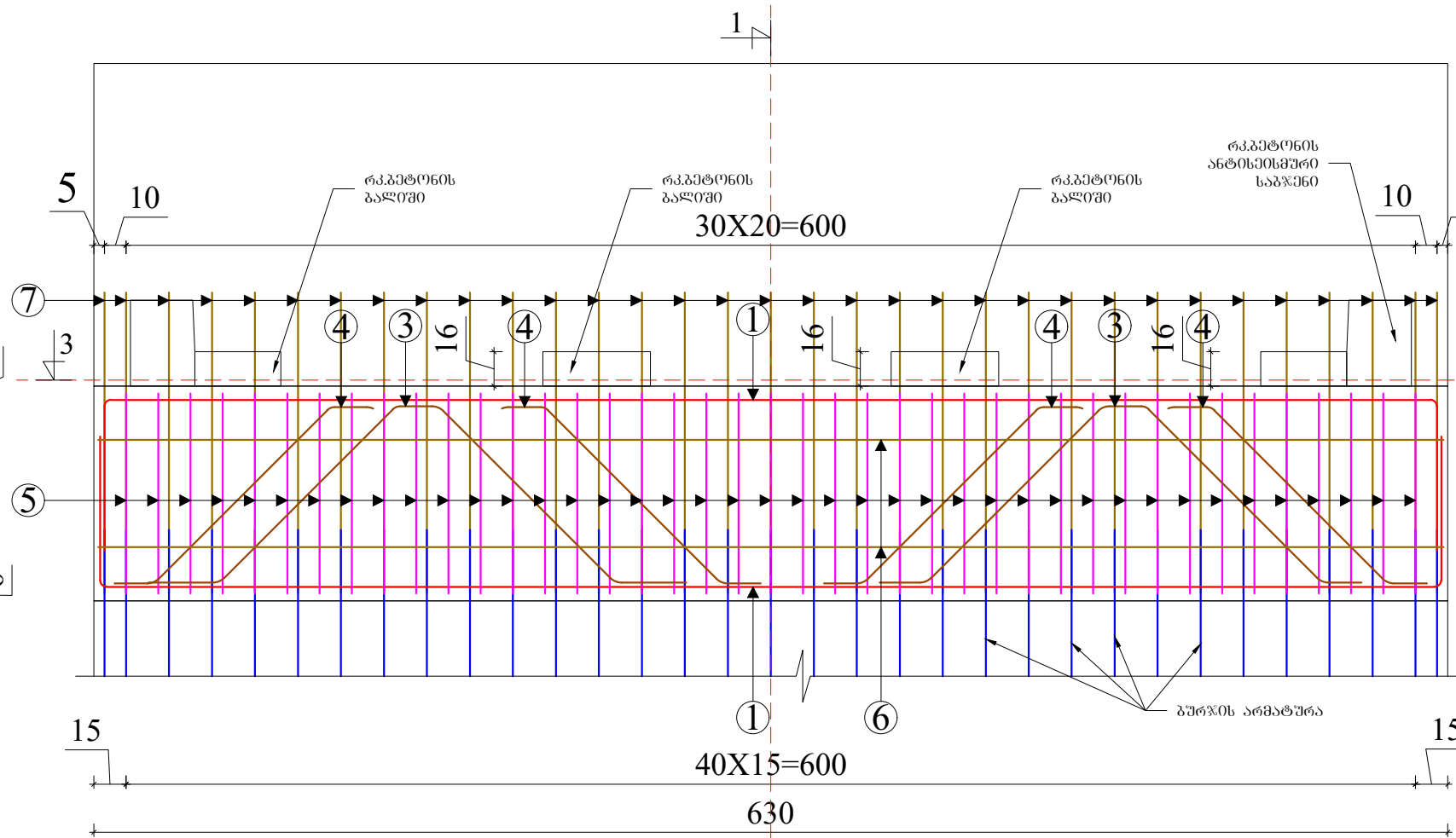
ღამკვეთი: ნახაზის ნომერი 4  
თარიღი 2018  
მასშტაბი 1:75  
ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420

რკ.პეტონის რიგელის არმირების სქემა მ 1:30

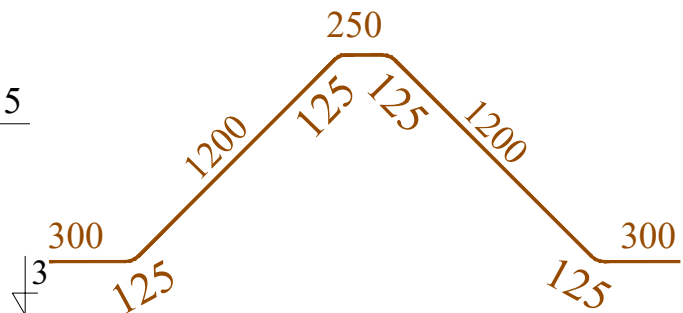
კვეთი 1-1



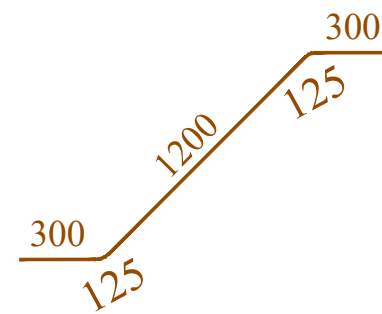
ხედი 2-2



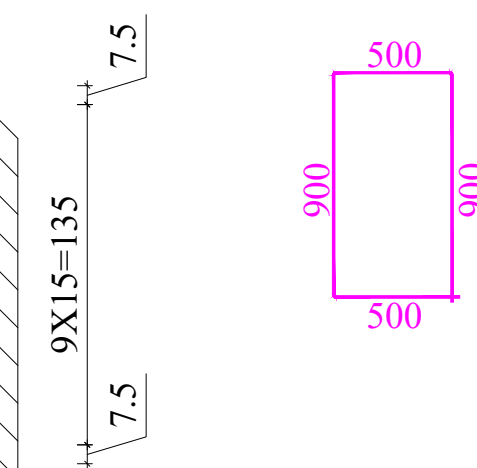
პოზიცია 3



პოზიცია 4

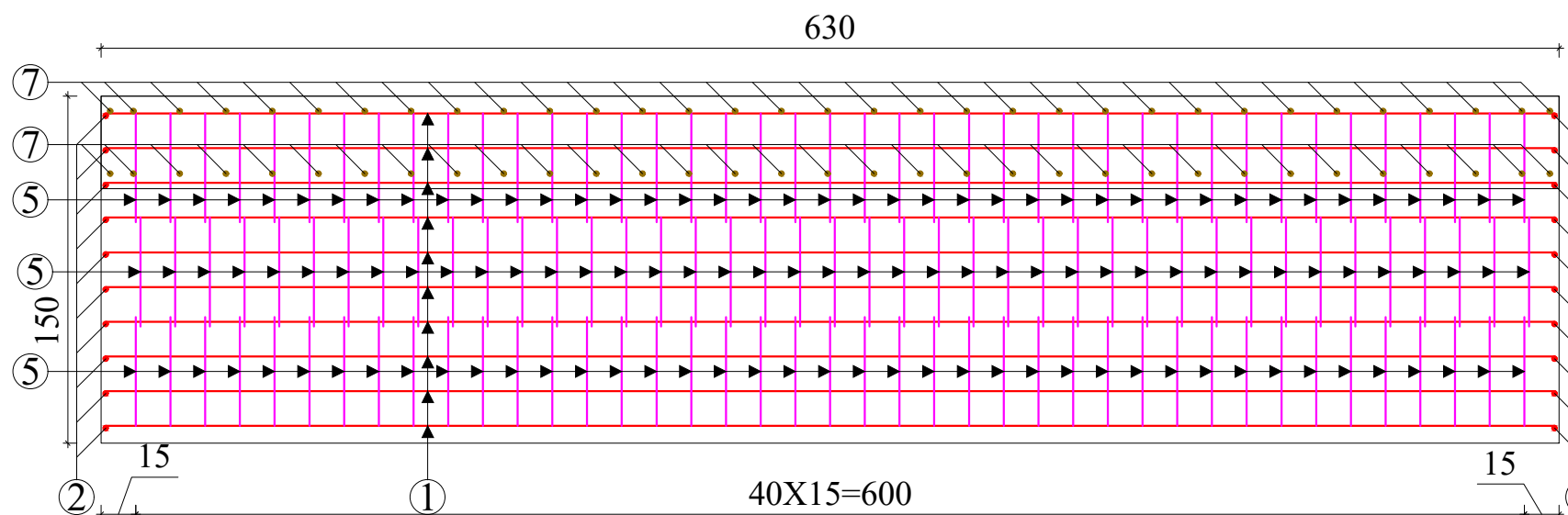


პოზიცია 5



რკ.პეტონის რიგელის არმატურის სპეციფიკაცია ერთ ცალზე							
ფურცელი	№	მსიზი	ღეროს დიამეტრი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მთლიანი სიგრძე მ	მთლიანი წონა კგ
კარბატი	1	760	25	760	10	76.00	3.85
	2	795	28	795	10	79.50	4.83
	3	375	16	375	20	75.00	1.58
	4	205	16	205	40	82.00	1.58
ცალი	5	280	10	280	123	344.40	0.62
	6	626	12	626	4	25.04	0.89
	7	140	12	140	66	92.40	0.89
ჯამი							1242.69

ხედი 2-2



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

პ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

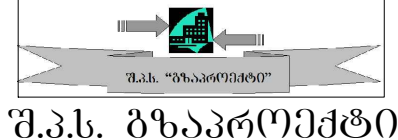
ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

5



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ინჟინერი

ვ.ალონი

სანაპირო გურჯაგზე რიგელის არმირება

თარიღი

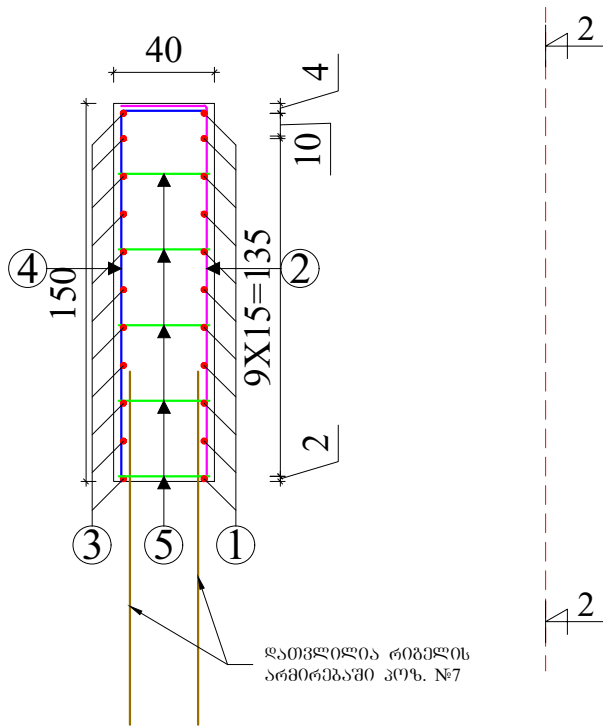
მასშტაბი 1:30

2018

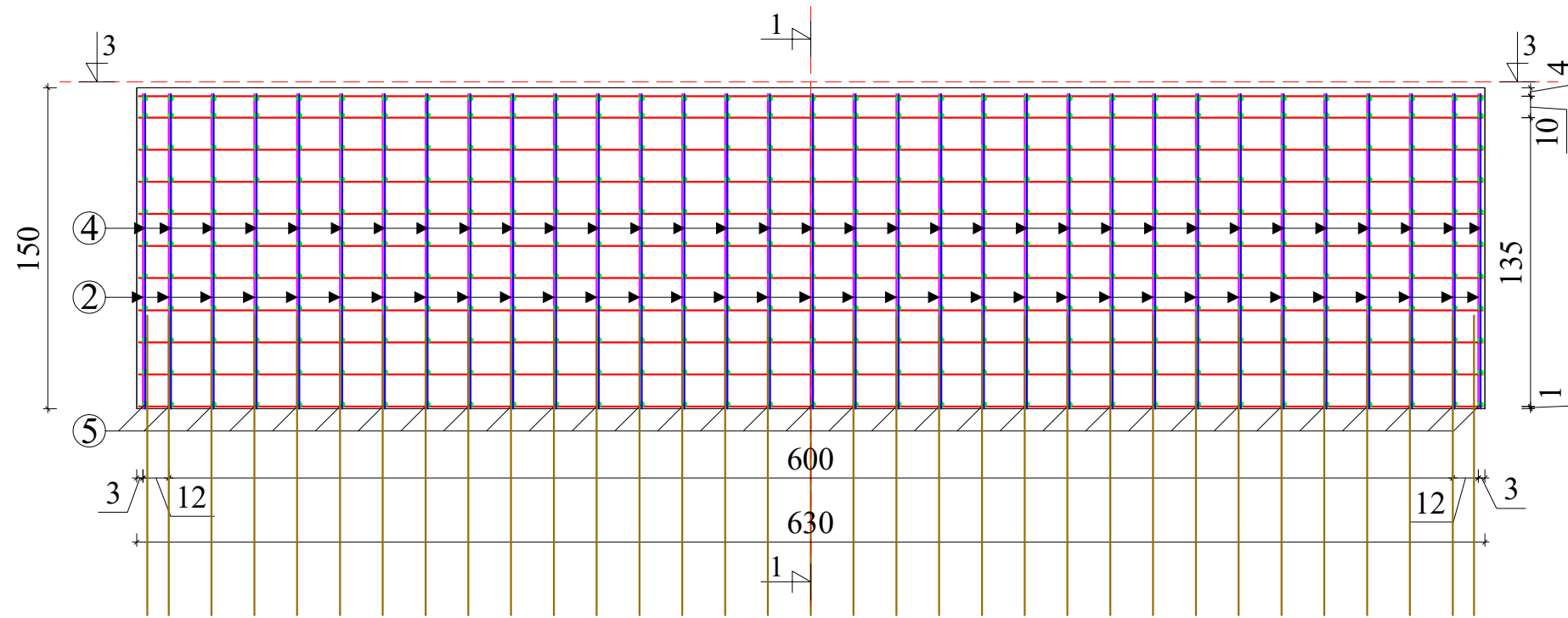
ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420

კარადული კედლის არმირების სქემა მ1:30

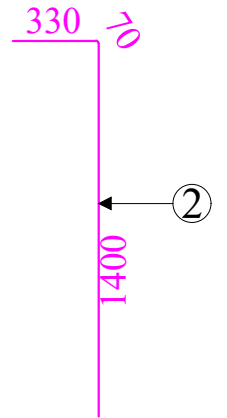
კვეთი 1-1



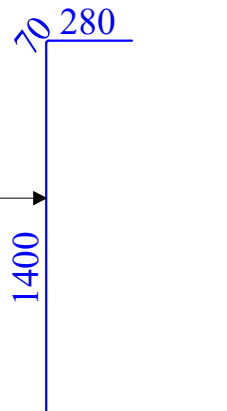
ხედი 2-2



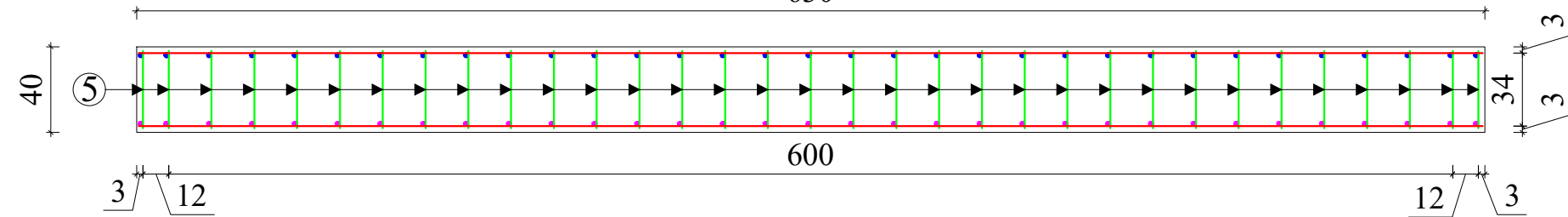
კოეფიციენტი №2



კოეფიციენტი №4

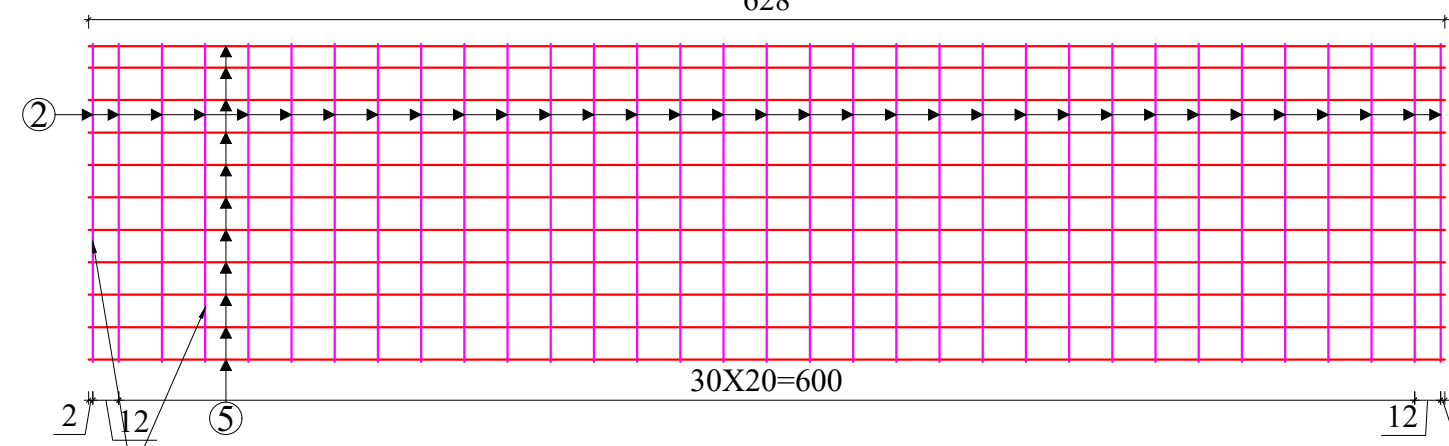


ხედი 3-3

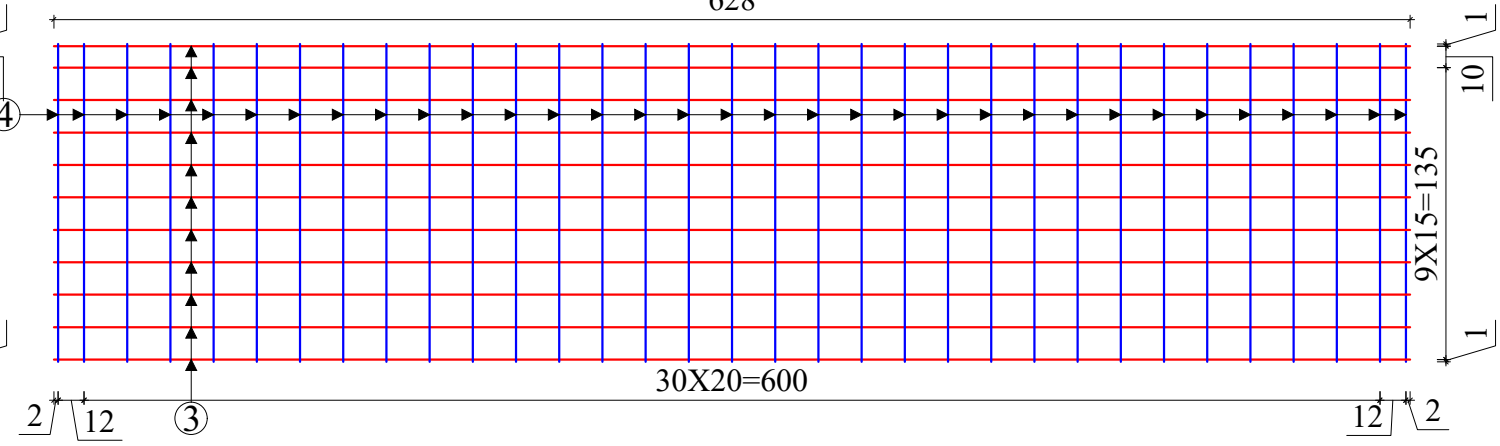


ბალონი	№	შსპიზი	ღეროს დიამეტრი	ღეროს სიგრძე	რაოდენობა ცალი	მოლიანობა სიგრძე	1 ბრკის წონა კგ	მოლიანობა წონა
ბალონი №1	1	628	12	628	11	69.08	0.89	61.48
	2	180	12	180	33	59.40	0.89	52.87
ბალონი №2	3	628	12	628	11	69.08	0.89	61.48
	4	175	12	175	33	57.75	0.89	51.40
	5	35	8	35	165	57.75	0.395	22.81
ჯამი								227.23

ბ ა ღ ე № 1  
628



ბ ა ღ ე № 2  
628



ღეროს სიგრძე მოცემულია ცხრილში

ღამკვეთი

შემსრულებელი

ღირებულება

შუახვევის მუშაობისათვის ს/ზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი 6



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო ტრანსპორტის სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ინჟინერი გ.ალონია  
ღამკვეთი ბ. მიქელაძე

Handwritten signatures and dates: 3.27, 3.28, 3.28

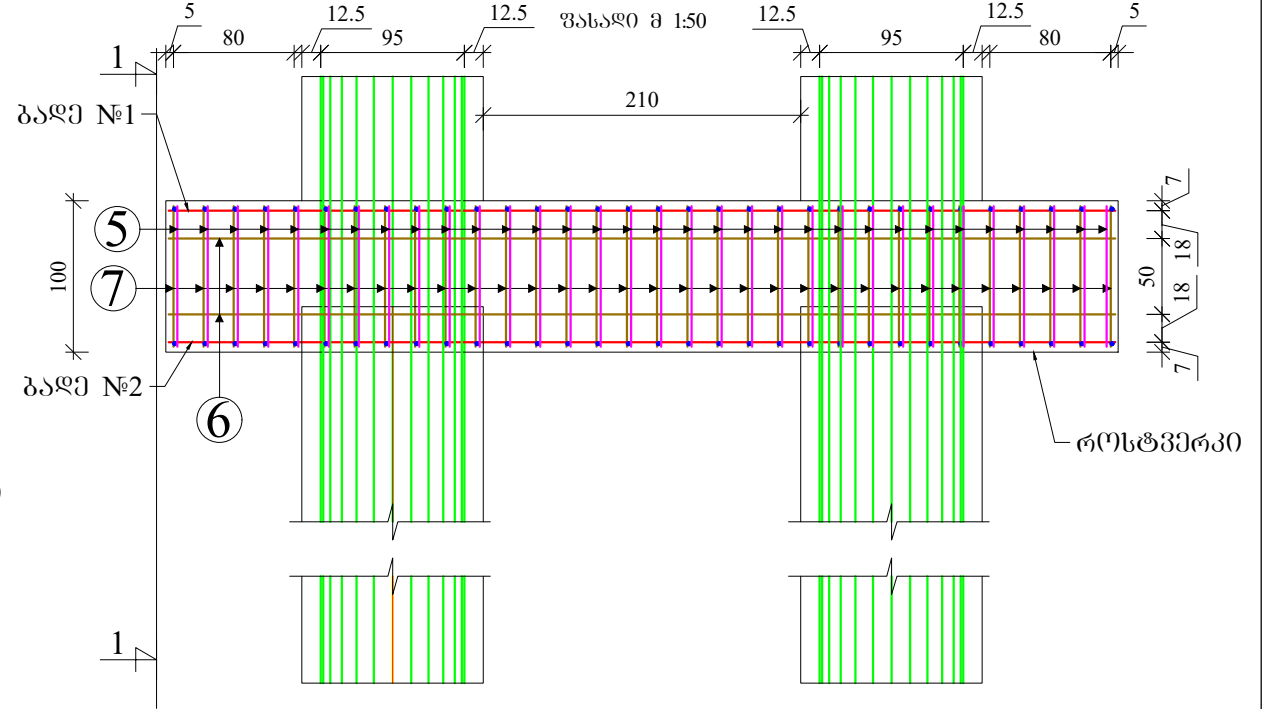
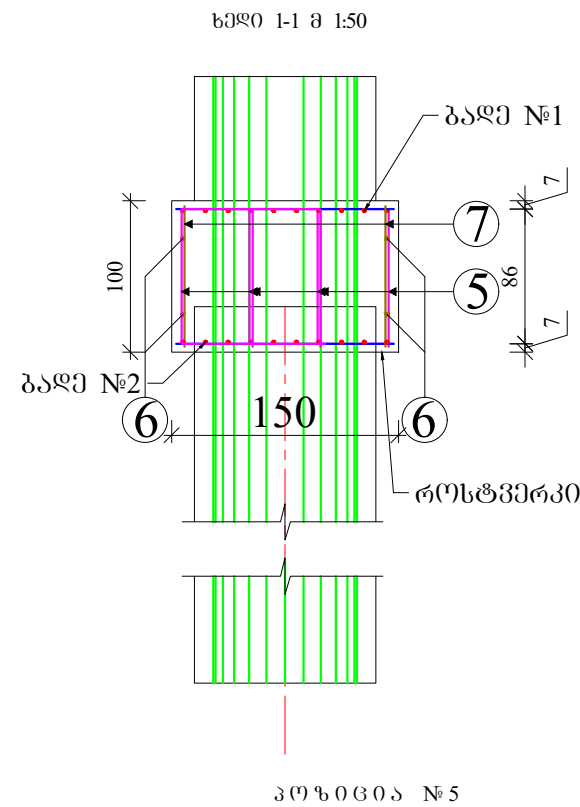
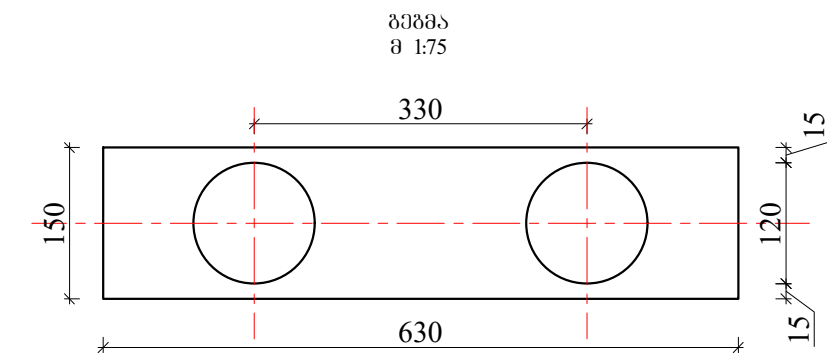
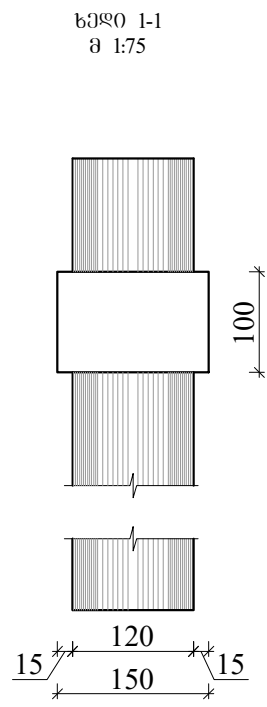
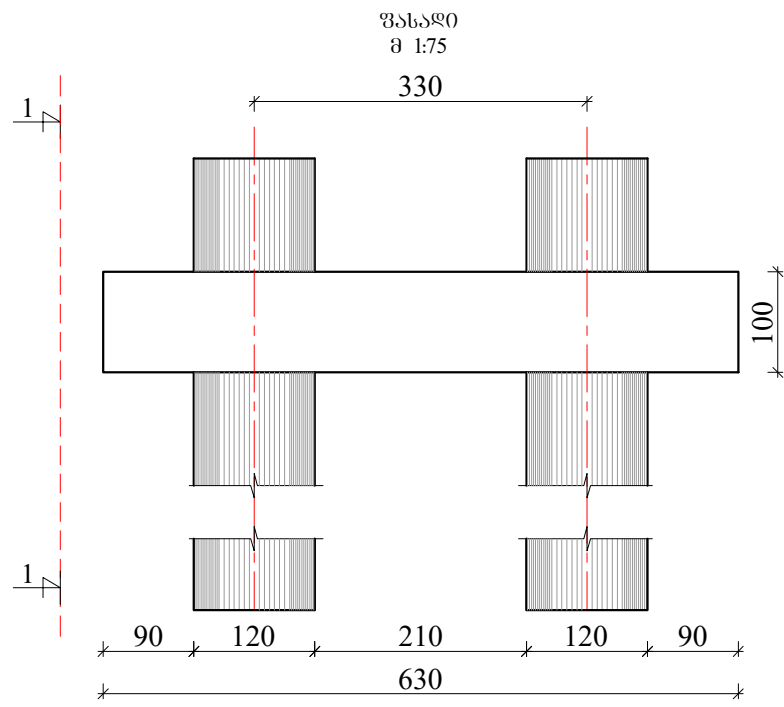
კარადული კედლის არმირება

