

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

ინდივიდუალური მეწარმე „აშოტ თევანიან“ (პ/ნ 52001018052), მცხოვრები საქართველო, წალკის რაიონი, სოფელი კიზილკილისა.

ელ.ფოსტა. tosa.62@mail.ru

ტ. 551-19-00-07

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ ინდივიდუალური მეწარმე „აშოტ თევანიან“ (პ/ნ 52001018052), მცხოვრები საქართველო, წალკის რაიონი, სოფელი კიზილკილისა, გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (GPS კოორდინატში X=406282.00; Y=4610917.00).

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებული იქნება 30 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად ინდივიდუალური მეწარმე „აშოტ თევანიან“-ის მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: წალკის რაიონი, სოფელი კიზილკილისა, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი #85.07.23.007 და წარმოადგენს მის კუთვნილ ტერიტორიას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 920 მ² ფართის მქონე ნაკვეთს, რომლის ტერიტორიაზე უკვე აშენებულია და არსებობს შენობა-ნაგებობა.

როგორც უკვე აღინიშნა, ბენზინგასამართი სადგურისათვის საჭირო საოფისე შენობა არის აშენებული და საჭიროებს საბოლოო დამთავრებას. ავტოგასამართი სადგური საჭიროებს მხოლოდ რეზერვუარების მიწისქვეშა სარკოფაგში განთავსებას და მილგაყვანილობებისა და თხევადი საწვავის სვეტების მონტაჟს. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება მიწისქვეშა ორი ცალი რეზერვუარი 10 მ³ და 10 მ³ მოცულობების, აქიდან ერთი ცალი იქნება დიზელის საწვავისათვის და მეორე ბენზინისათვის. დღემდე სავარაუდო რეალიზაცია თხევადი საწვავისა იქნება 4 მ³-მდე.

ზემოთ აღნიშნული საწვავის ავზები განთავსებული იქნება ბეტონის სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებულია ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით.

საწვავმარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით დამონტაჟებული იქნება ავტოგასამართი სადგურის გადახურული ფარდულის ქვეშ და დაკავშირებული თანამედროვე პლასტიკის მილებით საწვავის ავზთან.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.



ყველა ეს რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე $H=3.0$ მ და დიამეტრი $D=0.05$ მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 1430 მ³ ოდენობით, საიდანაც 700 მ³ იქნება დიზელის საწვავი და 730 მ³ ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. პროექტის მიხედვით დამიწებული უნდა იყოს ფარდული, სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

ტერიტორიაზე არის გათვალისწინებული წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემის მოწყობა.

წყლის მომარაგება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი ასევე მიერთებული იქნება საწარმოს ტერიტორიაზე მოსაწყობ ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოზე და მისი გატანა გავსების შემთხვევაში განხორციელდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

ბენზინგასამართი სადგური აღიჭურვება ცეცხლმაქრებით, ნაგვის ურნები დასტიკეტებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, განთავსდება სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან და მათი ჩაშვებას განხორციელდება ბეტონის ამოსაწმენდ ორმოში.

რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის უშუალო სიახლოვეს არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ტერიტორია ამ ეტაპზე მომანდაკებულია და შემდგომ მოხდება მისი მობეტონება შესაბამისი არხებით ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში მათი ღია გარემოში მოხვედრის ასაცილებლად.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურისათვის საჭირო ძირითადი ინფრასტრუქტურა პრაქტიკულად აშენებულია, გარდა მიწისქვეშა რეზერვუარებისა და გასამართი სვეტებისა. დასამთავრებელი მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო ტერიტორიაზე.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის დასრულებისათვის მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენელო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2.5 მ³-ის ოდენობით), ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დაღექვის შემდეგ. ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა.

ასევე სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

პატივისცემით, 22.03.19



აშოტ თევანიან