თარიღი

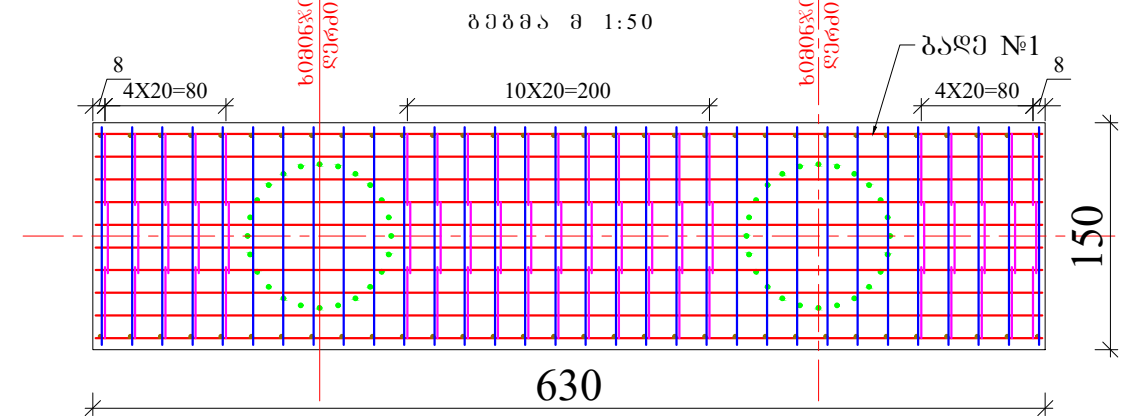
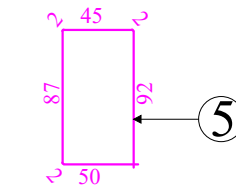
მასშტაბი 1:30; 1:35

ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420



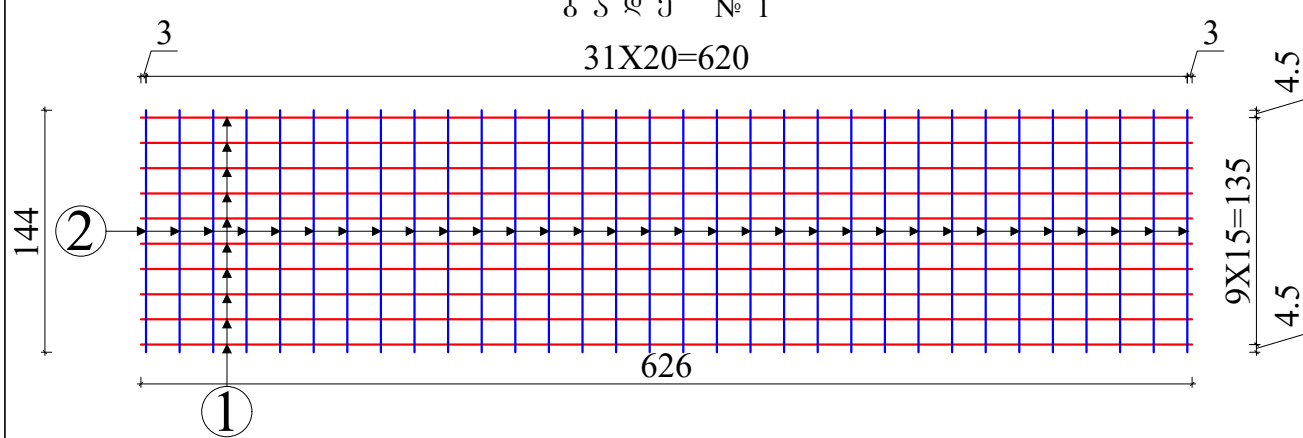


კონსტრუქცია №5



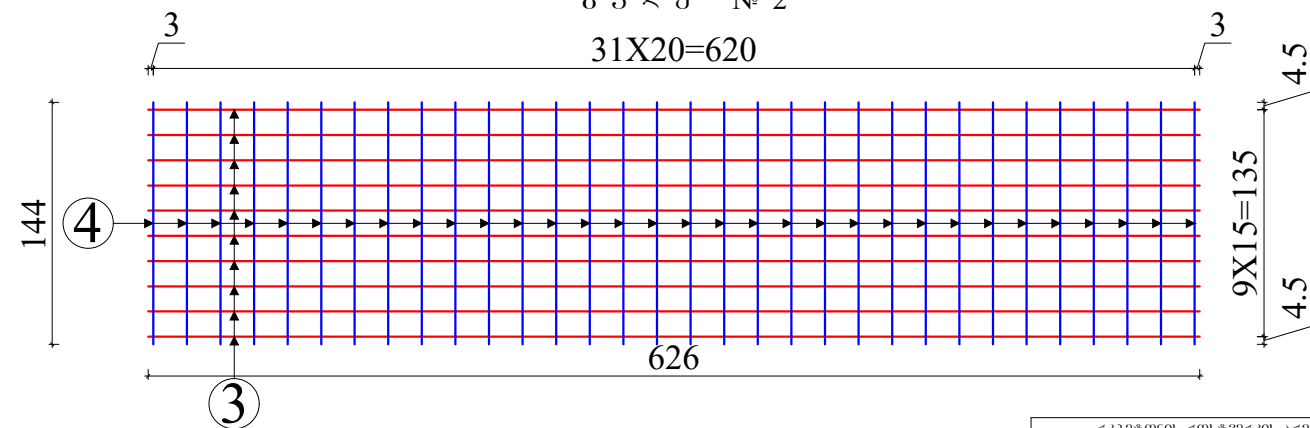
ბ ა ღ ე № 1

31X20=620



ბ ა ღ ე № 2

31X20=620



- შენიშვნა:
- ნახაზზე მოცემულია მონოლითური რკინაბეტონის როსტვერკის დაარმატურება.
  - ბეტონის მარკა სამტვიცეზე მიღებულია B30 შახნალომარკაზე W6
  - მუშა არმატურა მიღებულია GOST 5781-82 სტანდარტის AIII კლასის არმატურა
  - სამონტაჟო არმატურა მიღებულია GOST 380-88\* სტანდარტის AI კლასის არმატურა, ფოლაის მარკა C73C13
  - არმატურის კარკასი ეწყობა ავტომატურად, არმატურის გალაგება ხდება სასტრუქო მავთულით d-18მ
  - ზომები მოცემულია მმ-ში.

რკინაბეტონის როსტვერკის კონსტრუქციის  
ფორულა  
B30 F200 W6 V=9.45 მ

ბაღე №1	ნ	შახნალო	ფოლაის რკინაბეტონის მარკა	ფოლაის რკინაბეტონის მარკა	ფოლაის რკინაბეტონის მარკა	ფოლაის რკინაბეტონის მარკა	ფოლაის რკინაბეტონის მარკა	ფოლაის რკინაბეტონის მარკა	ფოლაის რკინაბეტონის მარკა
1	626	28	626	10	62.60	4.83	302.36	ფოლაის	
2	144	20	144	32	46.08	2.47	113.82	ფოლაის	
3	626	28	626	10	62.60	4.83	302.36	ფოლაის	
4	144	22	144	32	46.08	2.98	137.32		
5	280	10	280	63	176.40	0.62	109.37		
6	626	12	626	4	25.04	0.89	22.29		
7	93	12	93	64	59.52	0.89	52.97		
ჯამი									1040.48

ლაგვერდითი

შემსრულებელი

დირექტორი

პ. მიქელაძე

შახნალომარკის მონიტორინგის ს/ზა შახნალო-დაარმატებული (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ლაგვერდითი:

ნახაზის ნომერი

7



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
საავტომობილო გზების და სამელიორაციო  
სისტემების მართვის დეპარტამენტი



შ.პ.ს. გზაპროექტი

ინჟინერი

ვ. პალონი

როსტვერკის კონსტრუქცია და არმირება შუალედურ გურჯეზე

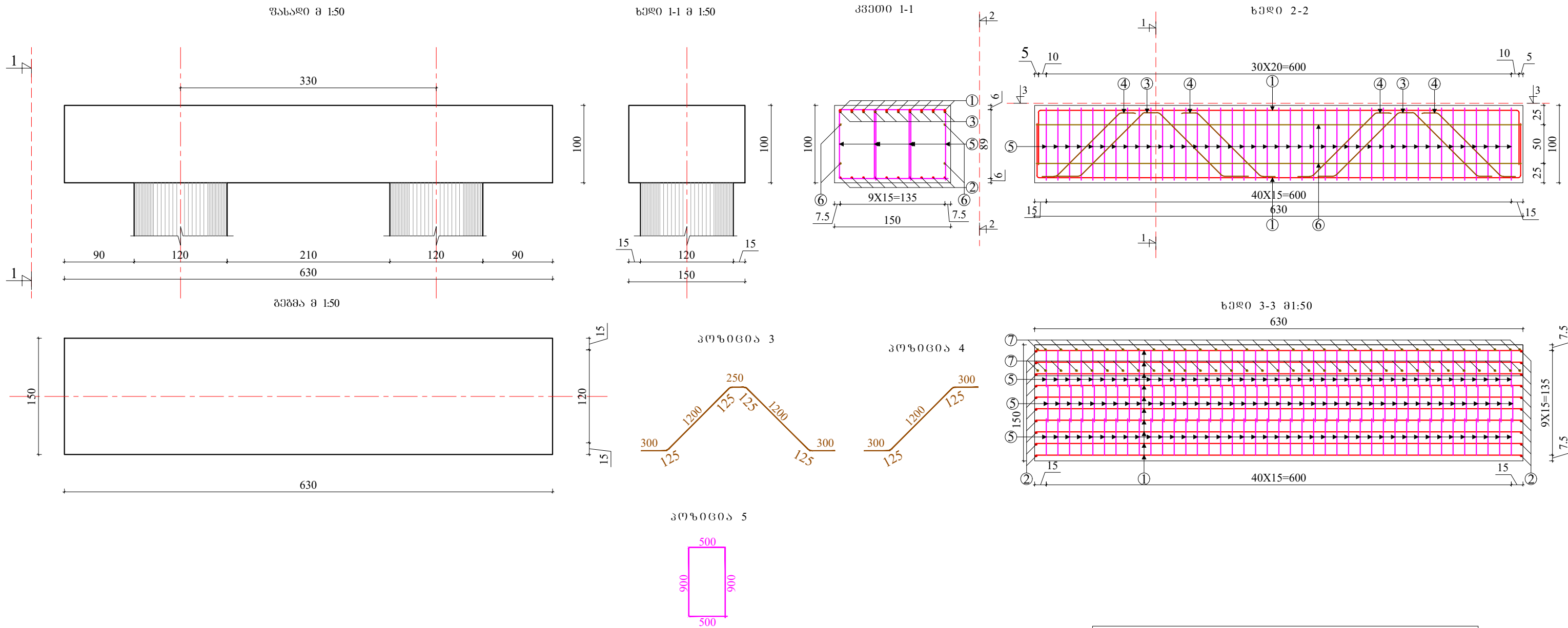
თარიღი

მასშტაბი 1:75; 1:50; 1:45

2018

ნახაზის ორიგინალური ზომა:  
A3 297X420

რკპეტონის რიგელის არმირების სქემა მ1:50

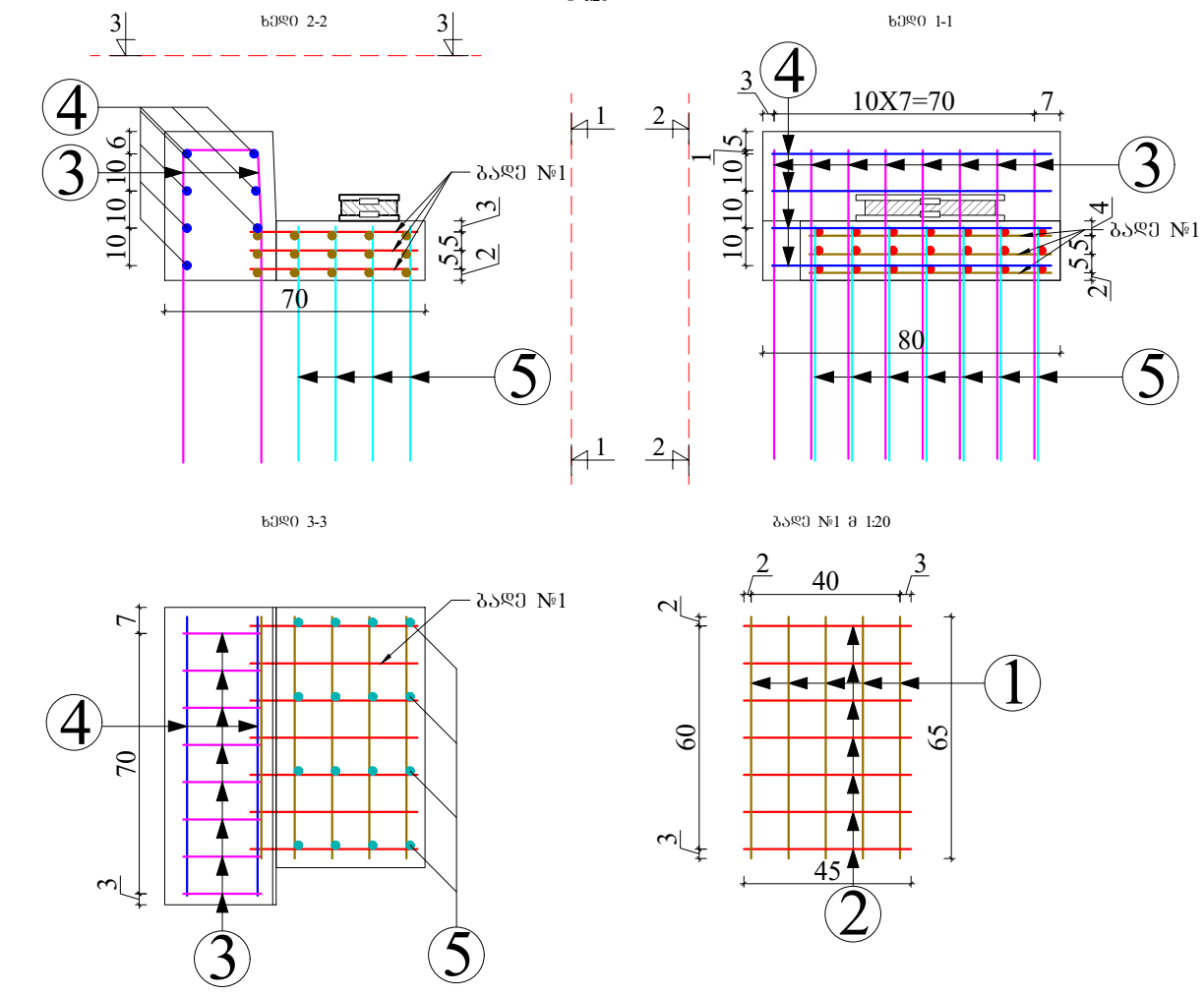
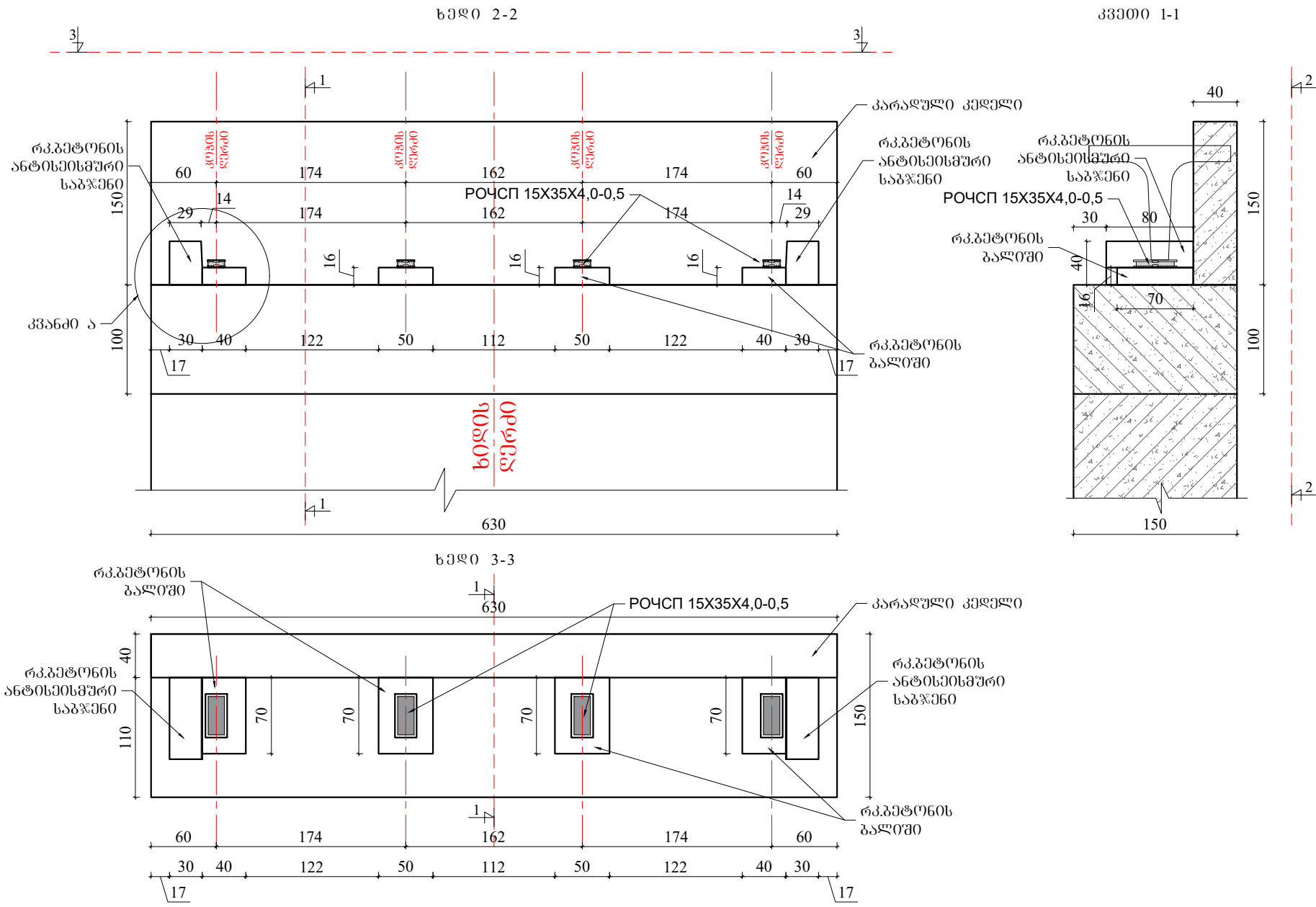


- შენიშვნა:
- ნახაზზე მოცემულია მონოლითური რკინაბეტონის წამწისქვედის.
  - ბეტონის მარკა სამტკიცეზე მიღებულია B30 წყალგამტარობაზე W6
  - მუშა არმატურად მიღებულია GOST 5781-82 სტანდარტის AIII კლასის არმატურა
  - სამომტაშო არმატურად მიღებულია GOST 380-88\* სტანდარტის AI კლასის არმატურა, ფოლადის მარკა Cr3Cn3
  - არმატურის კარკასი ეწყობა ალბილზე, არმატურის ბადაგმა ხდება სასტოვი მავთულით d-1მმ
  - ზომები მოცემულია მმ-ში.

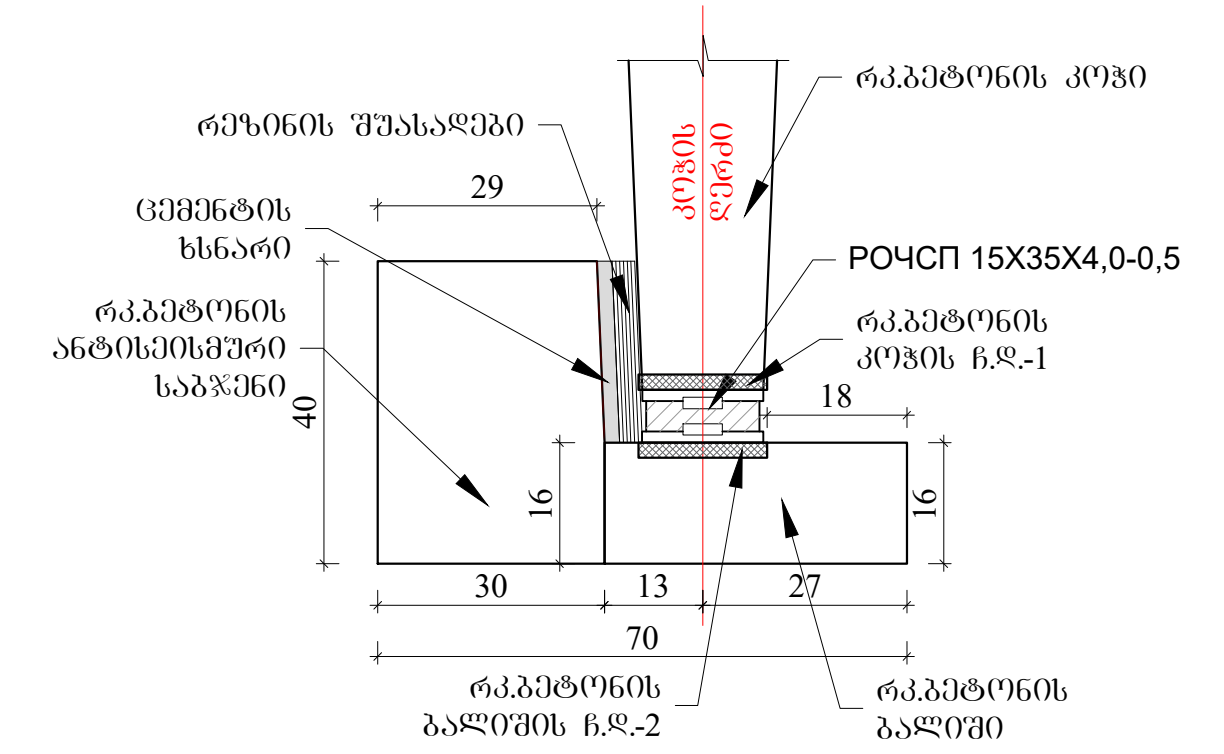
რკპეტონის როსტვერის ბეტონის მონოლითი: B30 F200 W6 V=9.45 მ<sup>3</sup>

რკპეტონის რიგელის არმატურის სპეციფიკაცია ერთ ცალზე								
დონალი	№	სპეცი	ღეროს დიამეტრი მმ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ცალი	მოლიანი სიგრძე მ	1 მრმკმ ვონა კმ	მოლიანი ვონა
კარკასი	1	760	25	760	10	76.00	3.85	292.60
	2	795	28	795	10	79.50	4.83	383.99
	3	375	16	375	20	75.00	1.58	118.50
	4	205	16	205	40	82.00	1.58	129.56
ცალკე დონეები	5	280	10	280	123	344.40	0.62	213.53
	6	626	12	626	4	25.04	0.89	22.29
	7	140	12	140	66	92.40	0.89	82.24
ჯამი								1242.69

<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შემსრულებელი</p> <p>შ.პ.ს. გეოპროექტი</p>	დირექტორი	კ. მიქელაძე	<p>შუახეხვის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახეხი-ლაბაკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	დამბეჭდა:	ნახაზის ნომერი	8
		ინჟინერი	გ.ალონია		ოთარი	2018	
		დახაზა	ბ. მიქელაძე	<p>რიგელის კონსტრუქცია დაარმირება შუალედურ ბურჯებსზე</p>	ოთარი	მასშტაბი 1:50	
							ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420



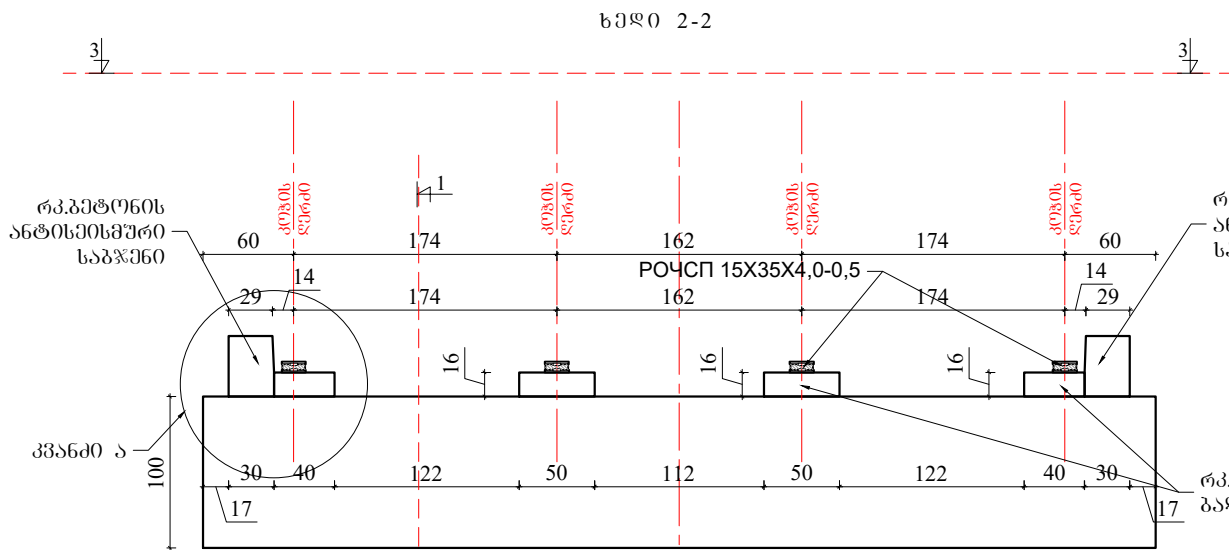
ანტიმისმური საბჯენის და კოჭის დეტალი მ 1:10



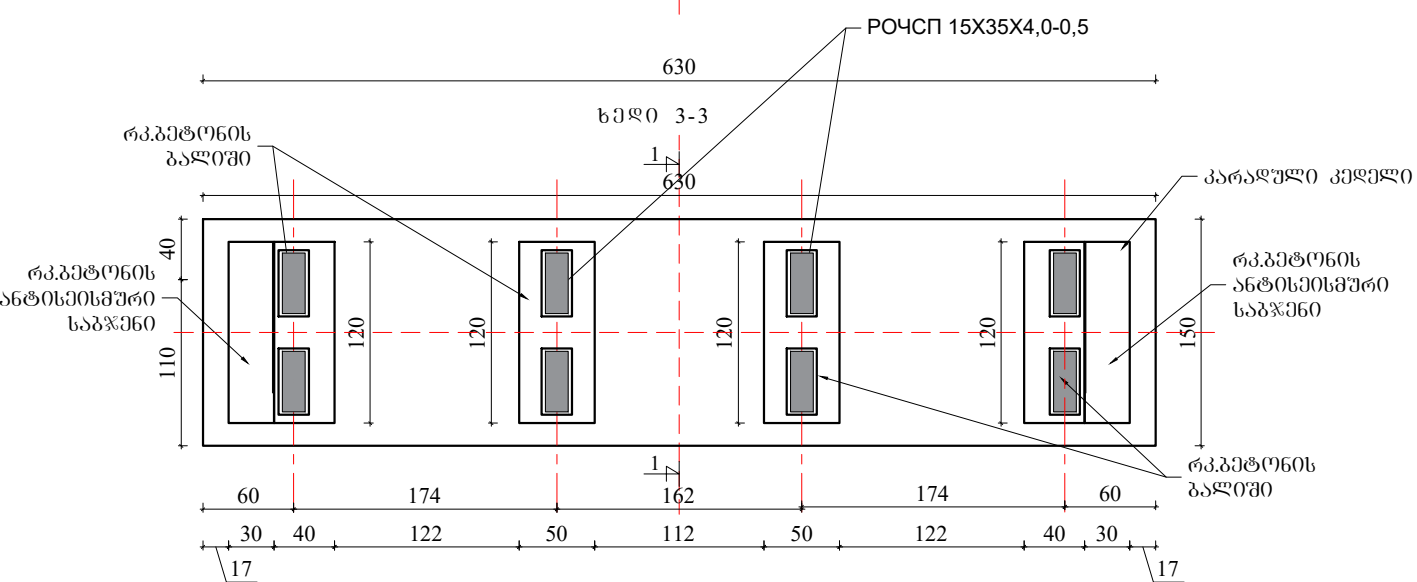
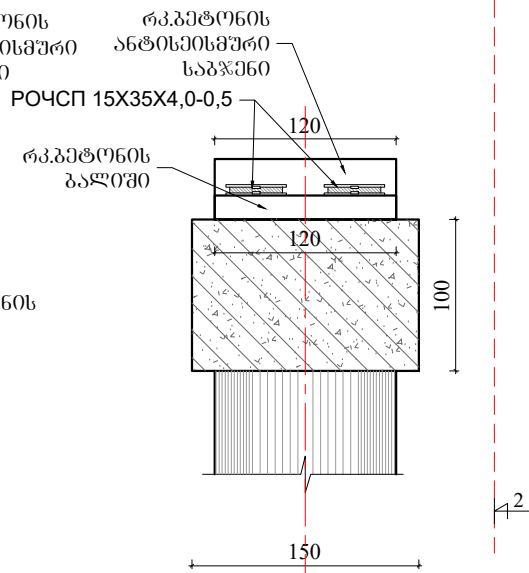
რკპეტონის ანტიმისმური საბჯენის და რკპეტონის ბალონის არმატურის სპეციფიკაცია ერთ ბურჯზე								
დეტალი	№	უსპიზი	ღეროს დიამეტრი მმ	ღეროს სიგრძე სმ	რაოდენობა ცალი	მოლიანი სიგრძე მ	1 ბრძკმ წონა კგ	მოლიანი წონა
ბალონი №1 12 ცალი	1	65	10	65	60	39.00	0.62	24.18
	2	52	10	52	84	43.68	0.62	27.08
საბჯენი	3	187	12	187	16	29.92	0.89	26.63
	4	75	10	75	14	10.50	0.62	6.51
ცალკე ღეროები	5	63	12	63	80	50.40	0.89	44.86
ჯამი								129.26

ბეტონის მოცულობა ერთ ბურჯზე  
B30 F200 W6  
საყრდენი ბალონები: V=0.20 მ<sup>3</sup>  
ანტიმისმური საბჯენები: V=0.19 მ<sup>3</sup>

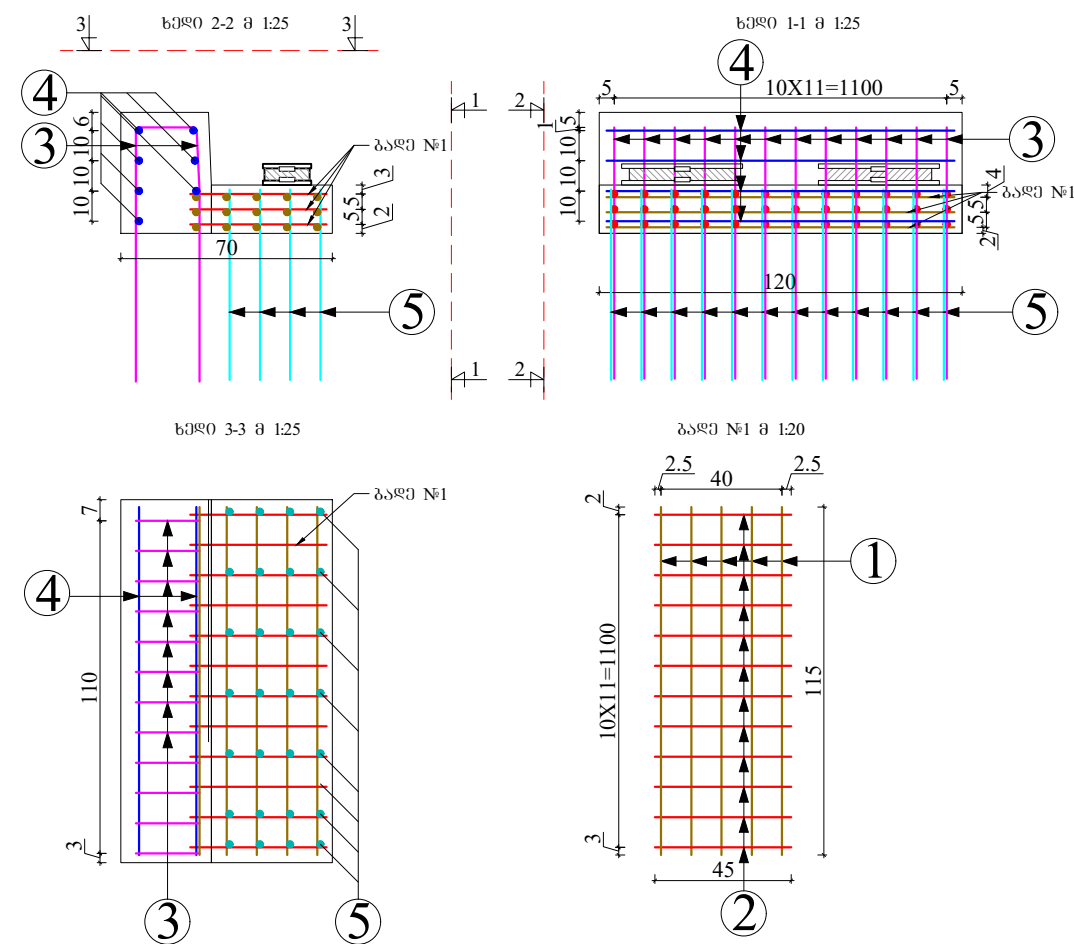
ლაგველი	შემსრულებელი	დირექტორი	პ. მიქელაძე	შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ლაგველი (ოპროკონსტრუქციის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700	ლაგველი:	ნახაზის ნომერი	9
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. გეოპრომტი</p>	ინჟინერი	ვალონია	საყრდენი ბალონებისა და ანტიმისმური საბჯენების კონსტრუქცია და არმირება სანაპირო ბურჯებზე	თარიღი	ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420	2018
		დახაზა	ბ. მიქელაძე		თარიღი	მასშტაბი 1:50; 1:20; 1:10	



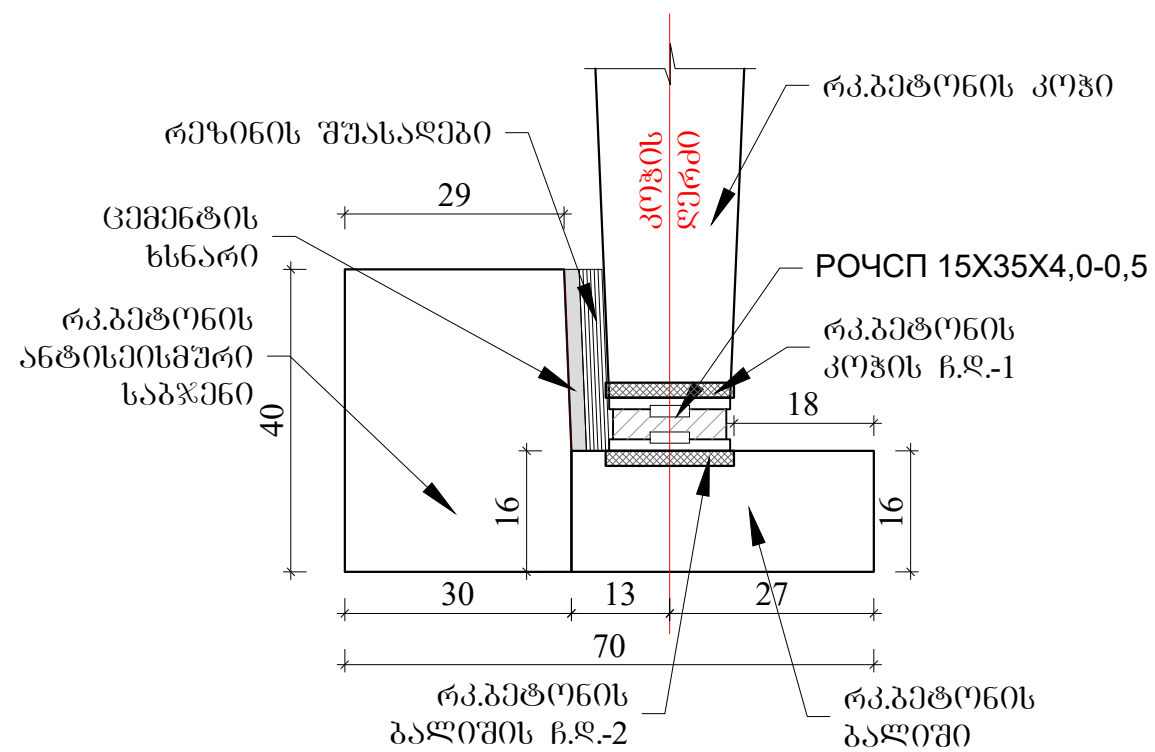
კვანძი 1-1



კვანძი ა ანტიჰეისმური საბჯენის და კოჭის არმირება მ 1:25



კვანძი ა ანტიჰეისმური საბჯენის და კოჭის დეტალი მ 1:10



რკპეტონის ანტიჰეისმური საბჯენის და რკპეტონის ბალოშის არმატურის სპეციფიკაცია ერთ ბურჯზე								
დეტალი	№	სიგრძე	ღირსეულობა	ღირსეულობა	რაოდენობა	მოცულობა	1 ბურჯის წონა	მოცულობა
ბალოშის ცალკე	1	115	10	115	60	69.00	0.62	42.78
	2	45	10	45	144	64.80	0.62	40.18
საბჯენი	3	187	12	187	24	44.88	0.89	39.94
	4	115	10	115	14	16.10	0.62	9.98
ცალკე	5	63	12	63	112	70.56	0.89	62.80
ჯამი								195.68

ბეტონის მოცულობა ერთ ბურჯზე  
**B30 F200 W6**  
 საყრდენი ბალოშები: V=0.34 მ<sup>3</sup>  
 ანტიჰეისმური საბჯენები: V=0.29 მ<sup>3</sup>

დამკვეთი



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო ტრანსპორტის სისტემების მართვის დეპარტამენტი

შემსრულებელი



ს.პ.ს. გზაპროექტი

დირექტორი	კ. მიქელაძე	<i>[Signature]</i>
ინჟინერი	კ. ბლონი	<i>[Signature]</i>
დახმარება	ბ. მიქელაძე	<i>[Signature]</i>

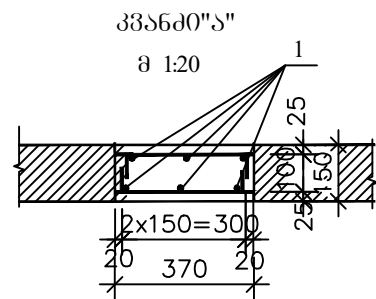
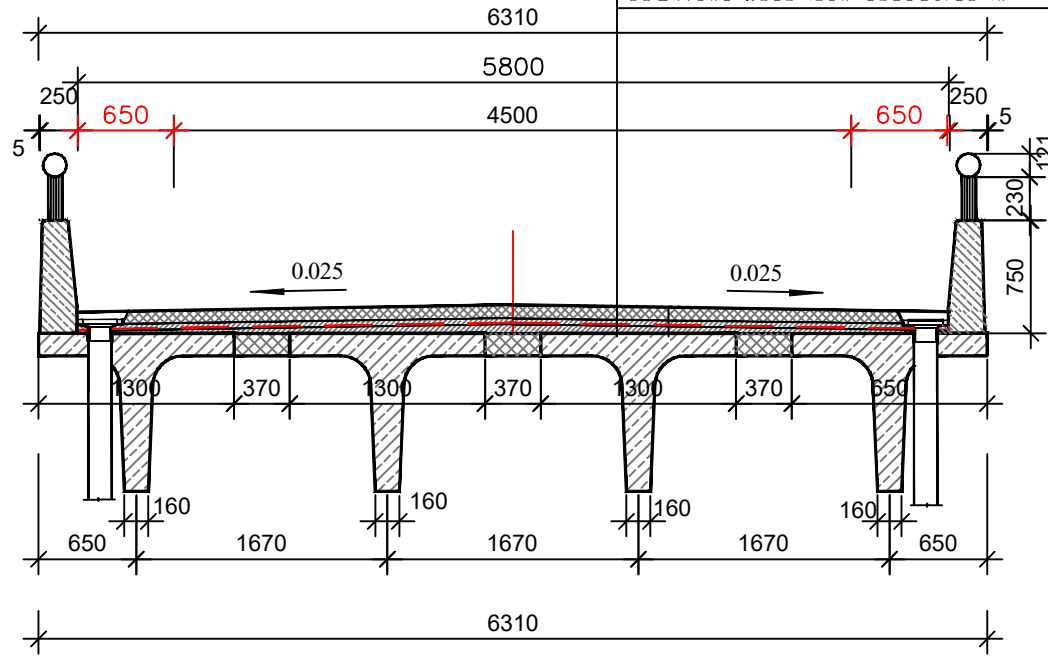
შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ლაბაკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

საყრდენი ბალოშებისა და ანტიჰეისმური საბჯენების კონსტრუქცია შუალედურ ბურჯებს შორის

დამკვეთი:	ნახაზის ნომერი	10
თარიღი	თარიღი	2018
თარიღი	მასშტაბი 1:50; 1:25; 1:10	
	ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420	

წვერილმაცვლოვანი ასფალტბეტონი 90 (50+40) მმ

ბეტონის ღამცვაპი ფენა	40 მმ
შენაღული ბაღე	ГОСТ 23279-85 4cp Bp1-100 -230 Bp1-100
პოლიმერული პოლიურეთანის მემბრანა	
ბეტონის ჩახსაღენი სამკუთხედი	10-80 მმ

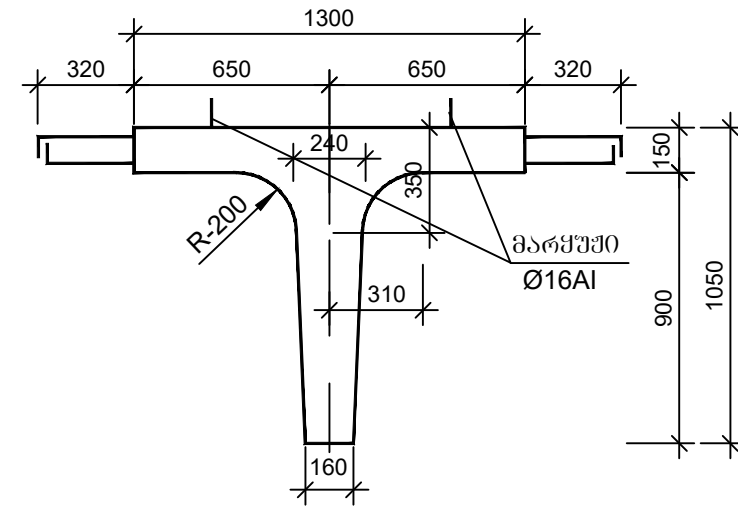


არმატურის სპეციფიკაცია და ამოკრება ხილზე

პოზ.	შსპიზი მმ	ღიამ. ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	მასა 1 ბრძმ კგ	საერთო მასა კგ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	17960	Ø10AIII	17960	54	969.84	0.617	598.4
ბეტონის მოცულობა B30 F200 W6				V=9.0 მ <sup>3</sup>			

კოჭი B2-18-4HA

მ 1:25



კოჭების მასხასიათებლები

ელემენტი	ბეტონი	კოჭის მოცულობა მ <sup>3</sup>	ბლოკის მასა ტ	არაფინობა ხილზე ცალი
1	3	4	5	6
B2-18-4HA	B30 F200 W6	7.06	17.8	12

ტიპ.პროექტი სერია 3.503.1-73

"Сборные пролетные строения для автомобильных мостов" – выпуск-5 пролетные строения без диафрагм глиной 12м, 15м и 18м

შენიშვნა:

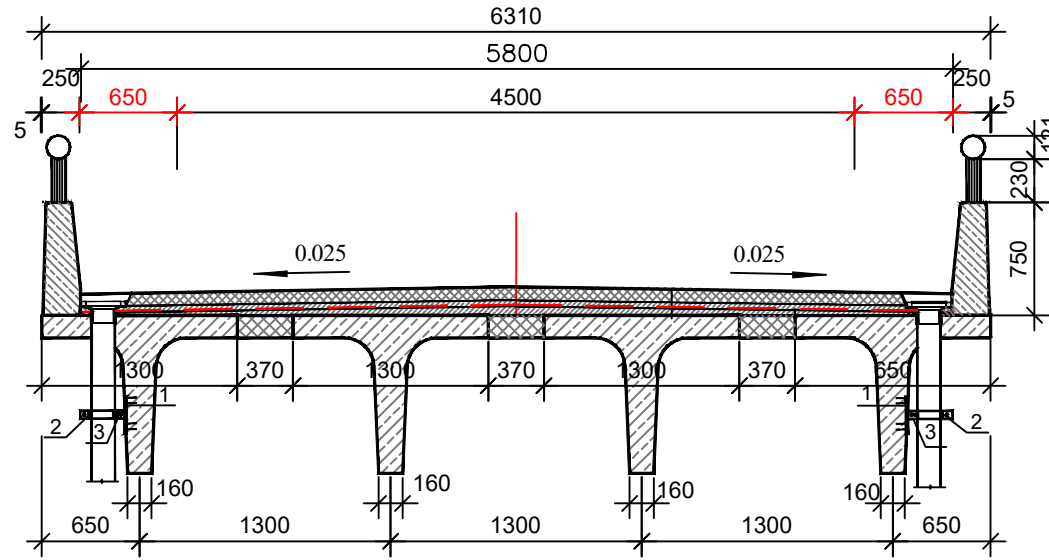
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მილიმეტრებში. ნიშნულები მეტრებშია.

შენიშვნა:

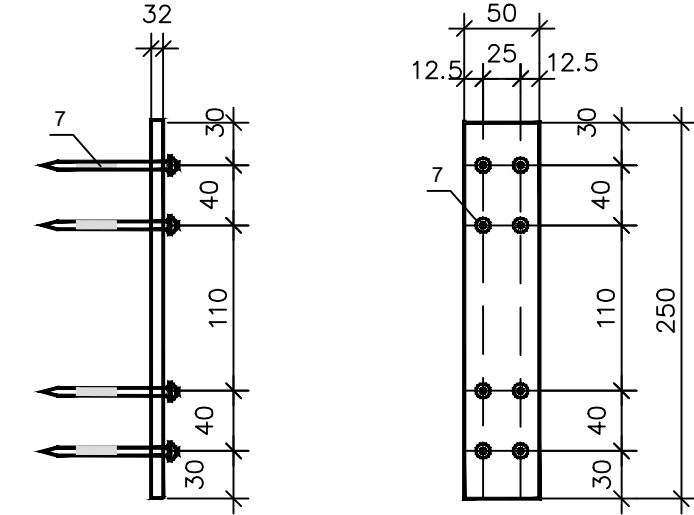
- ზომები მოცემულია მმ-ში.

ღამკვეთი	შემსრულებელი	ღირებულება	პ. მიძელაძე	შუახსნვის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახსნი-ღამკვეთი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700	ღამკვეთი	ნახაზის ნომერი	11
აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი	შ.პ.ს. გზაპროექტი	ინჟინერი	ვალონი	საპალი ნაწილის კონსტრუქცია	თარიღი	თარიღი	2018
		ღანაზა	პ. მიძელაძე			მასშტაბი	
						ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420	

წყამოცილებელი სისტემის ჩამაბრების კონსტრუქცია  
მ 1:50



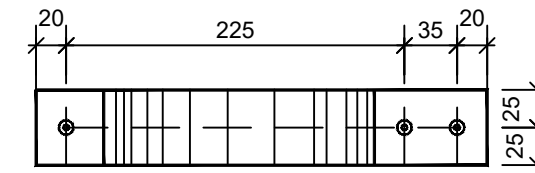
ელემენტი N1  
მ 1:5  
ფოლად. ფურცელი  
250x50x8



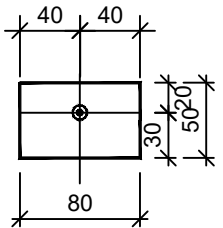
წყამოცილებელი სისტემის ჩამაბრების კონსტრუქციის ცაენციფიკაცია ხილზე

N	ელემენტი	ზომები		რადიუსი მმ	ერთ ცალის წონა კგ	საერთო წონა კგ	შენიშვნა
		კვებითი მმ	სიგრძე მმ				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ფოლადის ფურცელი	50x6	250	18	0.59	10.6	
2	ფოლ. სალტა	50x6	385	36	1.1	39.6	
3	ფოლ. ფურც.		80	36	0.19	6.8	
4	ჰანჭიკი	M10	40	54	0.037	2.0	
5	ქანჭი		-	54	0.012	0.65	
6	სახელური	d 4.5	-	108	0.0041	0.44	
7	სარბი		60	144	0.012	1.7	
8	ელასტომერი	80x8	500	18	-	-	
9	პოლიეთილენის მილი	150x5	10-1500 სულ-2700	18	-	-	
სულ						61.8	
შეღებვის ნაკვეთი და გადანაწილება -5%						3.1	
ჯამი						64.9	

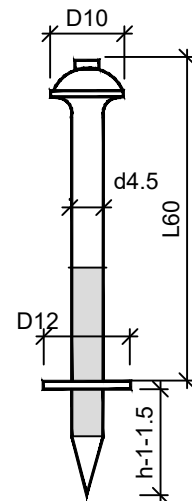
ელემენტი N2  
მ 1:5  
ფოლად. სალტა 385x60x6



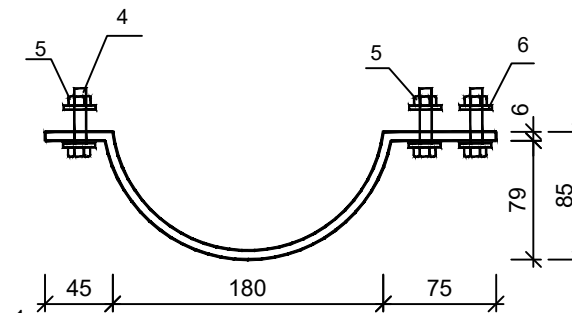
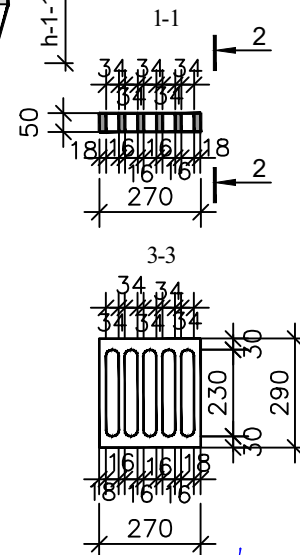
ელემენტი N3  
მ 1:5  
ფოლად. ფურცელი  
80x50x6



ელემენტი N7



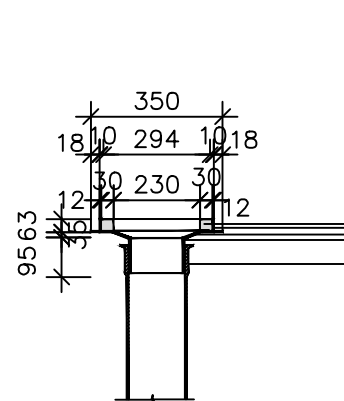
ტუჯის სარკველი  
მ 1:20



წყალმოცილებელი მილის ელემენტები

ელემენტი	მანძი კმ
ტუჯის სარკველი	16.0
ტუჯის ქაბრი	12.5

წყალმოცილებელი მილის კონსტრუქცია  
მ 1:20



ტუჯის სარკველი
საბოჭავი
ტუჯის ქაბრი
რეზინი -3
კლასტმასის მილი III 150

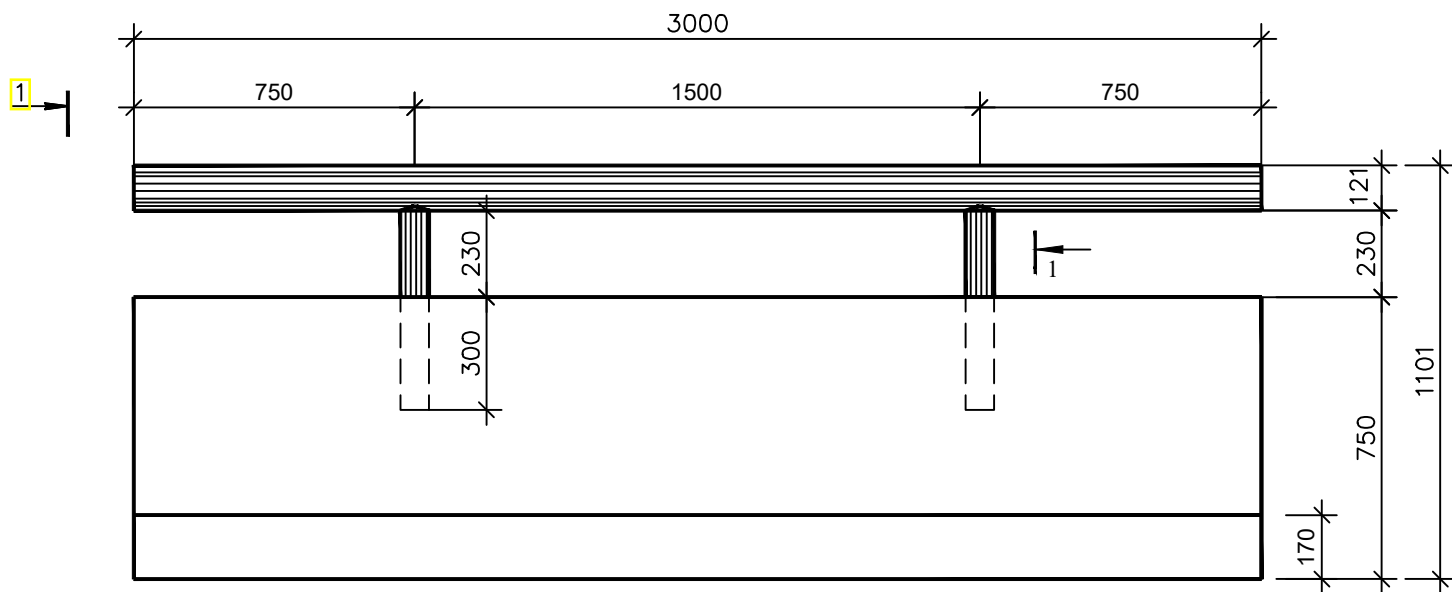
მ 1:20

შენიშვნა:  
1. ზომები მიცემულია მმ-ში.

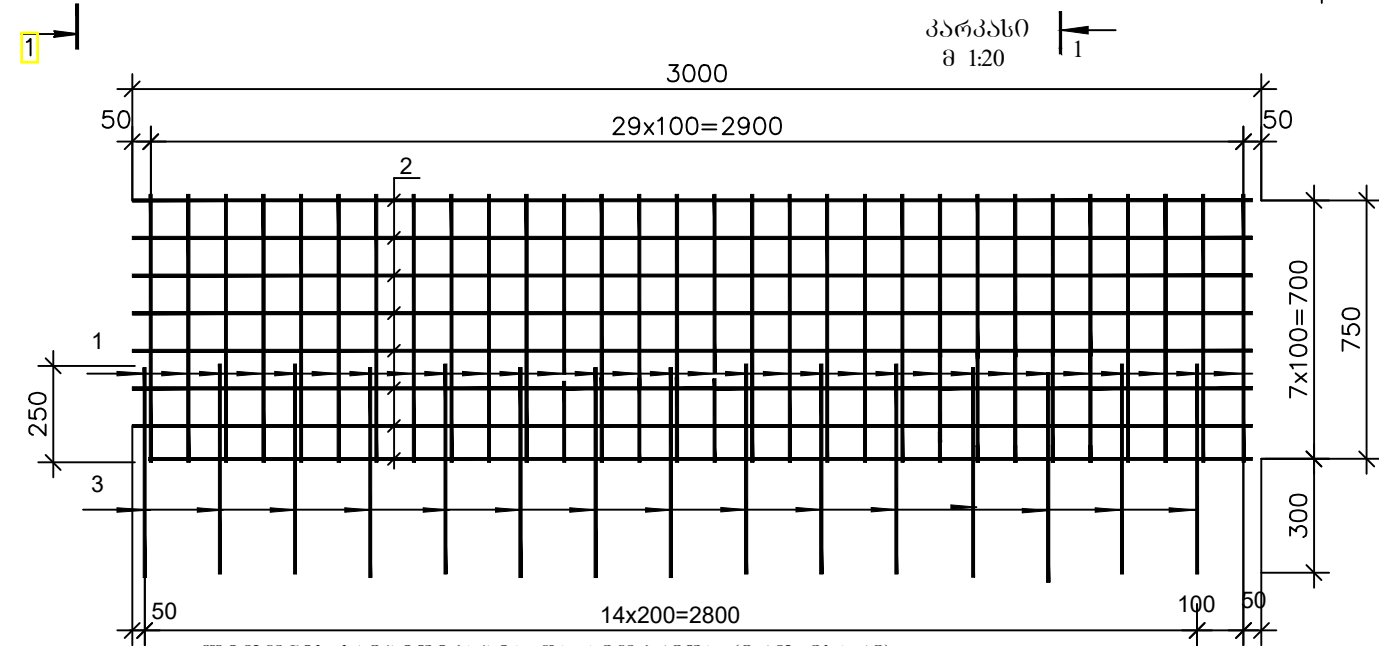
დამკვეთი	შემსრულებელი	დირექტორი	პ. მიქელაძე	შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-დაბაკველი (ოპროკედაურის მხარეთულება) კმ0+000-კმ0+700	დამბაკვეთი	ნახაზის ნომერი	12
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. გეოპროსპექტი</p>	ინჟინერი	ვალინი	<p>წყლის მოცილებელი სისტემის ჩამაბრების კონსტრუქცია</p>	<p>თარიღი</p>	თარიღი	2018
		დასახვა	პ. მიქელაძე			თარიღი	მასშტაბი

თვალანგრის და მოაჯირის კონსტრუქცია

მ 1:20



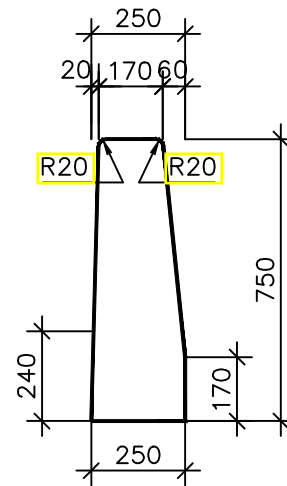
პარკასი  
მ 1:20



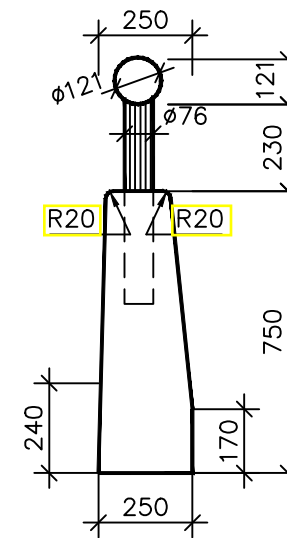
ლიტონის სპეციფიკაცია და ამოკრეფა (ერთი მხარე)

კოფ.	ქსიზი მმ	ლიან. ან კვითი მმ	სიგრძე მმ	რაოდ. პეობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	მასა 1 ბრკ.მ კგ	საერთო მასა კგ	
1	2	3	4	5	6	7	8	
თვალანგრის	1		12A-III	2200	30	66.0	0.888	58.6
	2		10A-III	2970	16	47.5	0.617	29.3
	3		12A-III	550	30	16.5	0.888	14.6
მოაჯირი	4		Ø121 δ=5მმ ბარე	3000	1	3.0	14.3	42.9
	5		Ø76 δ=5მმ ბარე	530	2	1.06	8.75	9.3

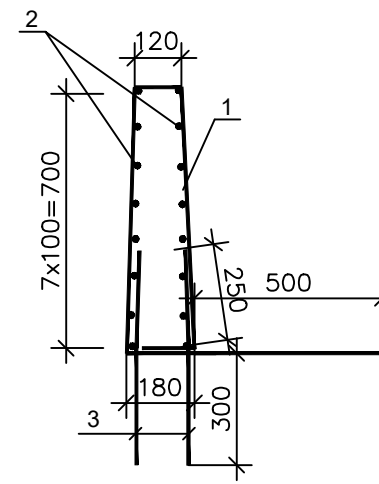
1-1  
მ 1:20



1-1  
მ 1:20



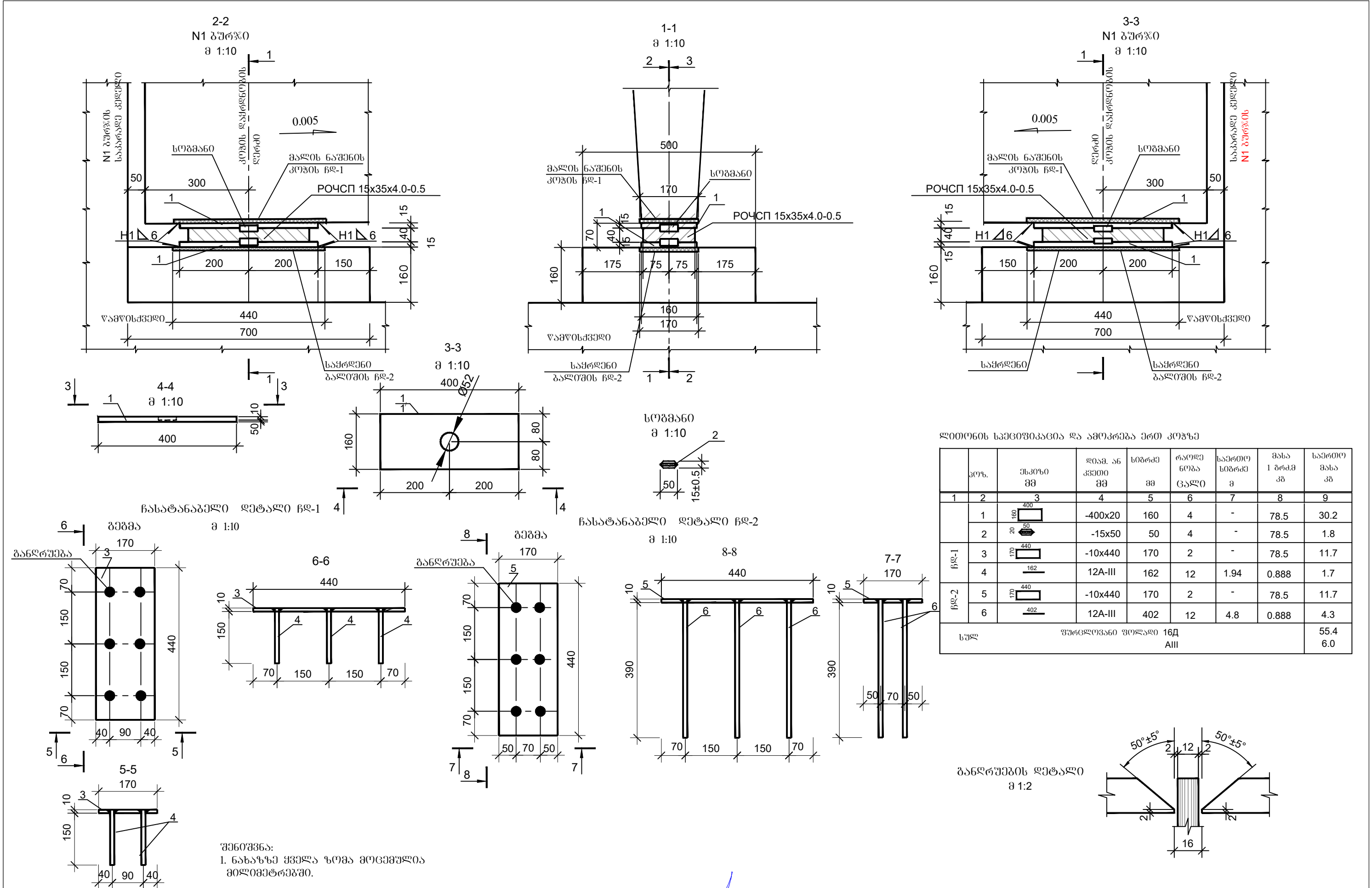
პარკასი  
მ 1:20



თვალანგრის და მოაჯირის კონსტრუქცია (ბლოკი L=3.0 მ)	
რკინაბეტონი	B30 F200 W6
თვალანგრი	V=0.48 მ <sup>3</sup>
A-III	73.2 კგ
A-I	229.3 კგ
მოაჯირი	
Ø121 δ=5მმ ბარე	42.9 კგ
Ø76 δ=5მმ ბარე	9.3 კგ

შენიშვნა:  
1. ზომები მოცემულია მმ-ში.

<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p>	დირექტორი	პ. მიქელაძე	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-დაბაკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	დამატკიცა:	ნახაზის ნომერი	13
		ინჟინერი	ვ.ალეგოვა		თარიღი	2018	
		დასახა	პ. მიქელაძე	თვალანგრის და მოაჯირის კონსტრუქცია	თარიღი	მასშტაბი	
						ნახაზის ორიგინალური ზომა:	A3 297X420



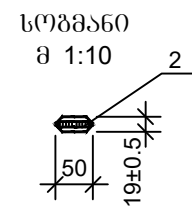
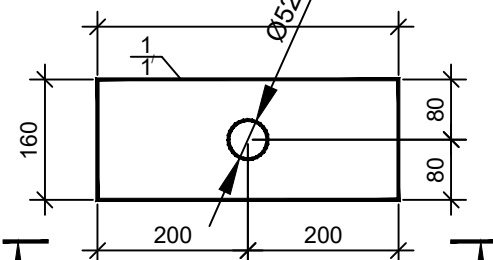
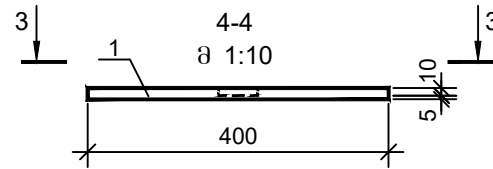
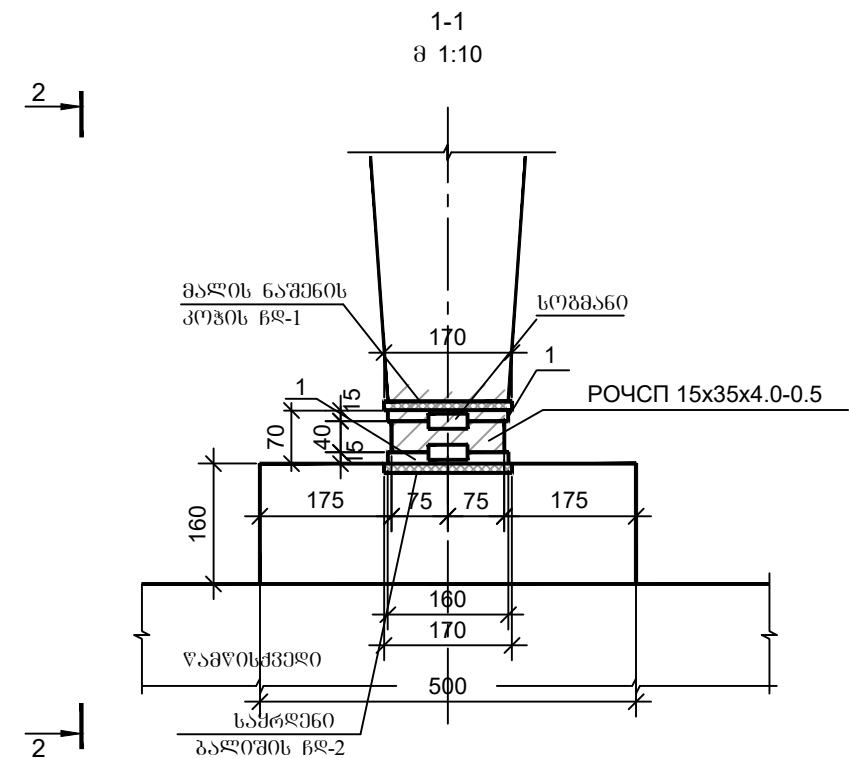
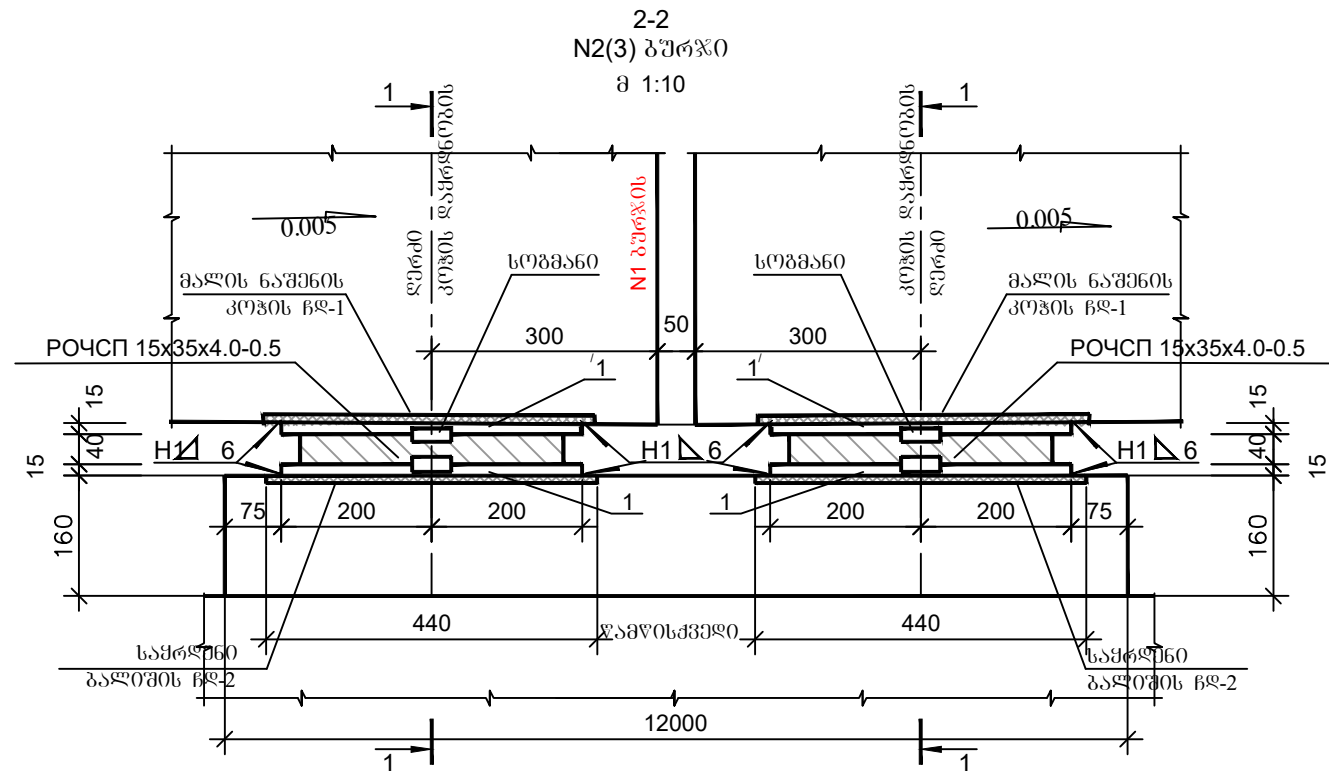
ლითონის სპეციფიკაცია და ამოკრება ერთ კოზზე

კოზ.	მსპოი მმ	ღიან. ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	მასა 1 მრმ. კმ	საერთო მასა კმ	
1	3	4	5	6	7	8	9	
ჩდ-1	1	400	-400x20	160	4	-	78.5	30.2
	2	20	-15x50	50	4	-	78.5	1.8
ჩდ-2	3	440	-10x440	170	2	-	78.5	11.7
	4	162	12A-III	162	12	1.94	0.888	1.7
ჩდ-2	5	440	-10x440	170	2	-	78.5	11.7
	6	402	12A-III	402	12	4.8	0.888	4.3
სულ	ფურცლები 16მ							55.4
	AIII							6.0

შენიშვნა:  
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მილიმეტრებში.

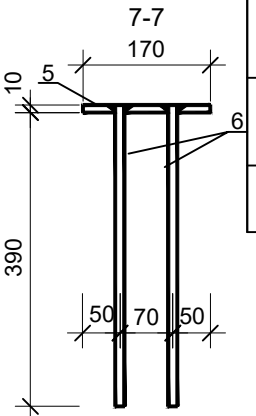
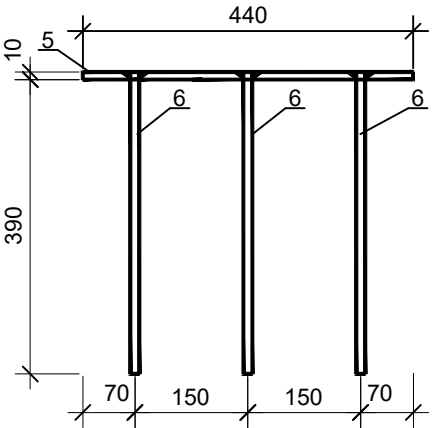
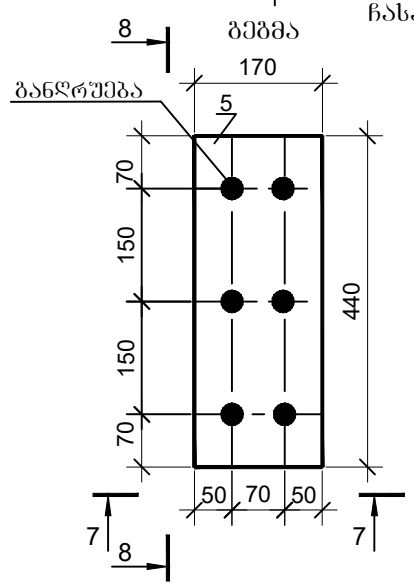
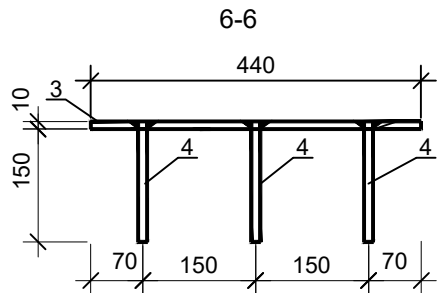
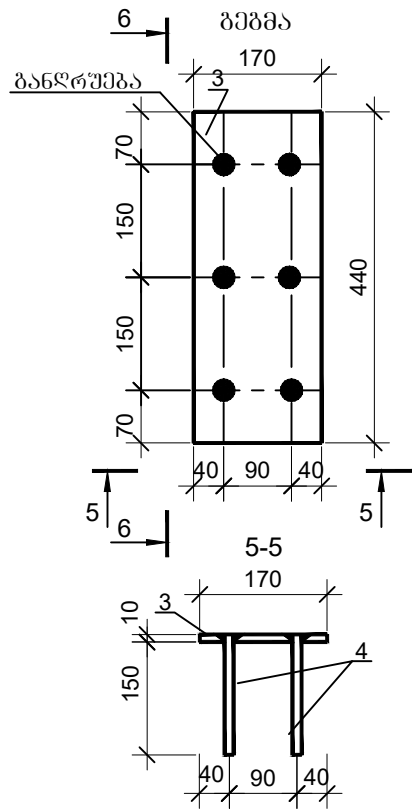
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შემსრულებელი</p> <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p>	<p>დირექტორი</p> <p>პ. მიქელაძე</p>	<p>პ. მიქელაძე</p>	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-დააკველი (ოქროკილაურის მიმართულება) კმ0+00-კმ0+700</p>	<p>დამატკიცა:</p> <p>თარიღი</p>	<p>ნახაზის ნომერი</p> <p>14</p>	<p>თარიღი</p> <p>2018</p>
		<p>ინჟინერი</p> <p>კ. ლომია</p>	<p>დ. მიქელაძე</p>	<p>სამრეწვეო ნაწილების კონსტრუქცია (სანაპირო გზაზე)</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მასშტაბი</p>	<p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>





ჩანსატანაბელი ღებალი ჩლ-1

ჩანსატანაბელი ღებალი ჩლ-2

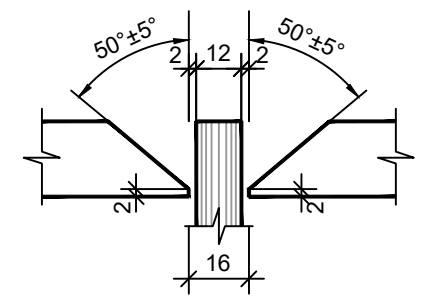


ლითონის სპეციფიკაცია და ამოკრება ერთ კოჭზე

კოჭ.	მსპი	დია. ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	სამართო სიგრძე მ	მასა 1 ბრძმ კგ	სამართო მასა კგ	
1	3	400	4	5	6	7	8	
ჩლ-1	1	160	-400x15	160	4	-	78.5	30.2
	2	20	-20x50	50	4	-	78.5	1.8
ჩლ-2	3	170	-10x440	170	2	-	78.5	11.7
	4	162	12A-III	162	12	1.94	0.888	1.7
ჩლ-2	5	170	-10x440	170	2	-	78.5	11.7
	6	402	12A-III	402	12	4.8	0.888	4.3
სულ							55.4	6.0

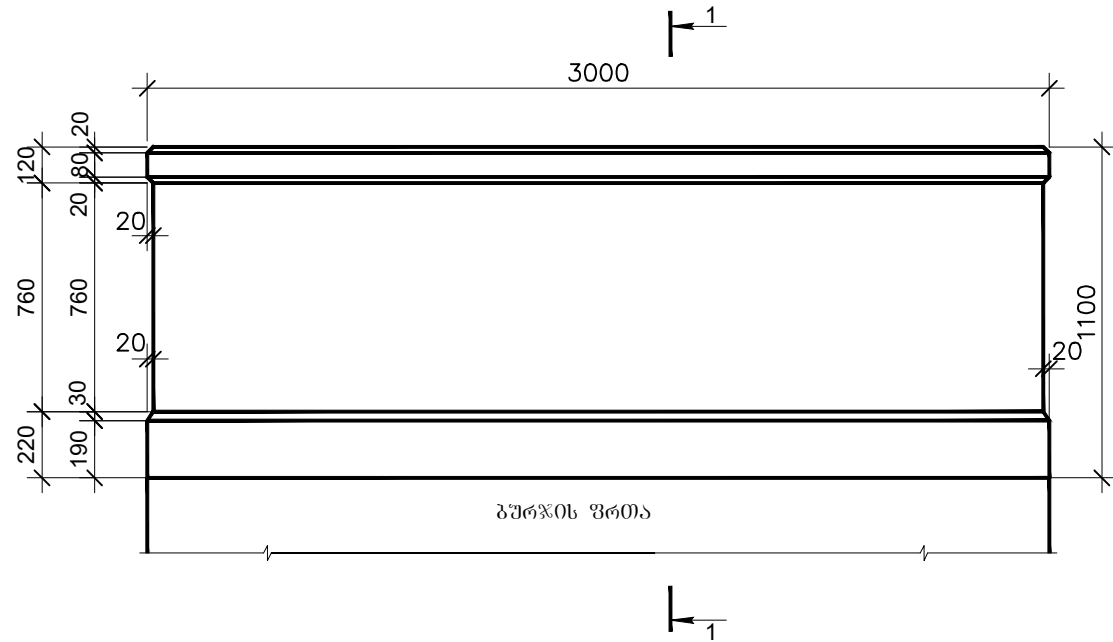
შენიშვნა:  
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მილიმეტრებში.

ბანდრეების ღებალი მ 1:2

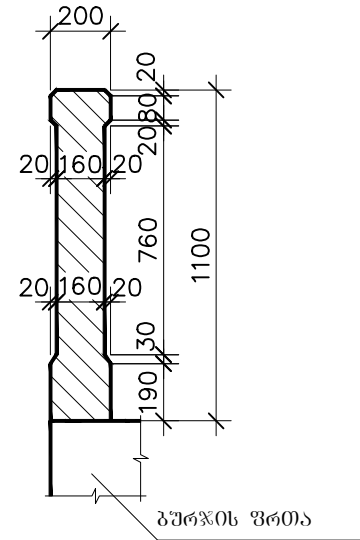


<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საემულირაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შემსრულებელი</p> <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p>	<p>დირექტორი</p> <p>პ. შიქლაძე</p>	<p>პ. შიქლაძე</p>	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-დაბაკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	<p>დამატკიცა:</p> <p>თარიღი</p>	<p>ნახაზის ნომერი</p> <p>15</p>	<p>2018</p>
		<p>ინჟინერი</p> <p>ვ.ალონია</p>	<p>დ. შიქლაძე</p>	<p>სამრღმენი ნაწილგების კონსტრუქცია (შუალედური ბურჯი)</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მასშტაბი</p>	<p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>

შასაღი  
მ 1:25



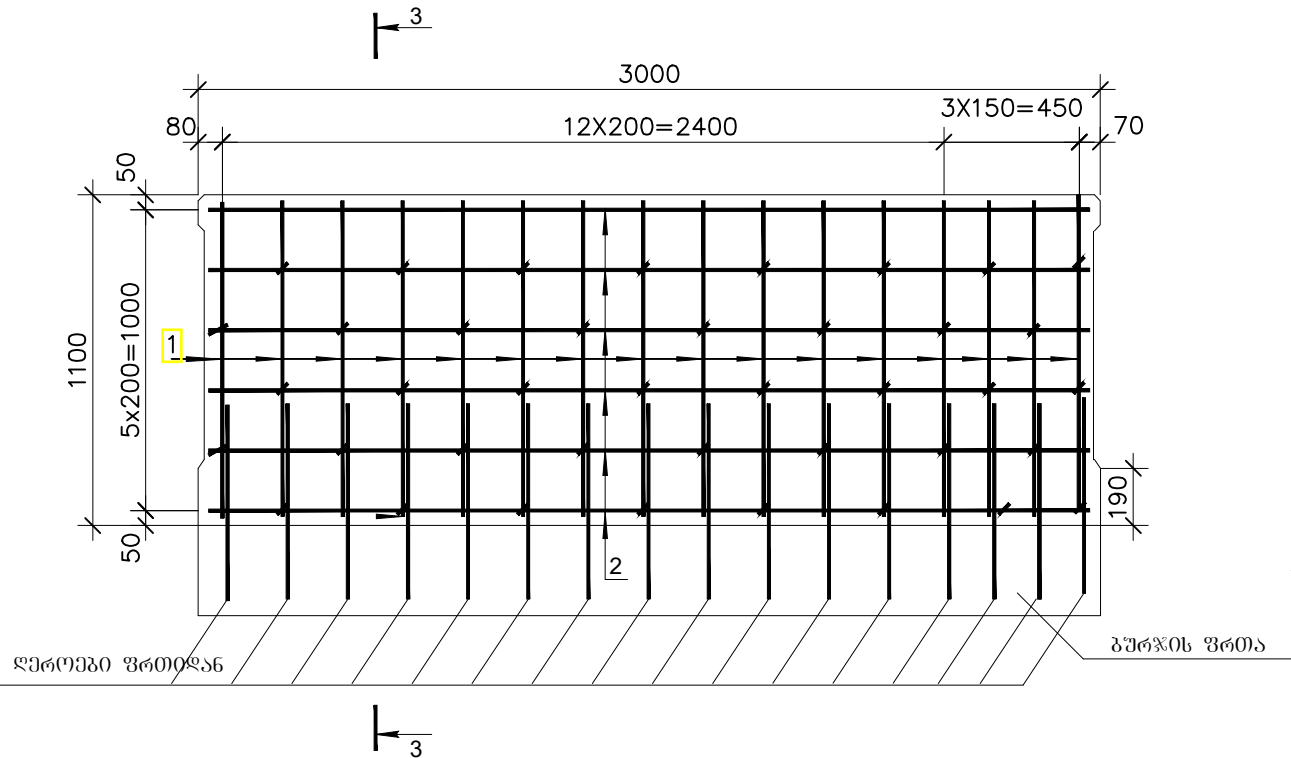
1-1  
მ 1:25



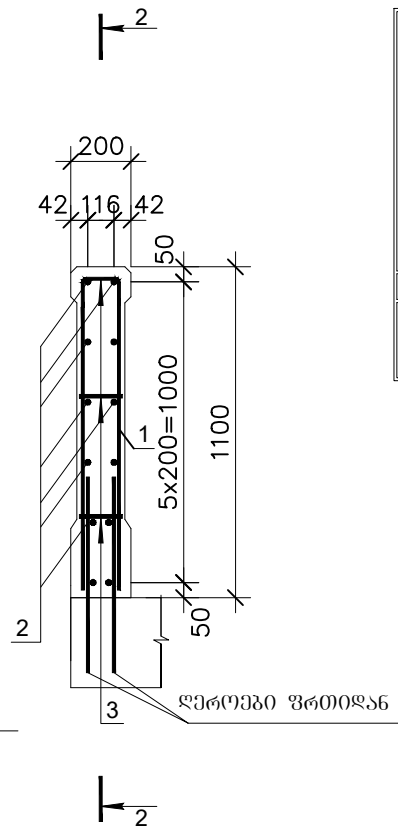
ლითონის სპეციფიკაცია 3 მ-ზე

1	პოზიცია	მსპიზი მმ	დიამეტრი ან კვითი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
	2	3	4	5	6	7
პარაპეტი	1	986	12A-III	2112	16	33.8
	2	2930	10A-II	2930	12	35.2
	3	230	10A-III	230	40	9.2

2-2  
მ 1:25



3-3  
მ 1:25



ლითონის ამოკრება პარაპეტზე, კვ

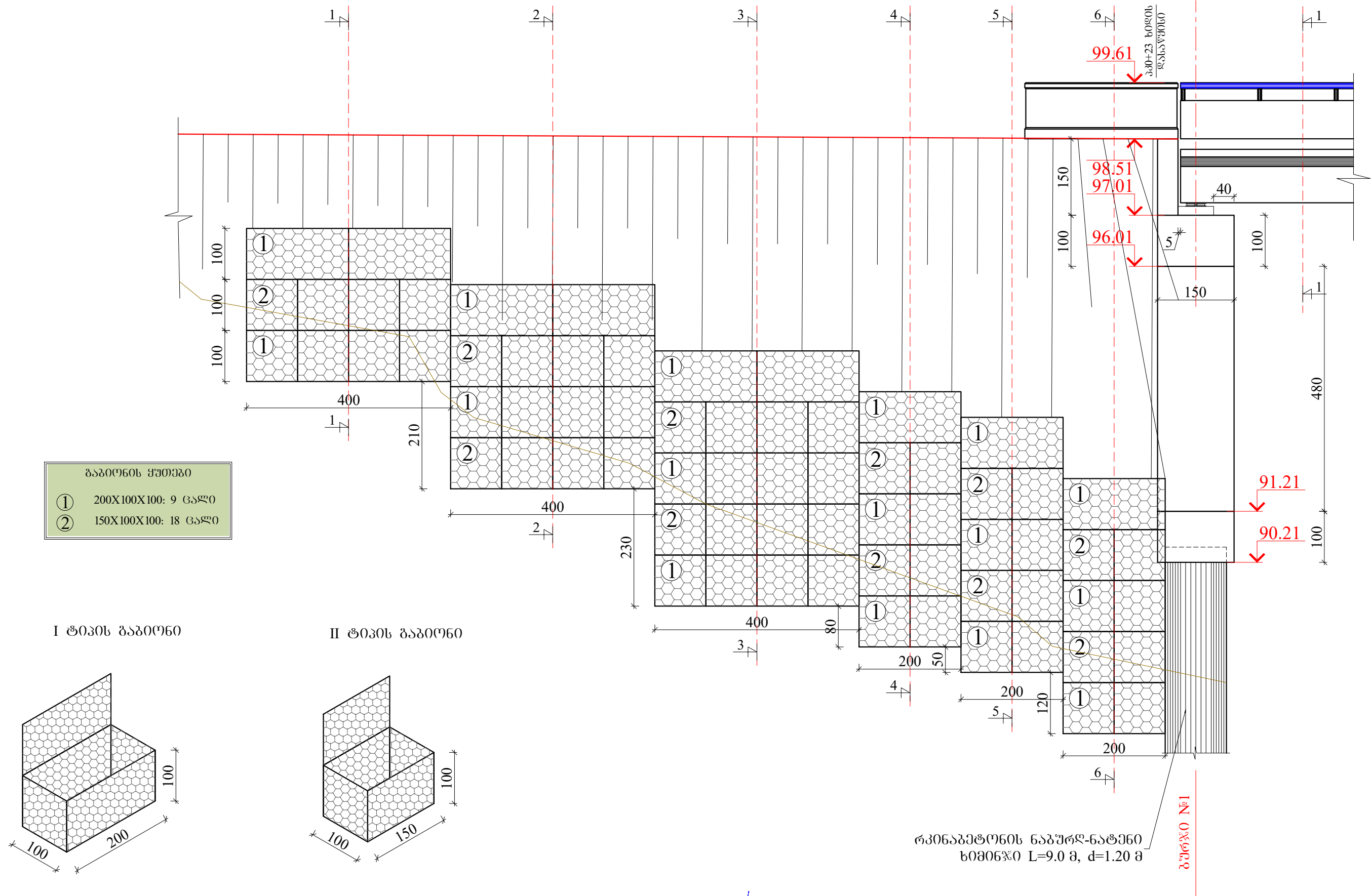
არმატურის ნაკეთობა			
არმატურის ფოლადი			
A-III Ø,მმ			
1	2	3	4
	10	12	12
	27.4	30	57.4

ბეტონი  
B30F200 W6  
V=0.6 მ<sup>3</sup>

შენიშვნა:  
1. ზომები მოცემულია მმ-ში.

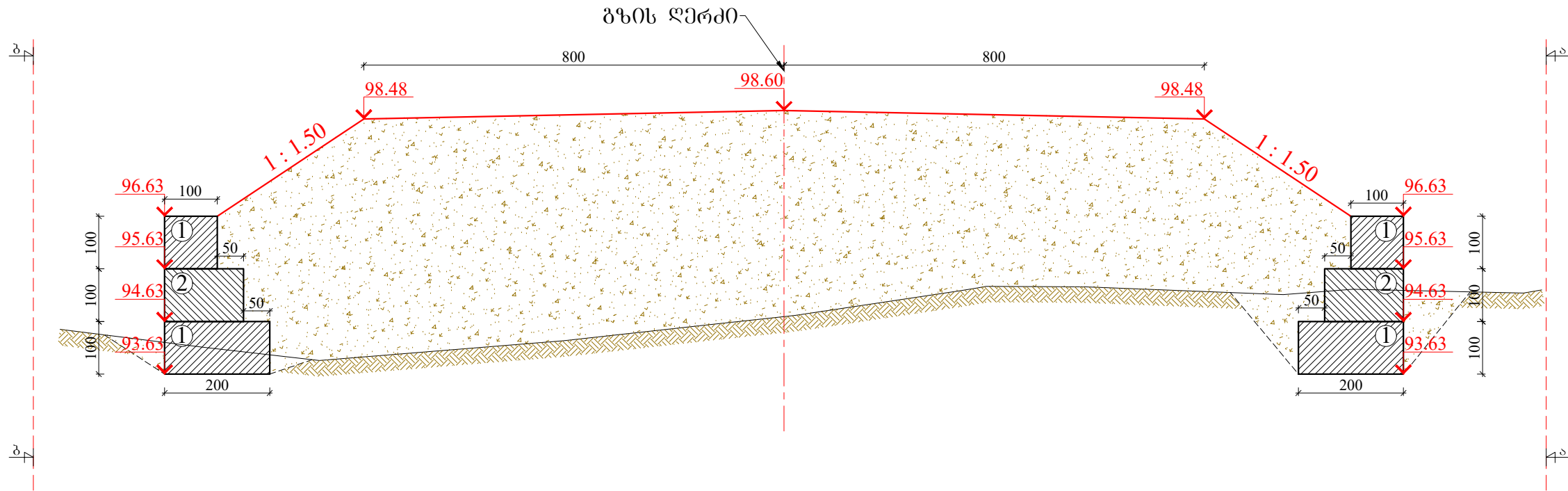
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამედიცინო-სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. გეოსტროი</p>	დირექტორი	პ. მიქელაძე	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-დაბაკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	დამატკიცა:	ნახაზის ნომერი	16
		ინჟინერი	ვ.ალონი		თარიღი	2018	
		დახაზა	პ. მიქელაძე	პარაპეტის კონსტრუქცია	თარიღი	მასშტაბი	
						ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420	

ხედი ა-ა; ბ-ბ

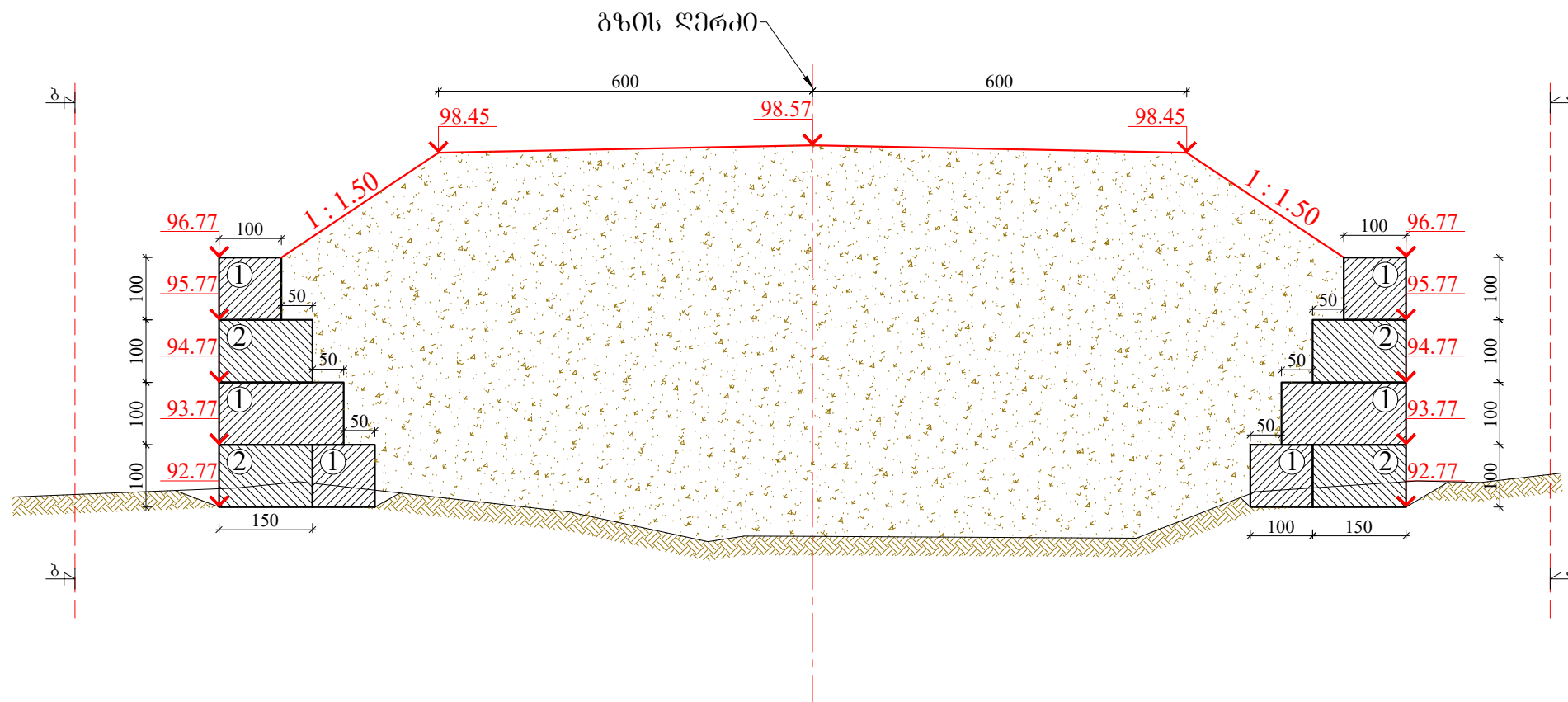


<p>ღამკვეთი</p>	<p>შემსრულებელი</p>	<p>დირექტორი კ. მიქელაძე</p>	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილაურის მიმართულება) კპ0+000-კპ0+700</p>	<p>ღამკვეთი:</p>	<p>ნახაზის ნომერი 17</p>
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p>	<p>ინჟინერი ვ.ალონია</p> <p>ღახაზა ბ. მიქელაძე</p>	<p>ბაზონის სარემუალაციო კედლის მოწყობა</p>	<p>თარიღი</p>	<p>2018</p> <p>მასშტაბი 1:75</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>

ჭრილი 1-1



ჭრილი 2-2



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

პ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

18



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
საავტომობილო გზების და საჰაერო-საჰაერო  
სისტემების მართვის დეპარტამენტი



შ.პ.ს. გზაპროექტი

ინჟინერი

ვალონია

Handwritten signatures and initials in blue ink.

დახაზა

ბ. მიქელაძე

გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა

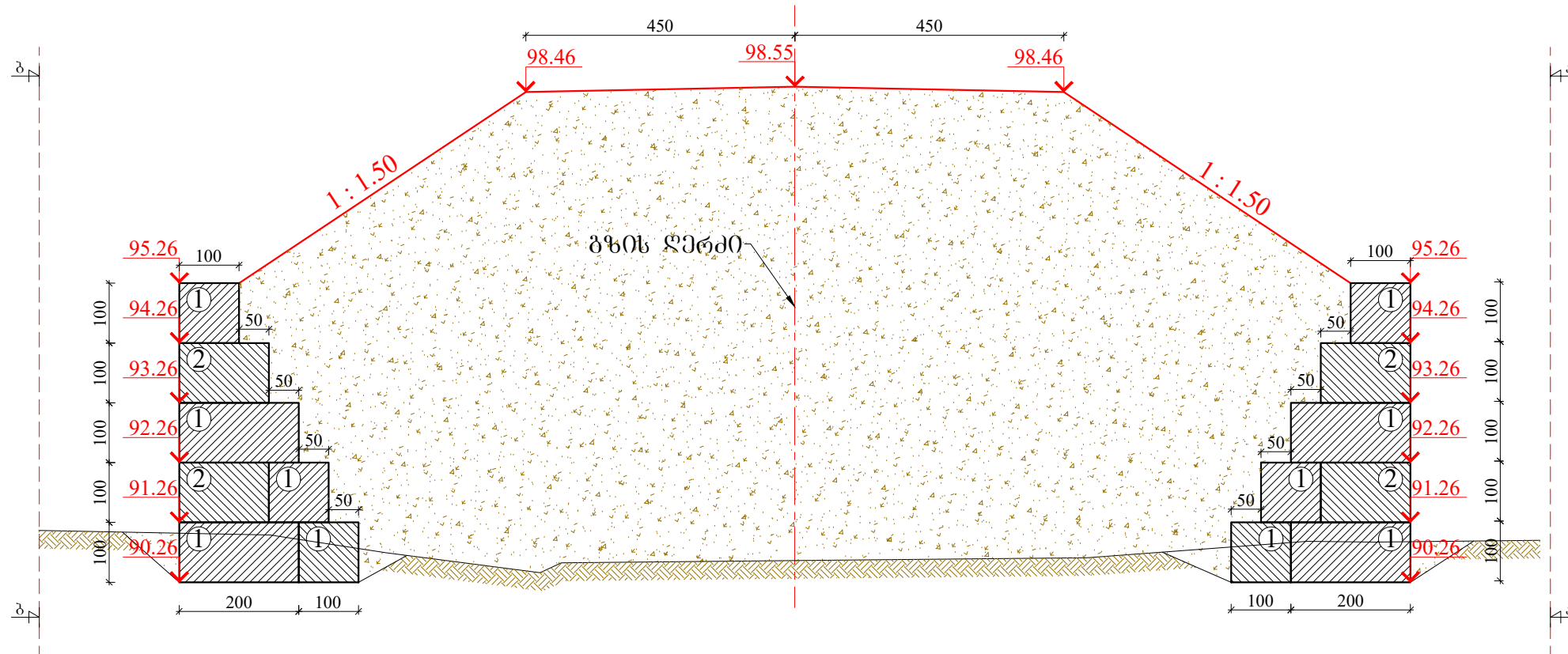
თარიღი

მასშტაბი 1:100

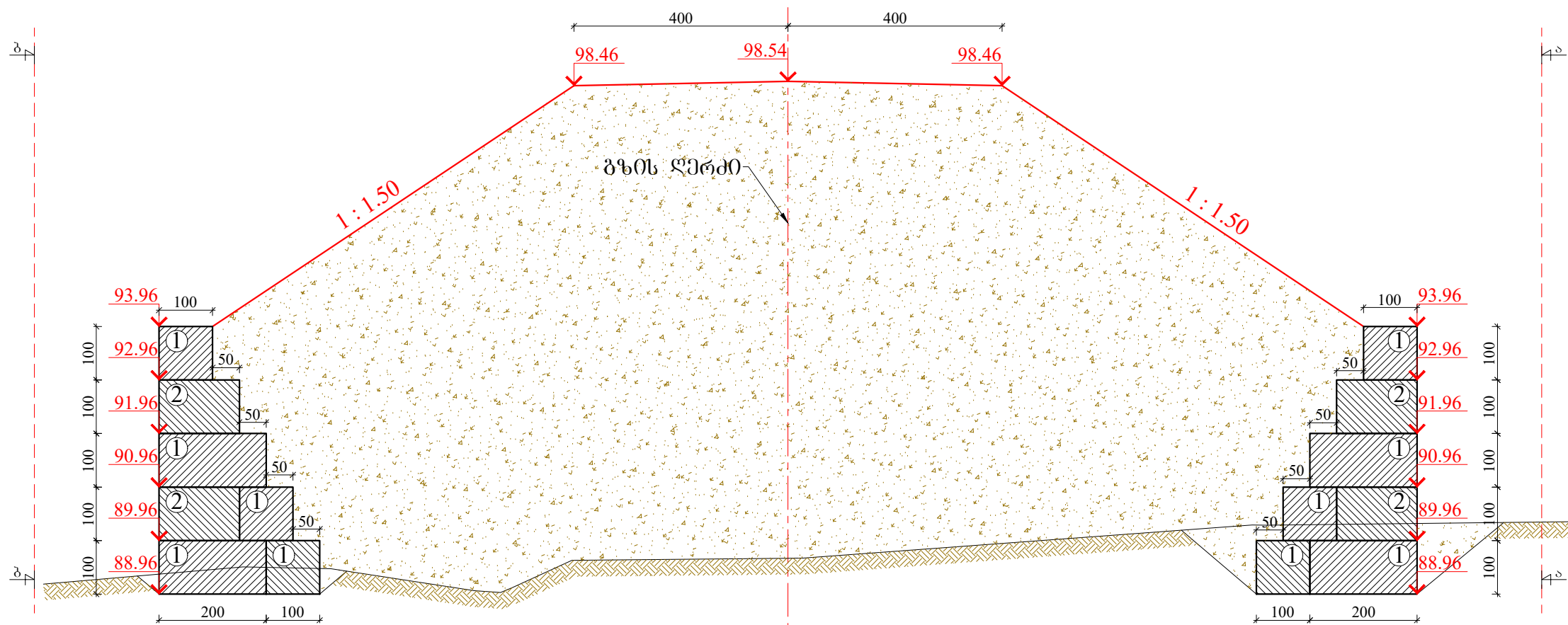
2018

ნახაზის ორიგინალური ზომა:  
A3 297X420

ჭრილი 3-3

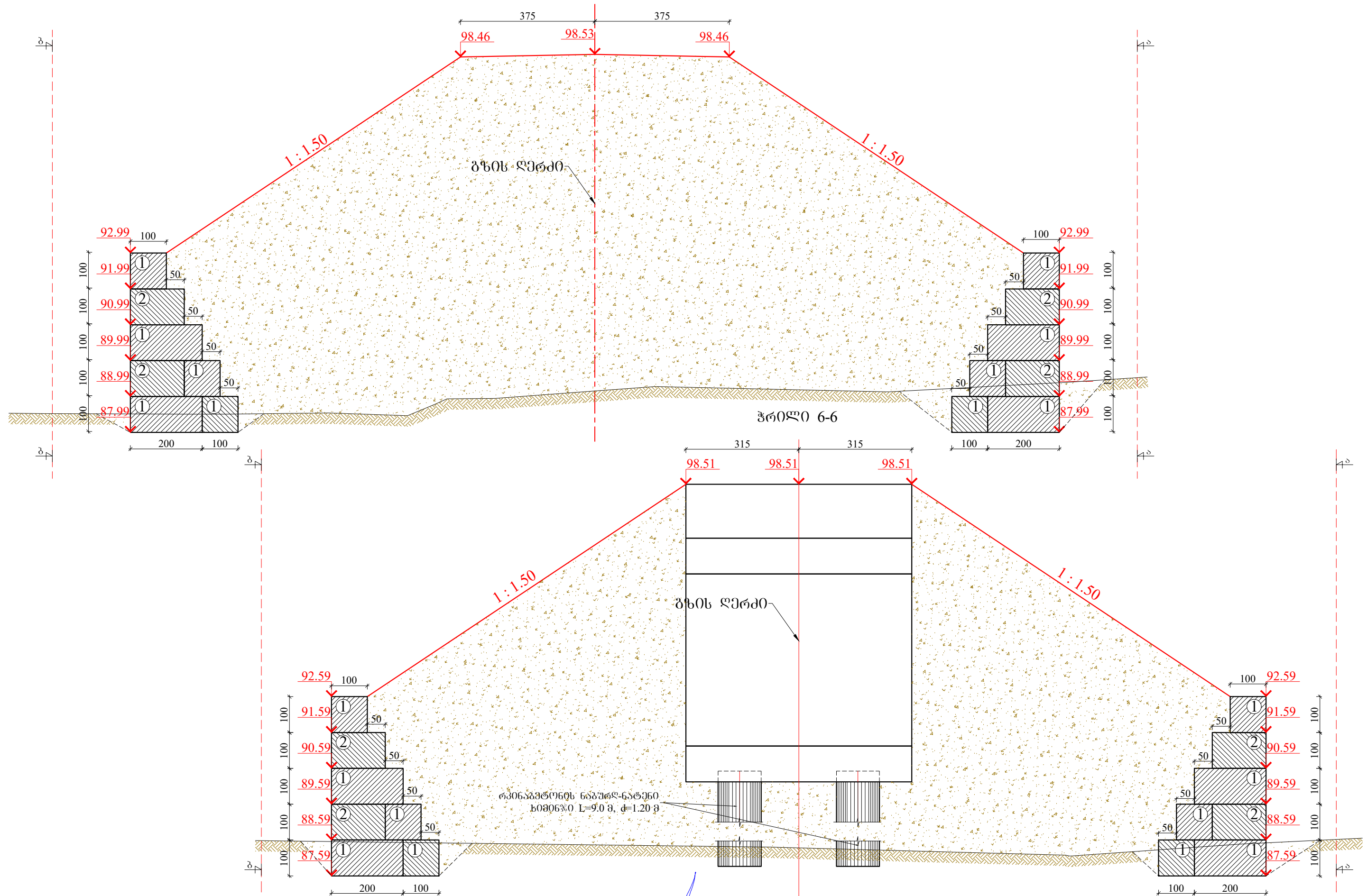


ჭრილი 4-4



<p>ღამკვეთი</p>	<p>შემსრულებელი</p>	<p>დირექტორი</p>	<p>პ. მიქელაძე</p>	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ბზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკონაუტის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	<p>ღამკვეთი:</p>	<p>ნახაზის ნომერი</p>	<p>19</p>
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p>	<p>ინჟინერი</p>	<p>ვალონია</p>	<p>გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა</p>	<p>თარიღი</p>	<p>თარიღი</p>	<p>2018</p>
<p>ღამკვეთი</p>	<p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p>	<p>დახაზა</p>	<p>ბ. მიქელაძე</p>	<p>გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მასშტაბი 1:100</p>	<p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>

ჰრილი 5-5



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

პ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

20



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
საავტომობილო გზების და საჰაეროაერაციო  
სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ინჟინერი

ვ.ალონია

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*

გაბიონის სარემუჯაციო კედლის მოწყობა

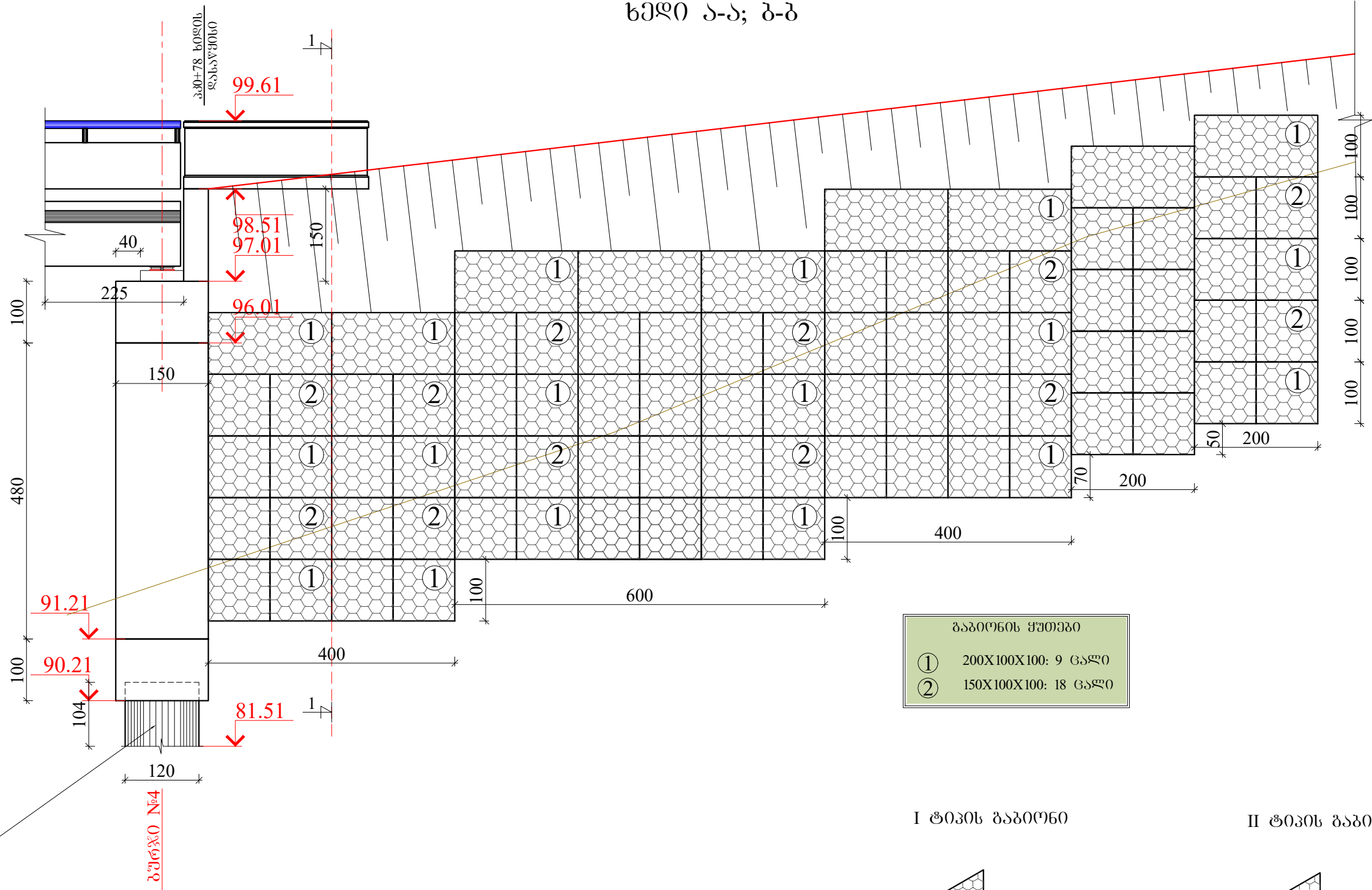
თარიღი

მასშტაბი 1:100

2018

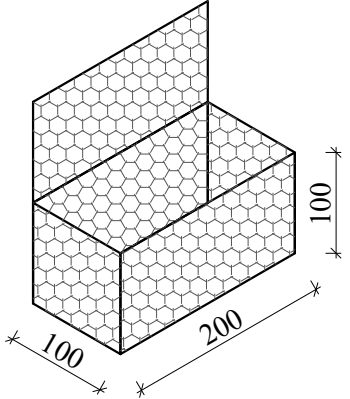
ნახაზის ორიგინალური ზომა:  
A3 297X420

ხედი ა-ა; ბ-ბ

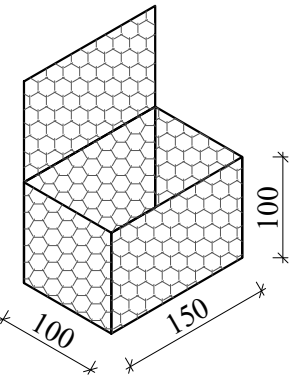


ბაბიონის ყუთები	
①	200X100X100: 9 ცალი
②	150X100X100: 18 ცალი

I ტიპის ბაბიონი



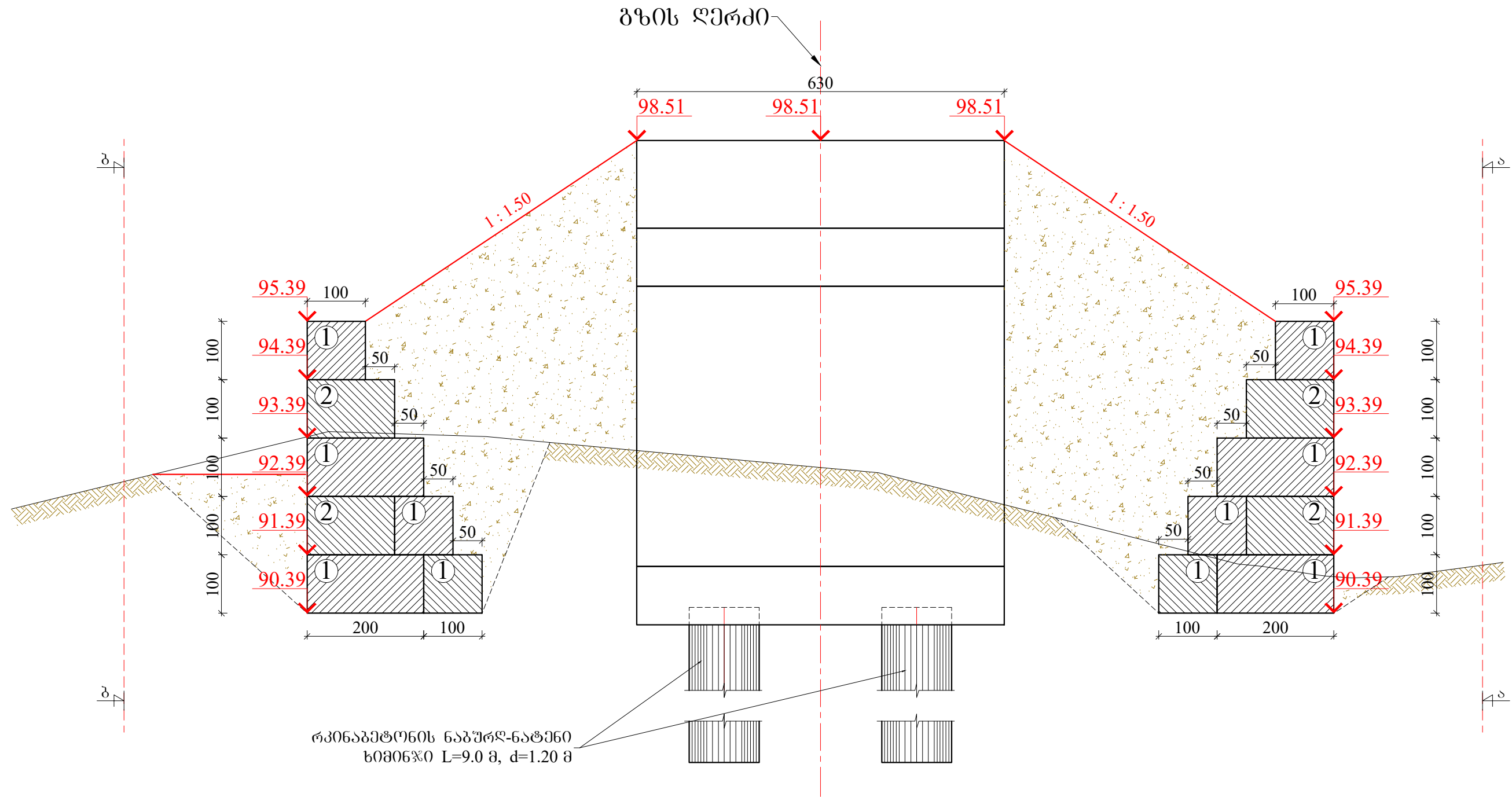
II ტიპის ბაბიონი





რკინაბეტონის ნახურღ-ნატენი ხიზონი L=9.0 მ, d=1.20 მ

<p>დაამუშავა</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო ტრანსპორტის სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შემსრულებელი</p> <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p>	<p>დირექტორი</p> <p>პ. მიქელაძე</p> <p>ინჟინერი</p> <p>ვალონია</p> <p>დახაზა</p> <p>ბ. მიქელაძე</p>	<p>შუახსენების მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახსენი-ლაბაკველი (ოპროკილანურის მუნიციპალიტეტი) კმ0+000-კმ0+700</p> <p>ბაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა</p>	<p>ლაამტკიცა:</p> <p>ნახაზის ნომერი</p> <p>21</p> <p>თარიღი</p> <p>2018</p> <p>მასშტაბი 1:100</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>
---	--	---	---	---

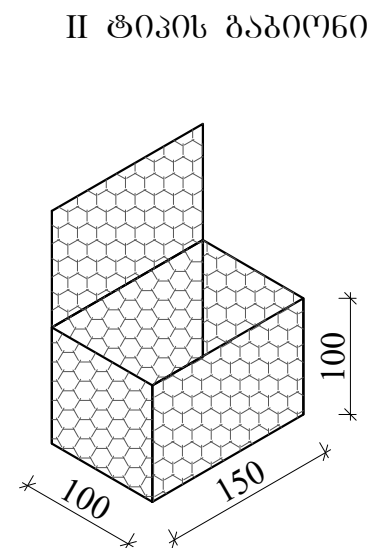
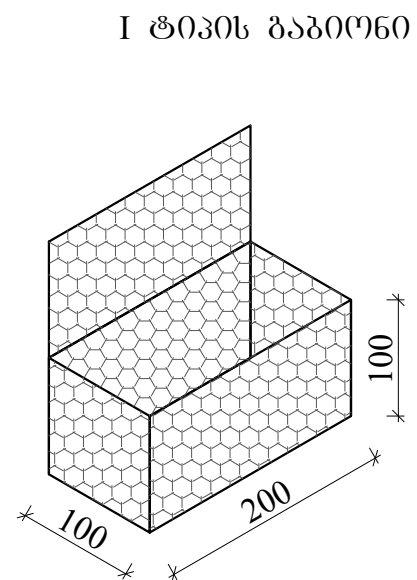
ჭრილი 1-1



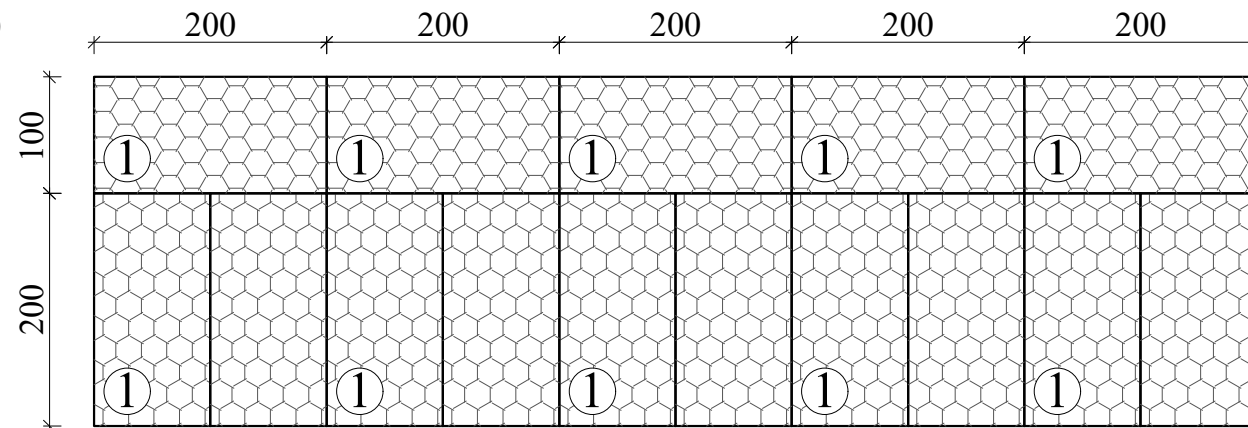
<p>ღამკვეთი</p>	<p>უემსრულებელი</p>	<p>დირექტორი კ. მიქელაძე</p>	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღაბაკველი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	<p>ღამკვეთი:</p>	<p>ნახაზის ნომერი 22</p>	<p>22</p>
<p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>		<p>ინჟინერი ვ.ალონია</p>	<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღაბაკველი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	<p>თარიღი</p>	<p>თარიღი</p>	<p>2018</p>
	<p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p>	<p>დახაზა ბ. მიქელაძე</p>	<p>გაბიონის სარემუჯაციო კედლის მოწყობა</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მასშტაბი 1:100</p>	<p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p>



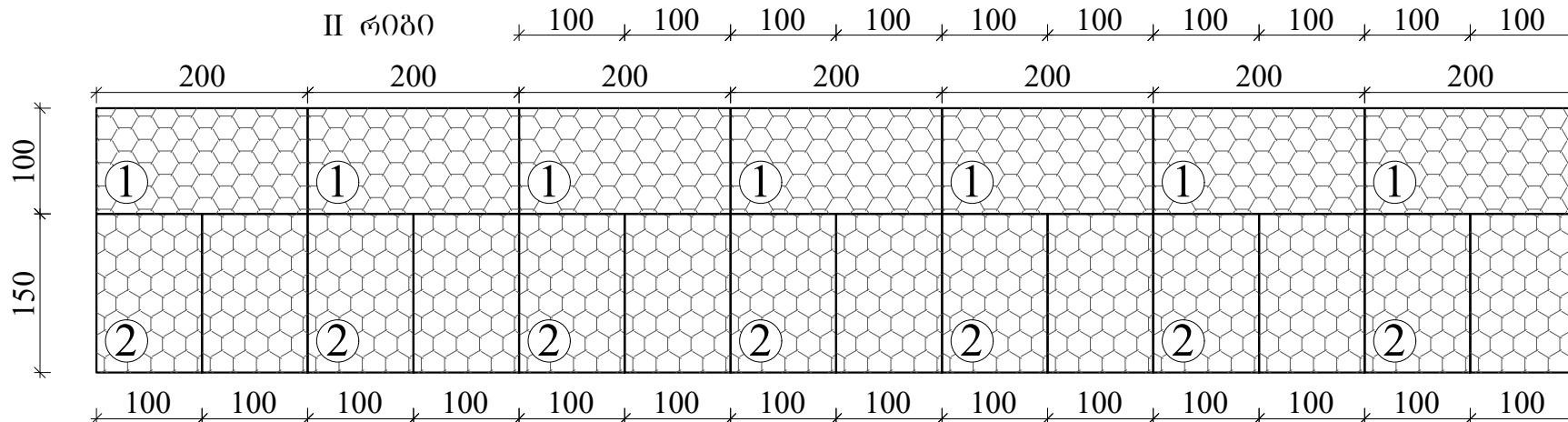
გაბიონის ყუთების განლაგების სწავლა მ 1:75



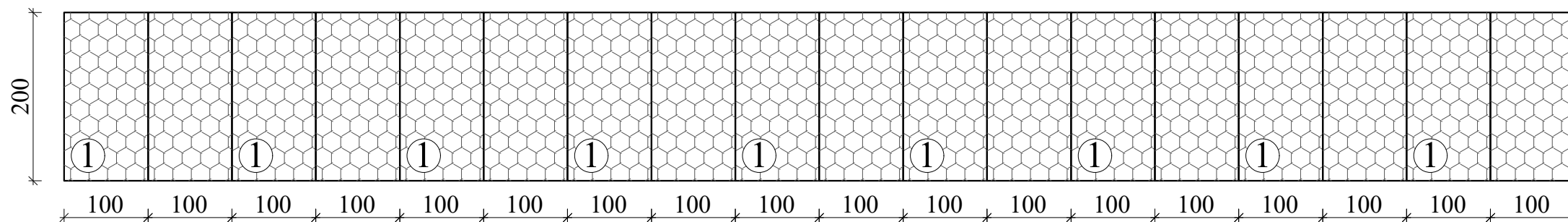
I რიგი



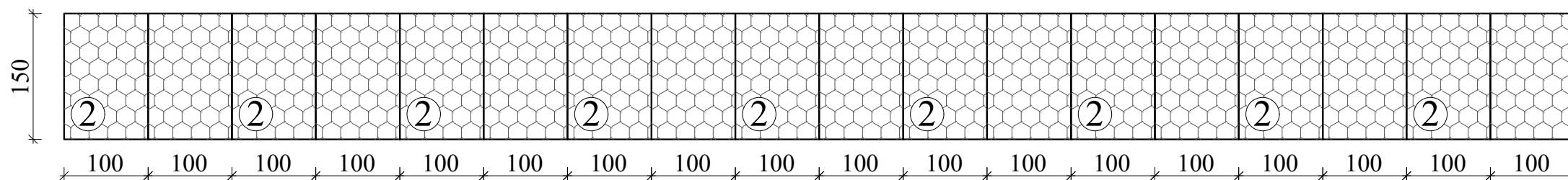
II რიგი



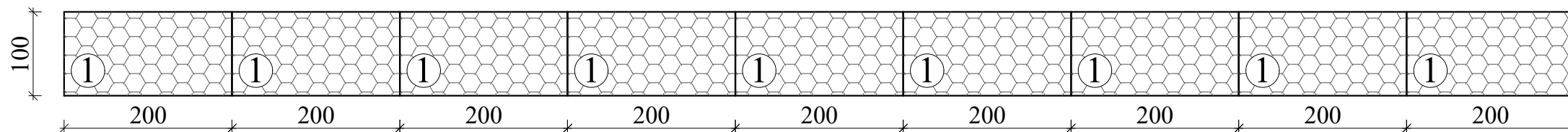
III რიგი



IV რიგი



V რიგი



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი კ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ+000-კმ+700

ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

23



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
საავტომობილო გზების და საჰაერო სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ინჟინერი

კ. მელაძე

ღამკვეთი

გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა

თარიღი

მასშტაბი 1:100

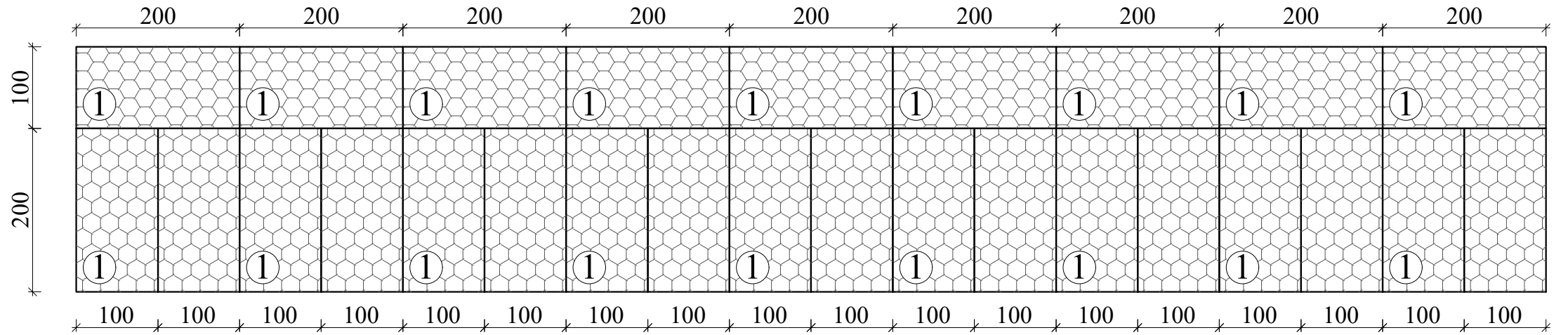
ნახაზის ორიგინალური ზომა:  
A3 297X420

თარიღი

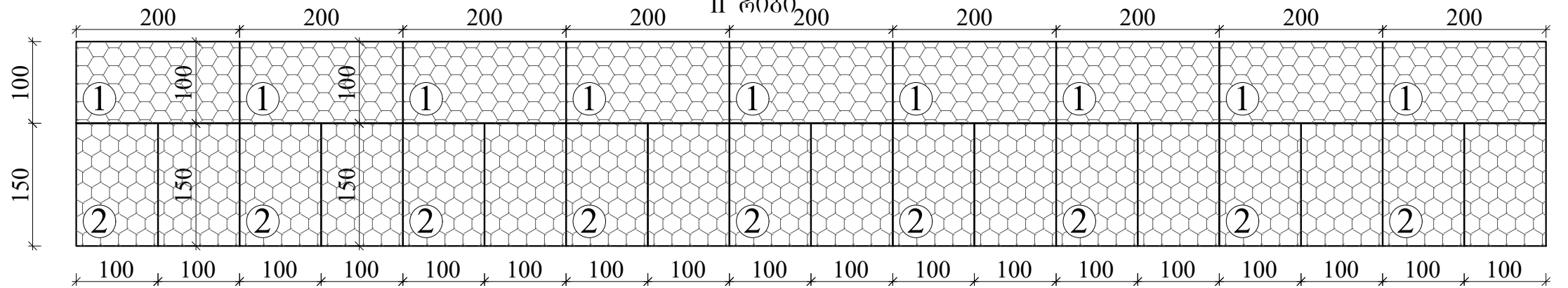
2018

ბაბიონის ყუთების განლაგების სწემა მ 1:75

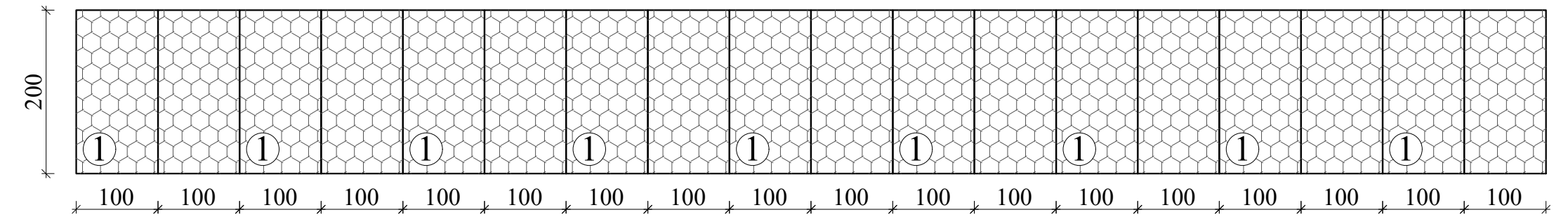
I რიგი



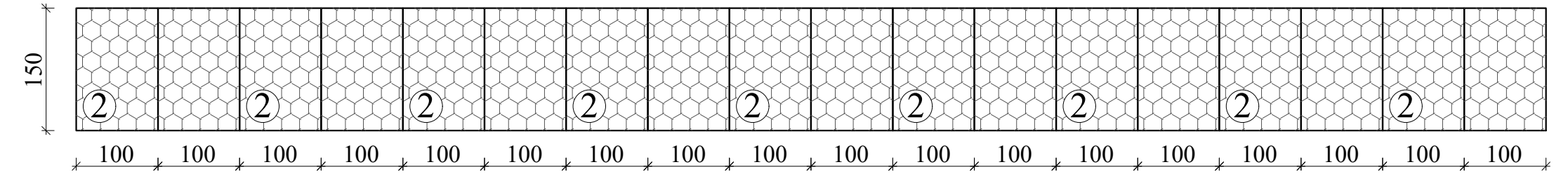
II რიგი



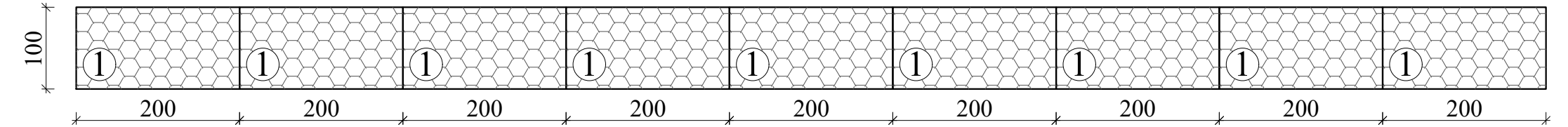
III რიგი



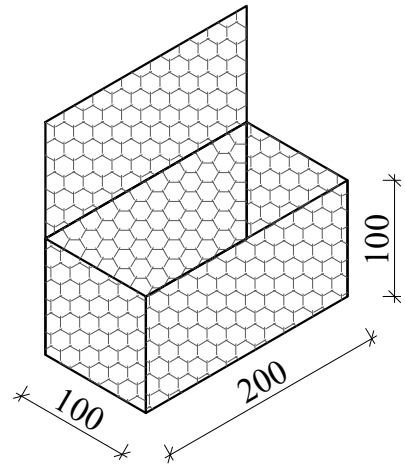
IV რიგი



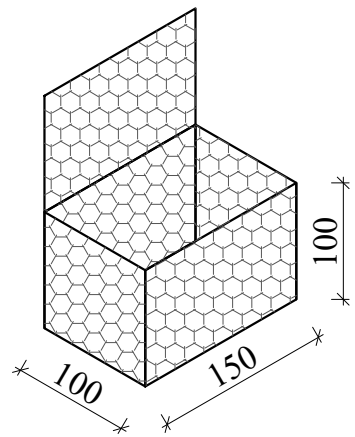
V რიგი



I ტიპის ბაბიონი



II ტიპის ბაბიონი



ღამკვეთი

წემსრულებელი

დირექტორი

კ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღაბაკველი (ოპროკილასურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

24



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ს.პ.ს. გზაპროექტი

ინჟინერი

ვ.აღონია

ღამკვეთი

ბ. მიქელაძე

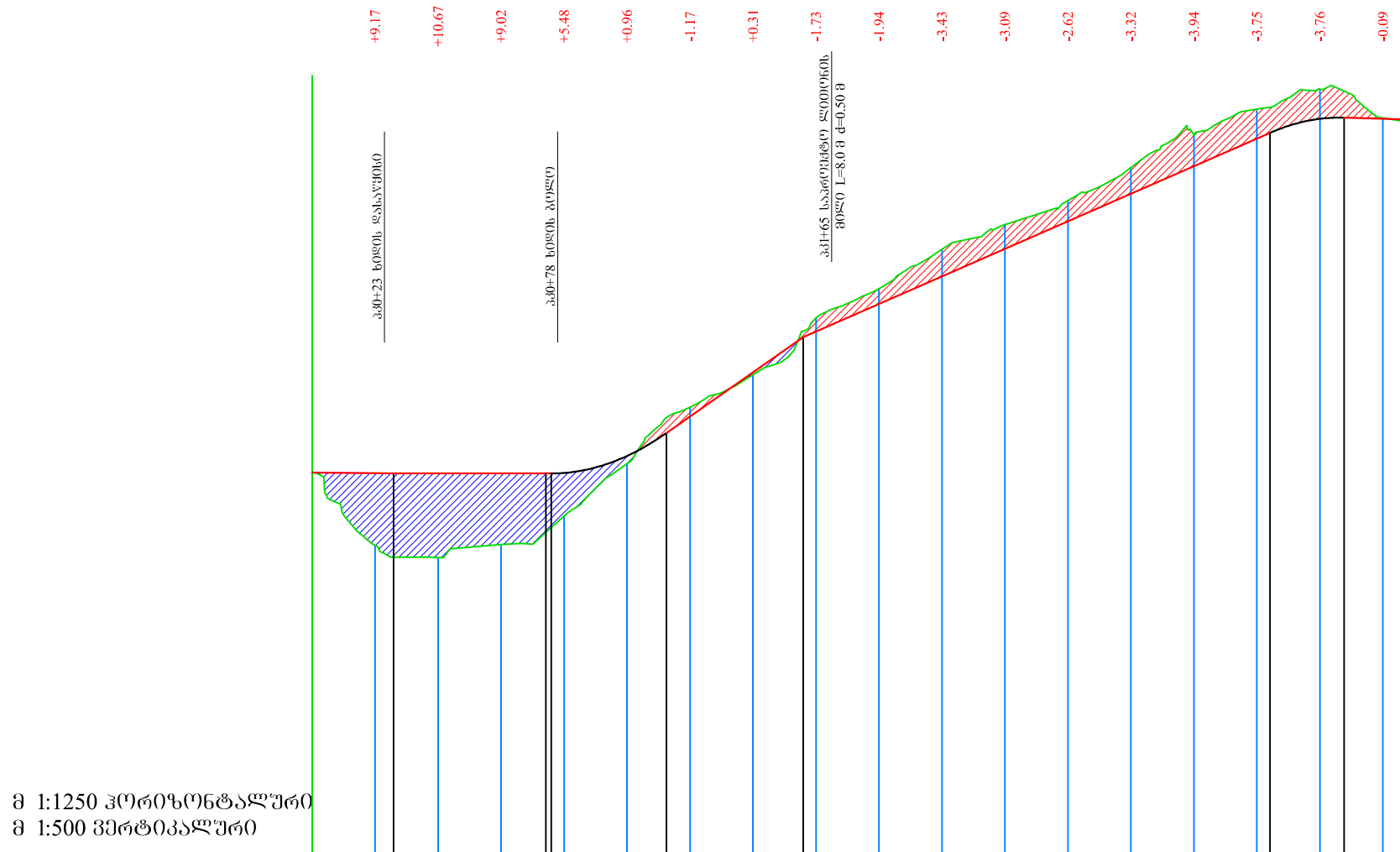
ბაბიონის სარემონტო კედლის მოწყობა

თარიღი

მასშტაბი 1:100


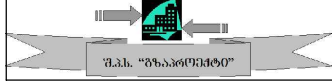
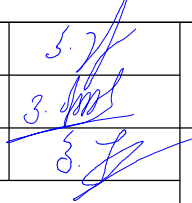

ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420

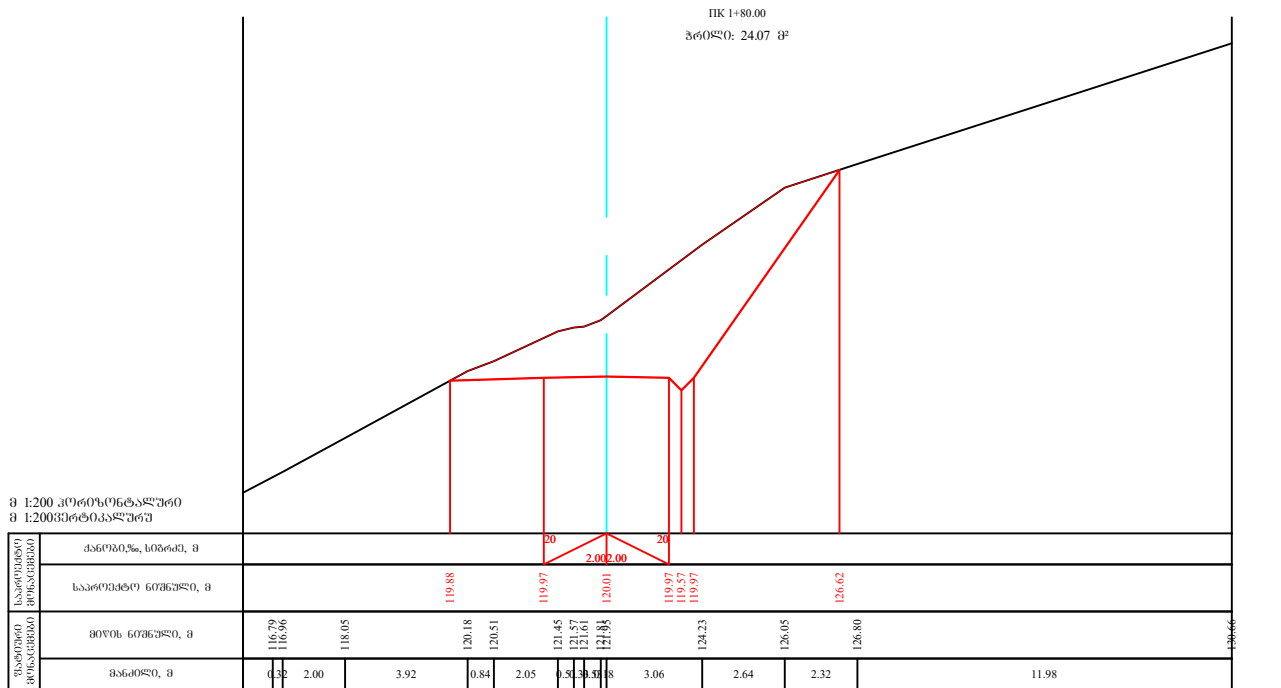
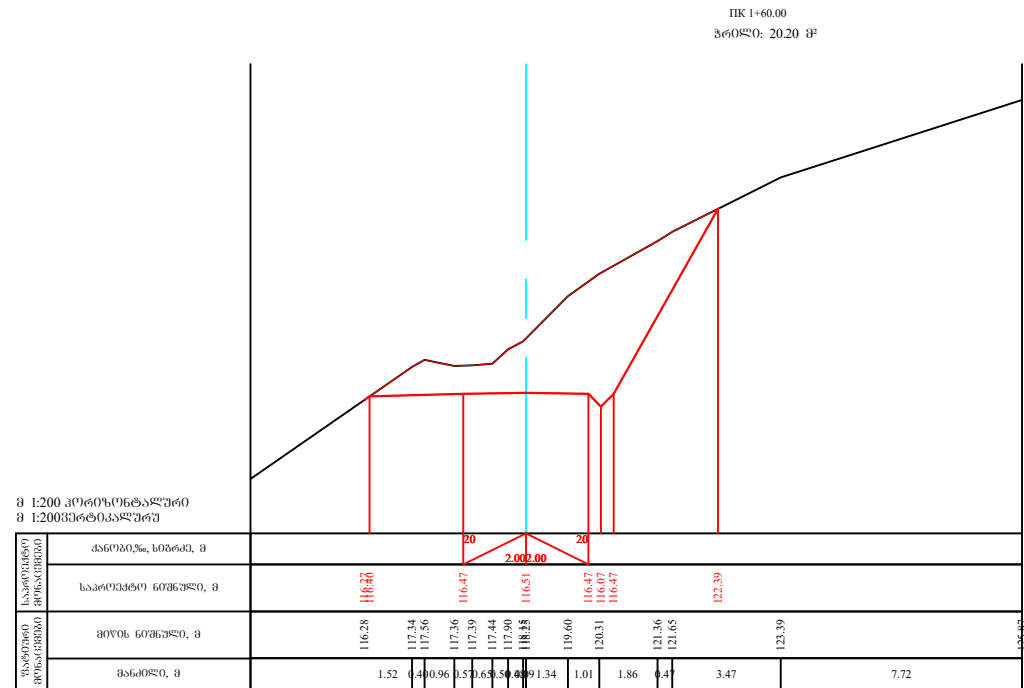
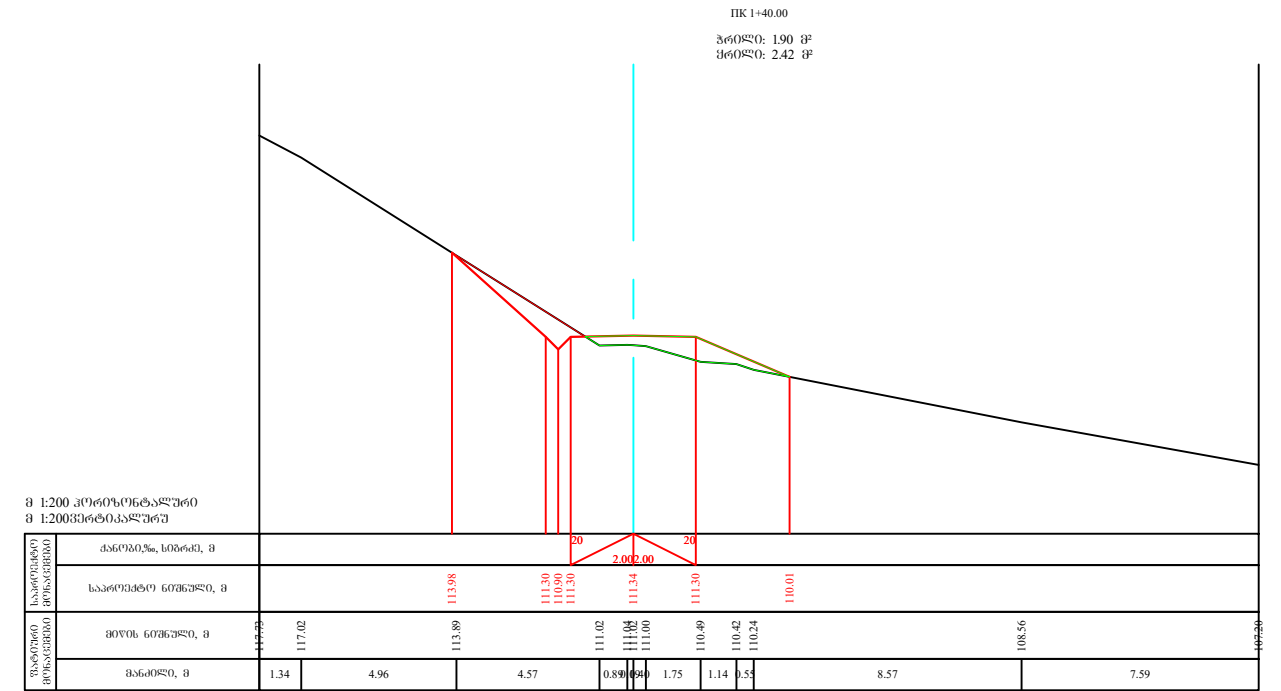
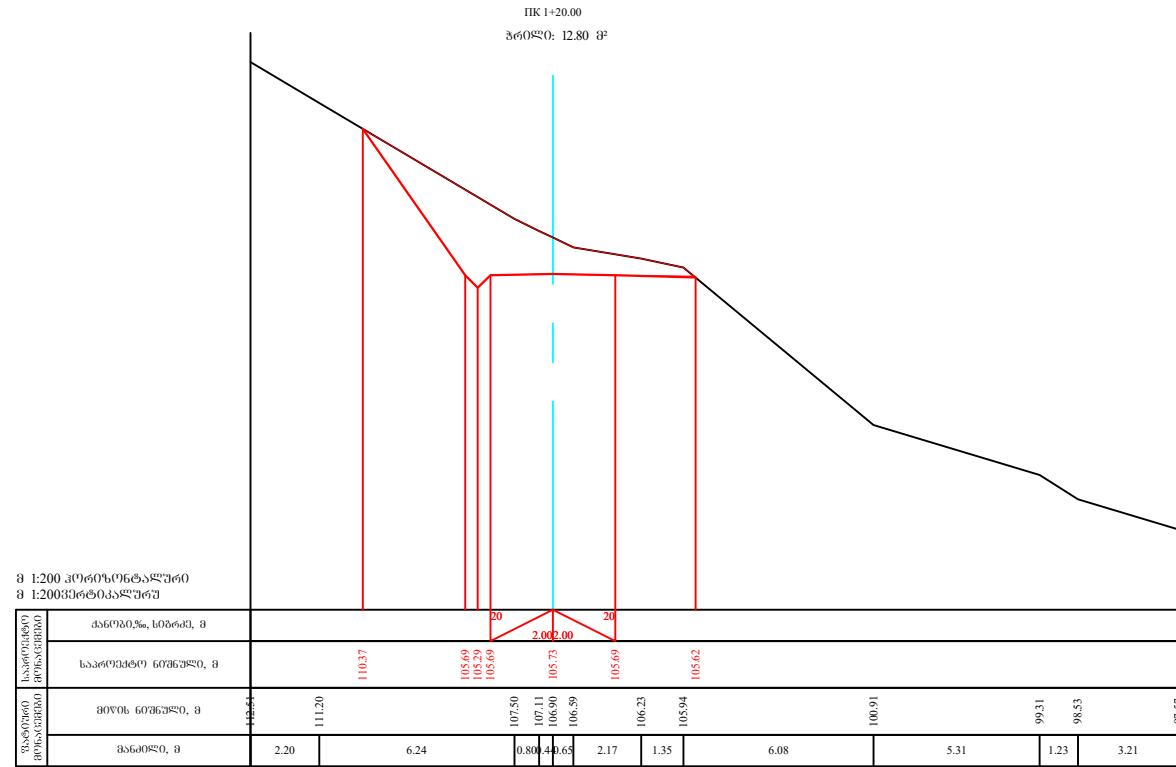
2018




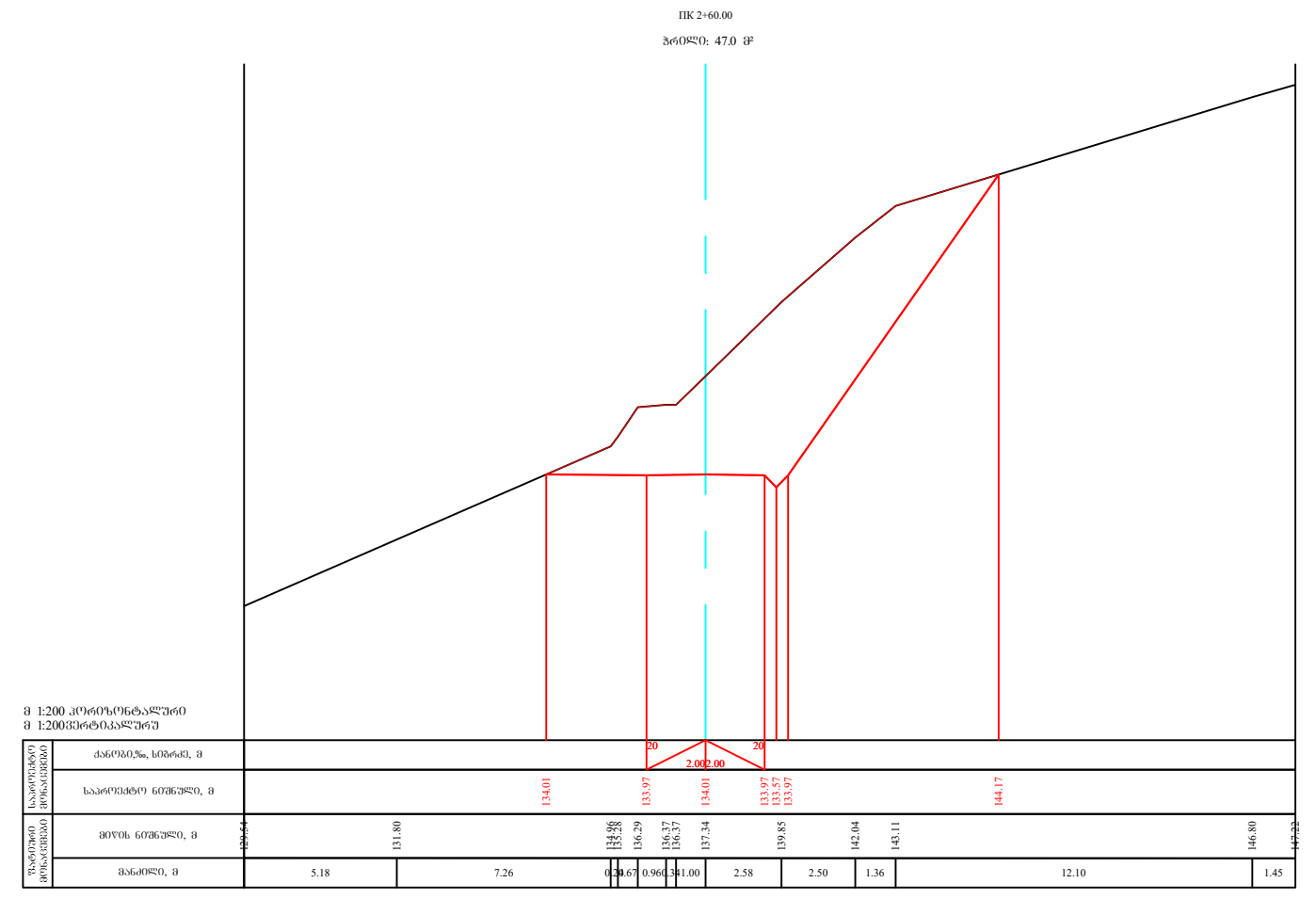
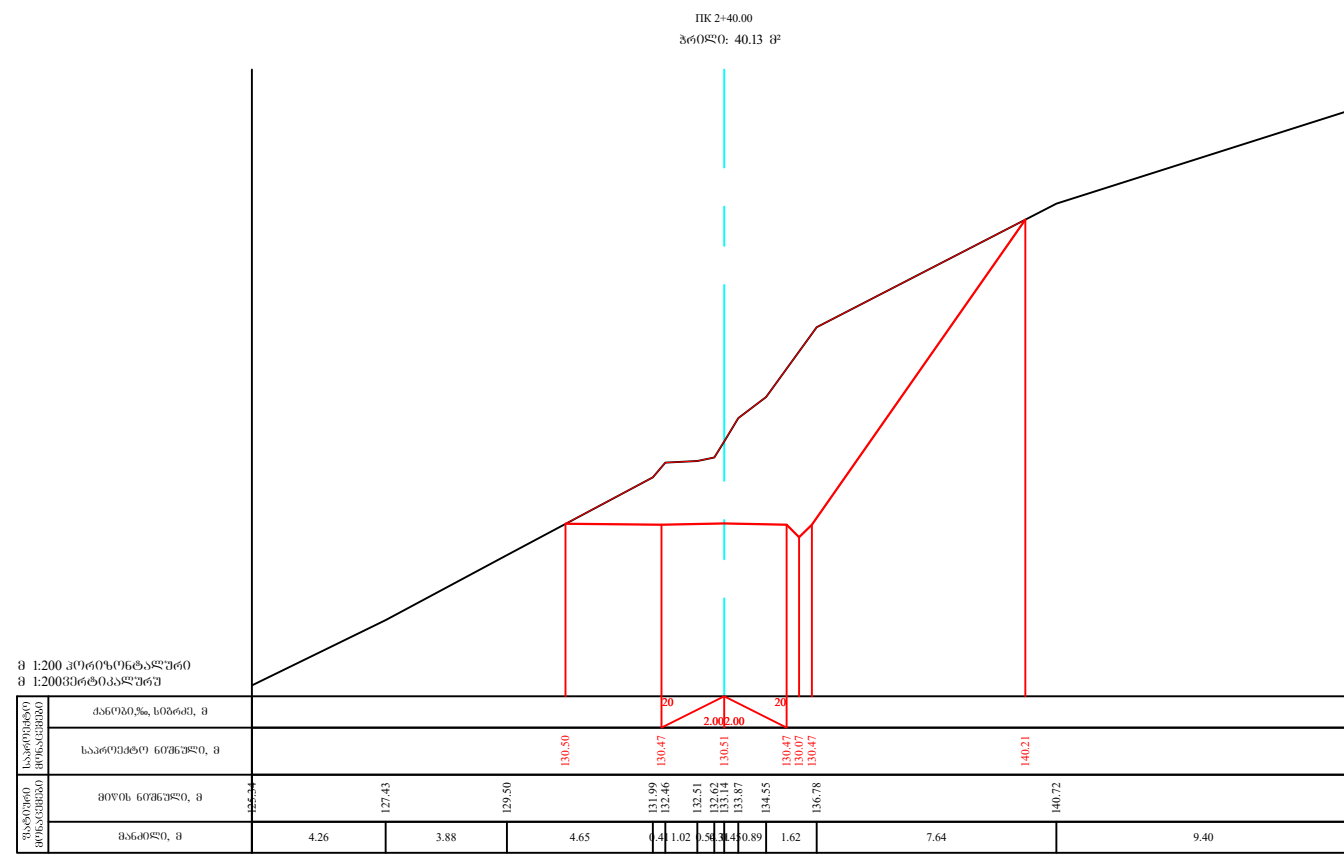
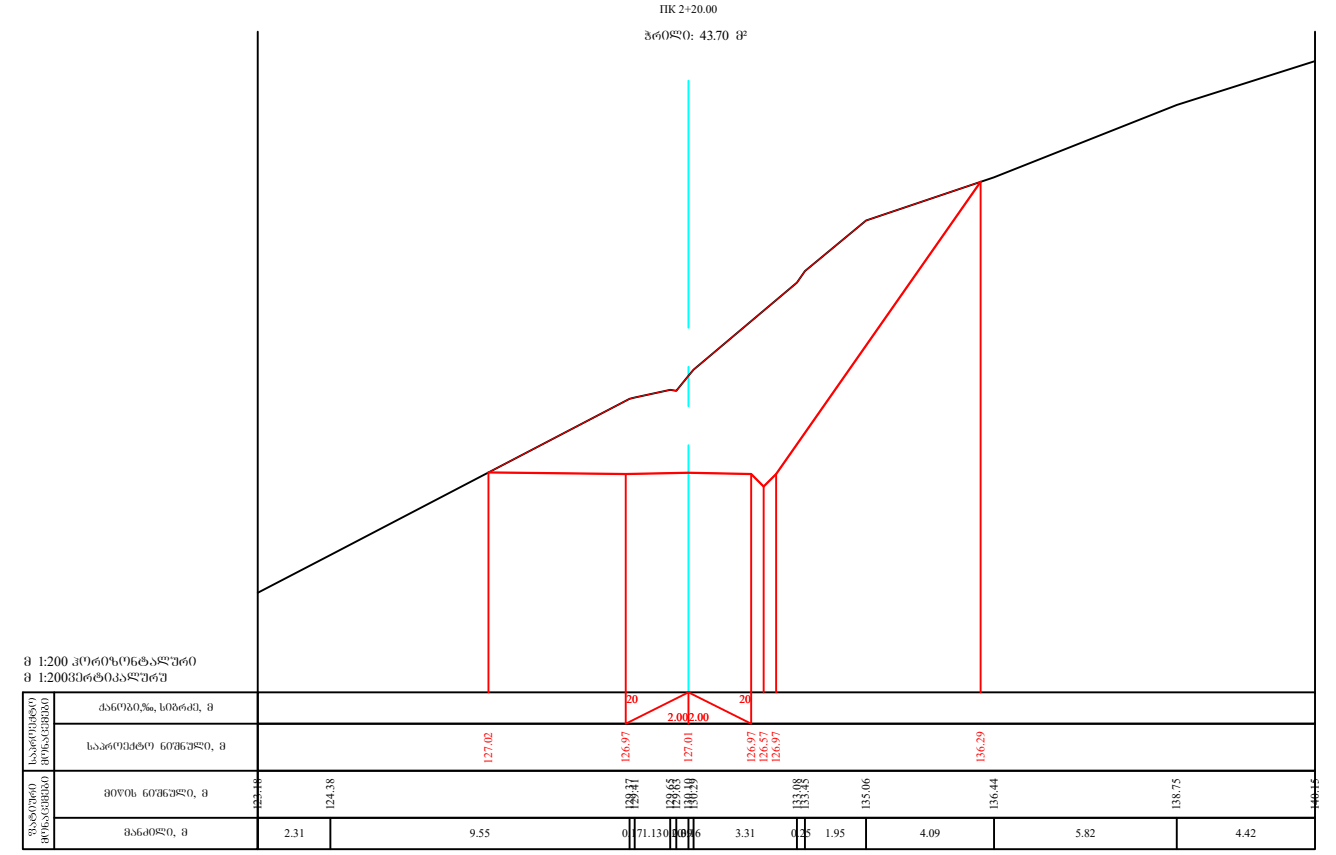
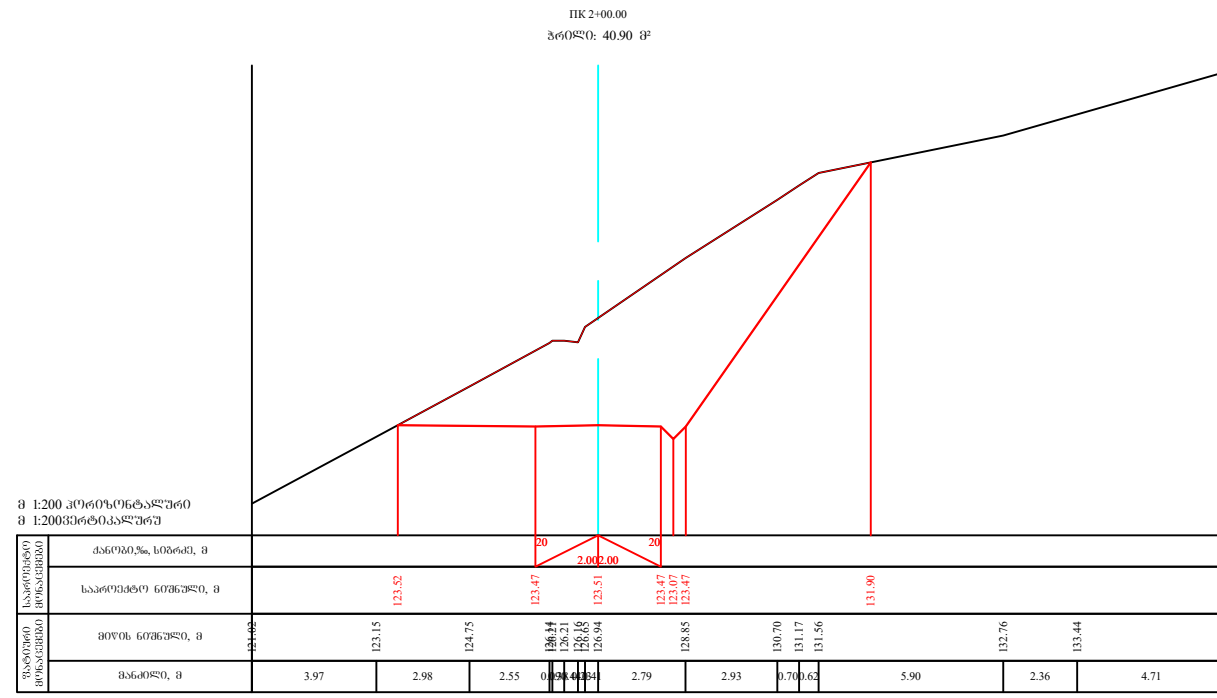
მ 1:1250 კოორდინატულში  
 მ 1:500 ვერტიკალურში

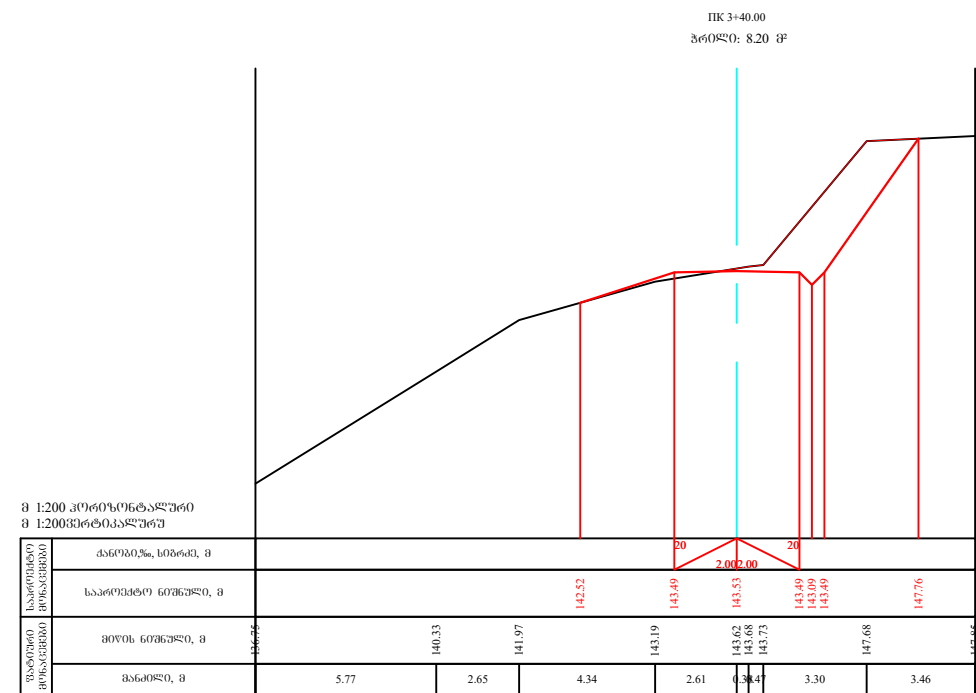
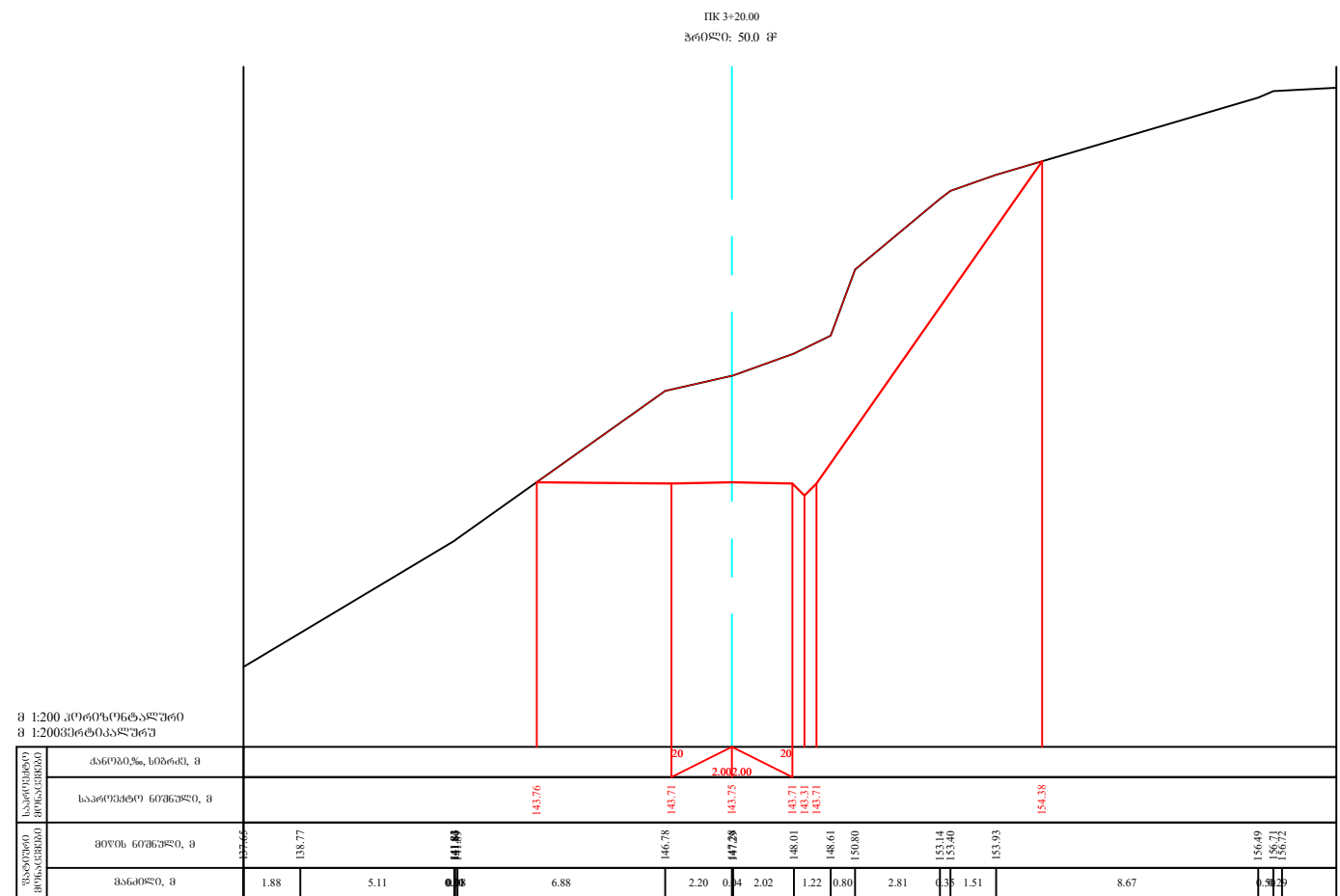
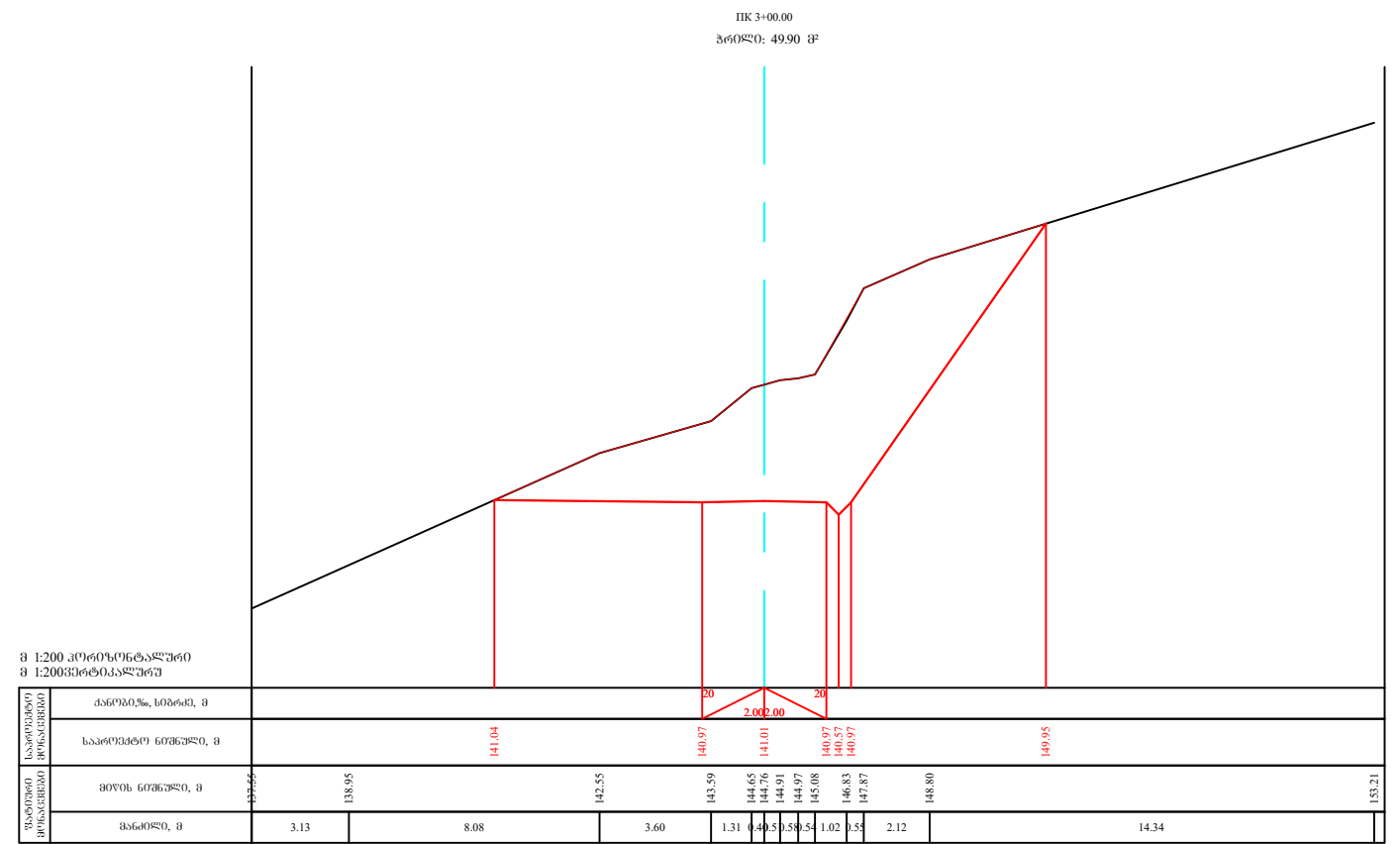
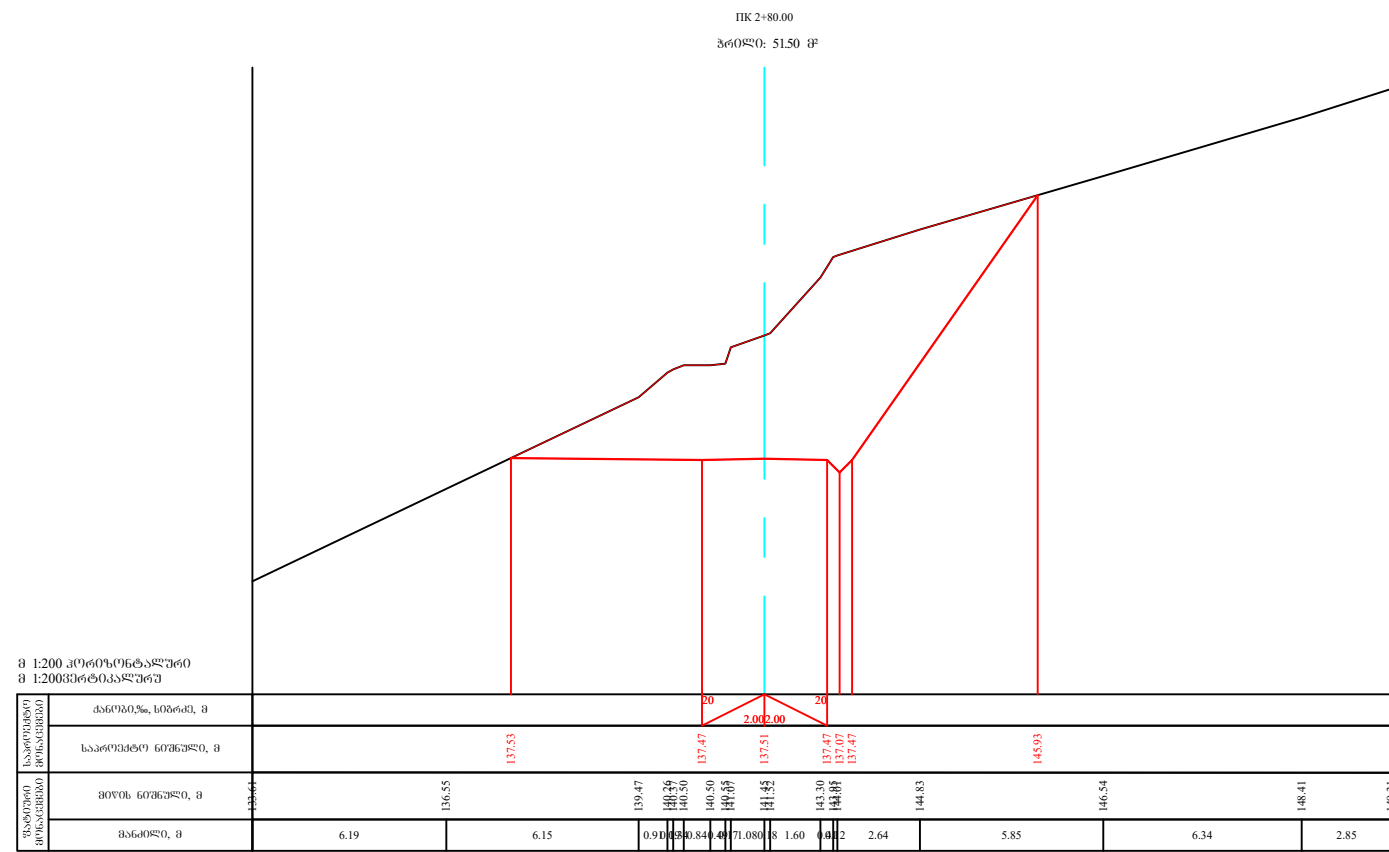
აღბოლის ტიპი ნუსტიანობის მიხედვით																					
საპროექტო მონაცემები	ბანოვი ჰრილის ტიპი	მარცხენა მარჯვენა																			
	ქანობი ვერტიკალური მრუდი, მ	25,92	4,87%	0,00%	48,30	0,00%	12,22	R - 120	28,37%	43,43	175,02%	148,22	4,14	148,22	11,20%	143,52	143,53	142,92			
საპროექტო მონაცემები	გზის ღერძის ნიშნული, მ	98,63	98,53	98,50	98,50	98,57	100,72	105,73	111,34	116,51	120,01	123,51	127,01	130,51	134,01	137,51	141,01	143,52	143,53		
	გზის ნიშნული, მ	98,63	89,36	87,83	89,48	93,09	99,77	106,90	111,02	118,24	121,95	126,04	130,10	133,14	137,33	141,45	144,76	147,28	143,62		
საპროექტო მონაცემები	მანძილი, მ	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	11		
	კიკიტი გზის ელემენტები კოორდინატები	$y - 48^{\circ}53'24''$ $y - 74^{\circ}22'52''$ $y - 137^{\circ}29'14''$ $y - 6^{\circ}27'01''$ $y - 2^{\circ}38'26''$ $y - 5^{\circ}28'00''$ $R - 0,61$ $R - 10,00$ $R - 50,00$ $R - 80,00$ $R - 180,00$ $R - 734,54$ $L - 0,05$ $L - 16,10$ $L - 49,30$ $L - 28,11$ $L - 12,98$ $L - 15,78$ $L - 12,00$ $L - 6,66$ $L - 5,63$ $L - 7,63$ $L - 23,36$ $L - 13,04$ $L - 70,08$																			

 <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შემსრულებელი</p>  <p>შ.პ.ს. გეოაპროექტი</p>	დირექტორი	პ. მიქელაძე		<p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ღაგაჩუკის (ოძრეკოლუარის მიმართულება) კმ+000-კმ+700</p>	დაამტკიცა:	ნახაზის ნომერი	25
		06ქ06პრო	პ.აღოიბია			თარიღი	2018	
		ღანაზა	ბ. მიქელაძე		<p>ბრძივი პროექტი</p>	თარიღი	მასშტაბი	ნახაზის ორიგინალური ზომა

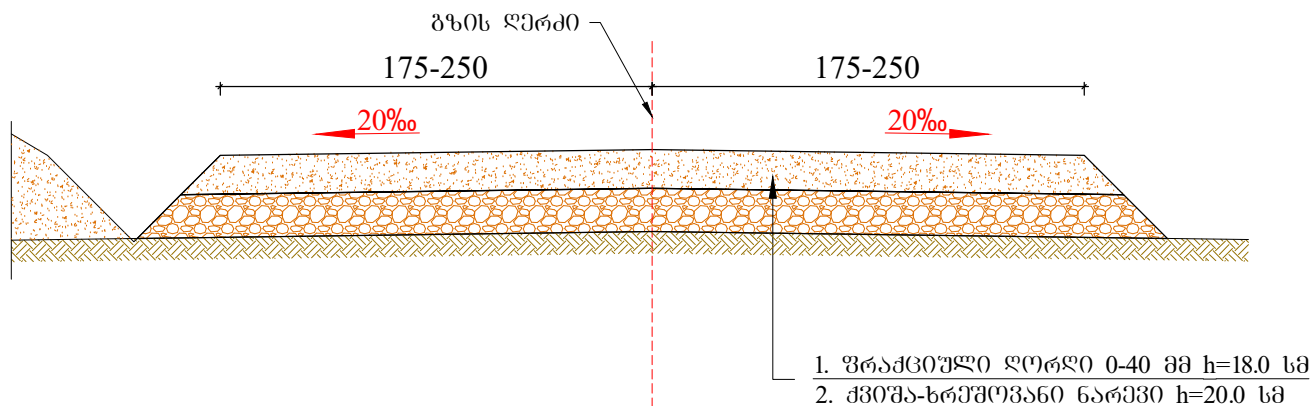


 <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p> <p><b>შ.პ.ს. გზაპროექტი</b></p>	დირექტორი	პ. შიქელაძე	<p>შუახეხვის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახეხვი-დაბაჰევი (ოძრეპიკაულის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> <p><b>განივი ჰრილი</b></p>	დაამუშავა:	ნახაზის ნომერი	26/1
		ინჟინერი	ვ.ალონია		თარიღი	2018	
		დახაზა	პ. შიქელაძე		თარიღი	მასშტაბი 1:25	
						ნახაზის ორიგინალური ზომა	





### გზის სამოსის კონსტრუქცია



ღამკვეთი

შემსრულებელი

ღირებულება

პ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ლააკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ+000-კმ+700

დაამუშავა

ნახაზის ნომერი

27



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის  
საავტომობილო გზების და სამედიორაციო  
სისტემების მართვის დეპარტამენტი



შ.პ.ს. გზაპროექტი

ინჟინერი

ვალონია

Handwritten signatures and initials in blue ink.

დასაზსა

ბ. მიქელაძე

გზის სამოსის კონსტრუქცია

თარიღი

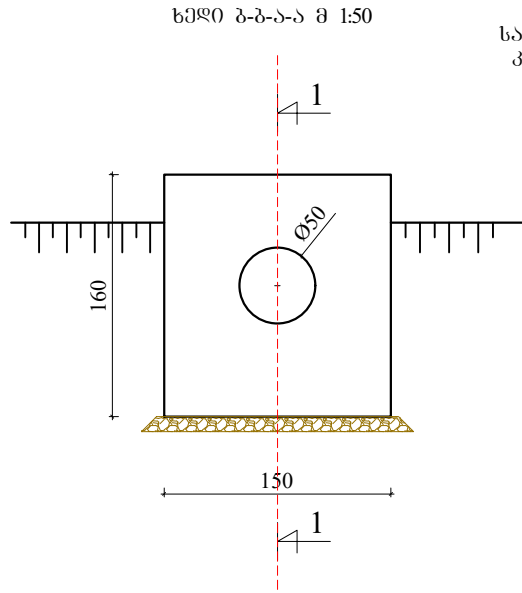
მასშტაბი 1:100

ნახაზის ორიგინალური ზომა:  
A3 297X420

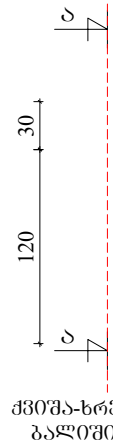
თარიღი

2018

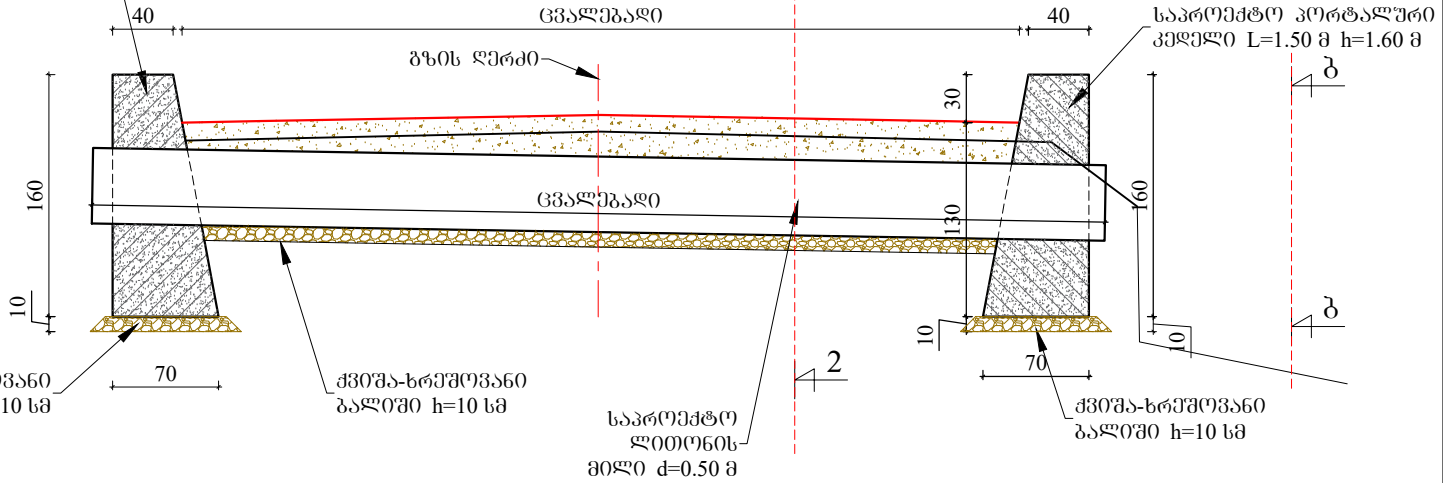
# ტიპური პორტალური კედელი გზაზე



საპროექტო პორტალური კედელი L=1.50 მ h=1.60 მ



ჭ რ ი ღ ი 1-1 მ 1:50

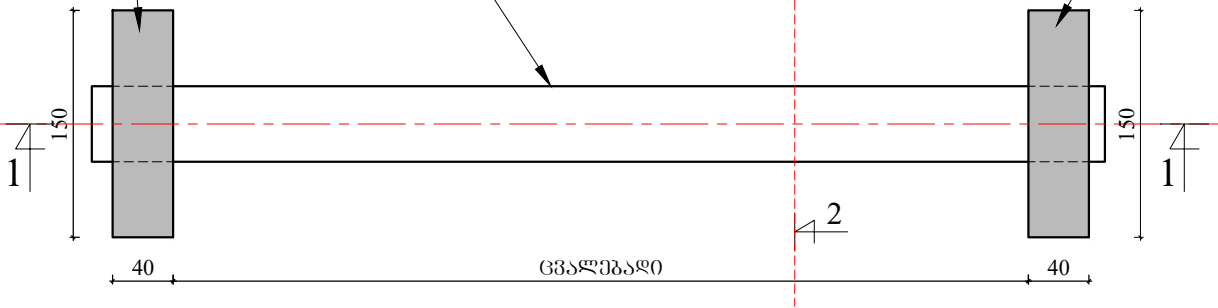


გეგმა მ 1:50

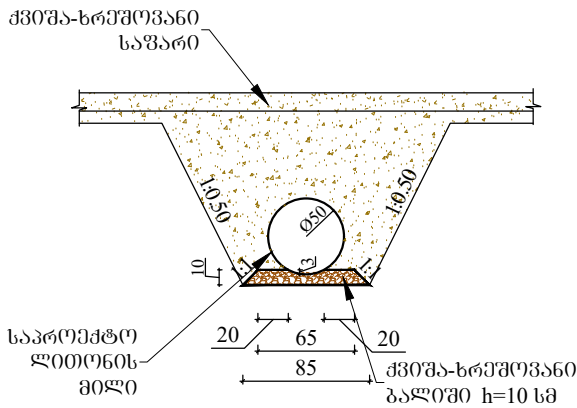
საპროექტო პორტალური კედელი L=1.50 მ h=1.60 მ

საპროექტო ლითონის მილი d=0.50 მ

საპროექტო პორტალური კედელი L=1.50 მ h=1.60 მ



კვეთი 2-2 მ 1:50



ბეტონის მოცულობა ერთ ცალზე: 1.20 მ<sup>3</sup>

ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

პ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკოლასურის მიმართულება) კმ+000-კმ+700

ღამკვეთი

ნახაზის ნომერი

28



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო ტრანსპორტის სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ინჟინერი

ვალონია

ღამკვეთი

ბ. მიქელაძე

ბეტონის ტიპური პორტალური კედელი

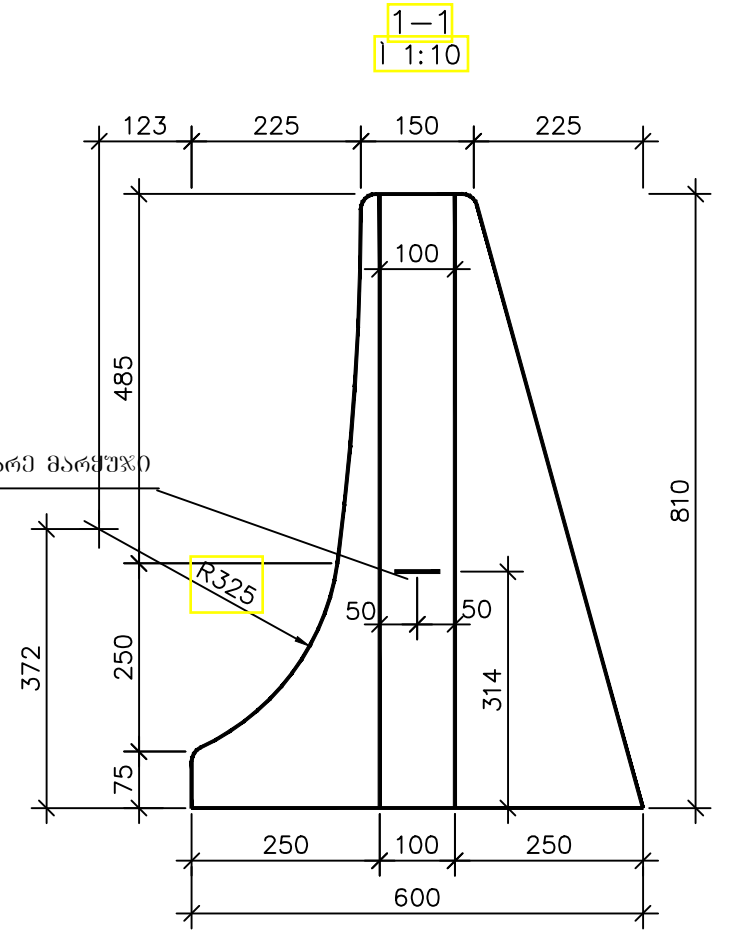
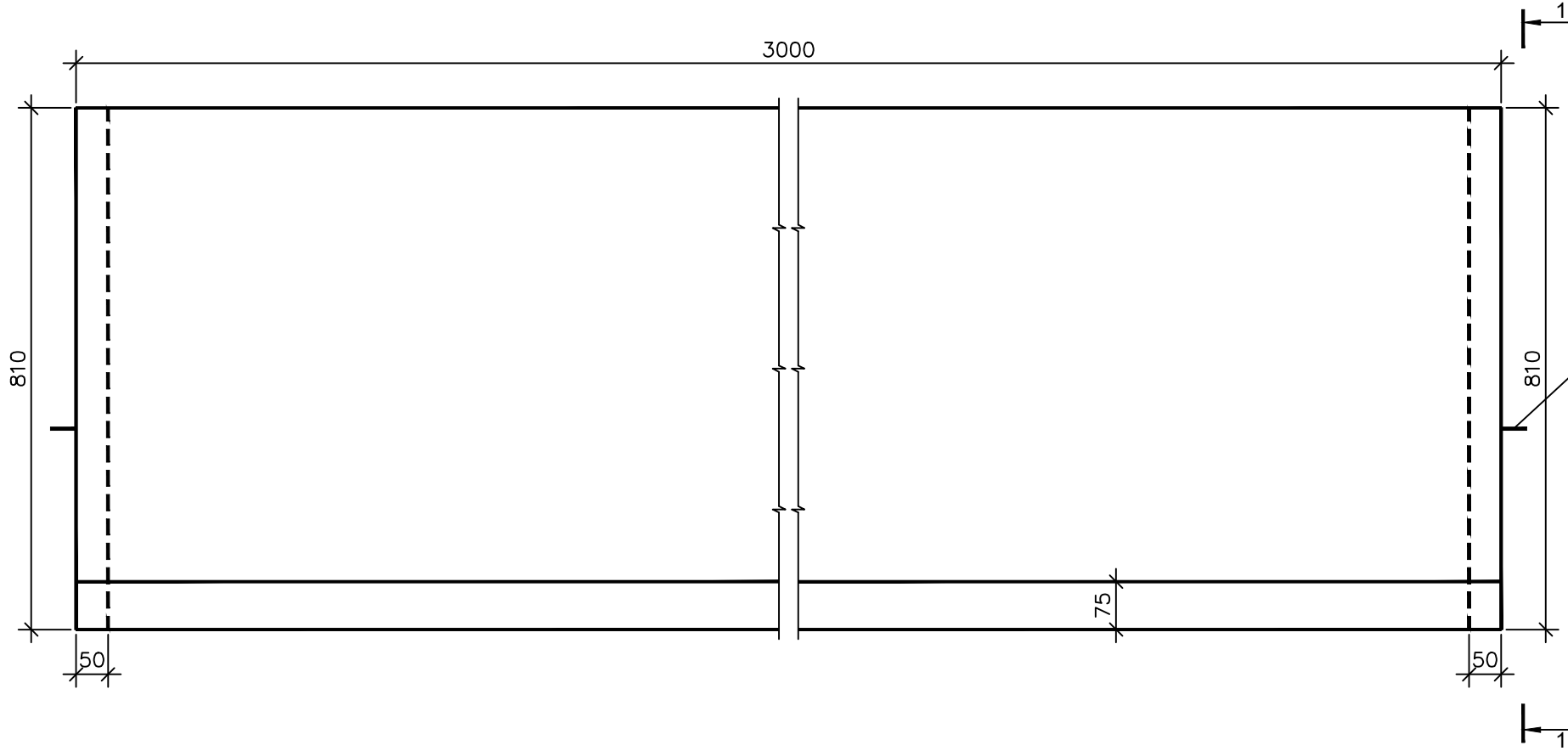
თარიღი

მასშტაბი 1:100

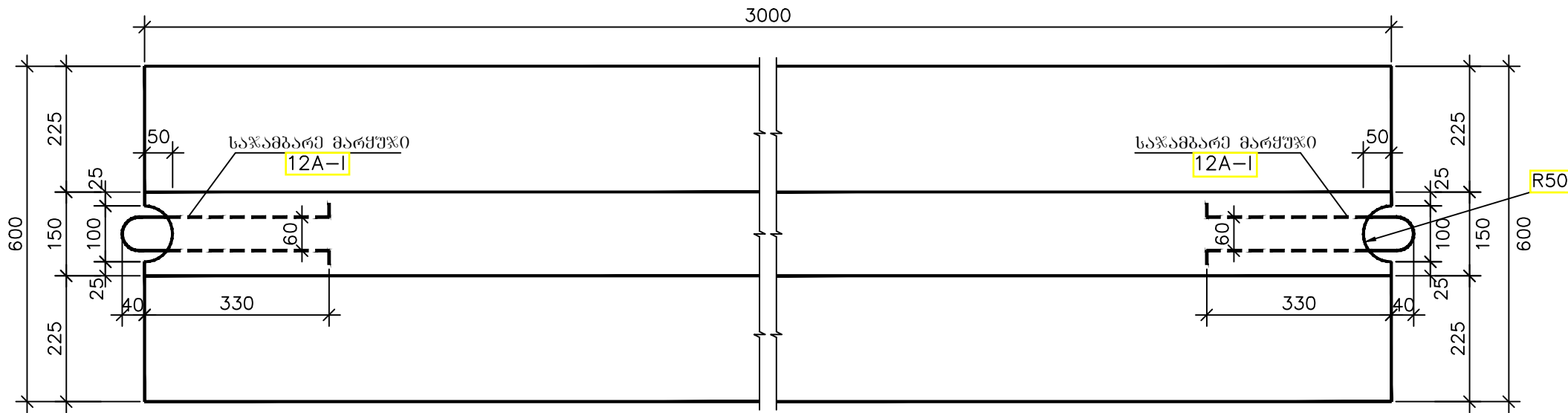
ნახაზის (რობოტაჟური) ზომა: A3 297X420





შახალო მ 1:50



ĀĀĀĀ  
1:10



გეტონის მოცულობა 1 ბლოკზე  
B22.5 F200 W6  
V=0.77 მ<sup>3</sup>  
12A-I P=1.47 კმ

 <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p>	<p>შემსრულებელი</p>  <p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p>	დირექტორი	პ. მიქელაძე	<p>შახახევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შახახევი-დაბაჰევი (ოქროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p>	დაამუშავა:	ნახაზის ნომერი	28
		ინჟინერი	ვალონია		თარიღი	2018	
		დასახვა	პ. მიქელაძე	გეტონის სპეცპროექტის პარაპეტი	თარიღი	მასშტაბი 1:50	ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420



გარემოს დაცვისა და  
სოფლის მეურნეობის  
სამინისტრო

N 1703/01  
20/02/2019

1703-01-2-201902201418



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულების  
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის  
უფროსის მოვალეობის შემსრულებელს  
ბატონ რაულ ბერიძეს

მის: ქ. ბათუმი, ჯავახიშვილის ქ. 72

ბატონო რაულ,

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2019 წლის 13 თებერვლის №2060 სკრინინგის განცხადება, რომელიც ეხება შუახევის მუნიციპალიტეტში შუახევი-დაბადველის საავტომობილო გზის (ოქროპილასურის მიმართულებით) სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, კერძოდ: 350 გრძივი მეტრი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, 54 გრძივი მეტრი სიგრძის ახალი ხიდის მშენებლობას, მდინარის კალაპოტის გასწორხაზოვნებას და გაბიონის სარეგულაციო კედლის მოწყობას.

გაცნობებთ, რომ გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მეორე დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის თანახმად “ნაპირდაცვითი და სანაპირო ზოლის ეროზიის შესაკავებლად ან/და სანაპირო ზოლის აღდგენის მიზნით გათვალისწინებული სამუშაოები“ ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას.

სკრინინგის განცხადება წარმოდგენილი უნდა იყოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის, მე-6 ნაწილით გათვალისწინებული კრიტერიუმების შესაბამისად. თქვენს მიერ წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებაში მოცემული უნდა იყოს და დაზუსტებას საჭიროებს საქმიანობასთან დაკავშირებული სხვადასხვა საკითხები:

- სარეაბილიტაციო სამუშაოების, კერძოდ: ნაპირდამცავი გაბიონის მშენებლობის, გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციის, სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდი და ხანგრძლივობა;
- ინფორმაცია სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის შესახებ;
- მშენებლობისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვასთან დაკავშირებული საკითხები;
- ინფორმაცია სამშენებლო ბანაკის ან/და სამშენებლო მოედნის შესახებ;

- ინფორმაცია მდინარის რეჟიმის, ასევე ჰიდროლოგიური ხარჯის შესახებ, რის საფუძველზეც მოხდება ხიდისა და დამცავი სტრუქტურის მშენებლობა;
- მშენებლობის ეტაპზე მდინარის წყლის ხარისხსა და იქთიოფაუნაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული საკითხები;
- სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება;
- ინფორმაცია ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედების შესახებ;
- ინფორმაცია მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ხმაურისა და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებების შესახებ.

სამინისტრო ადმინისტრაციულ წარმოებას სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით დაიწყებს ზემოაღნიშნული მოთხოვნების გათვალისწინებით წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიღების შემდეგ.

ამასთან, გაცნობებთ, რომ გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის მიხედვით, სკოპინგის პროცედურას ექვემდებარება „საერთაშორისო ან შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზაზე განთავსებული გვირაბის ან/და ხიდის მშენებლობა.“

პატივისცემით,

ნინო თანდილაშვილი

მინისტრის მოადგილე

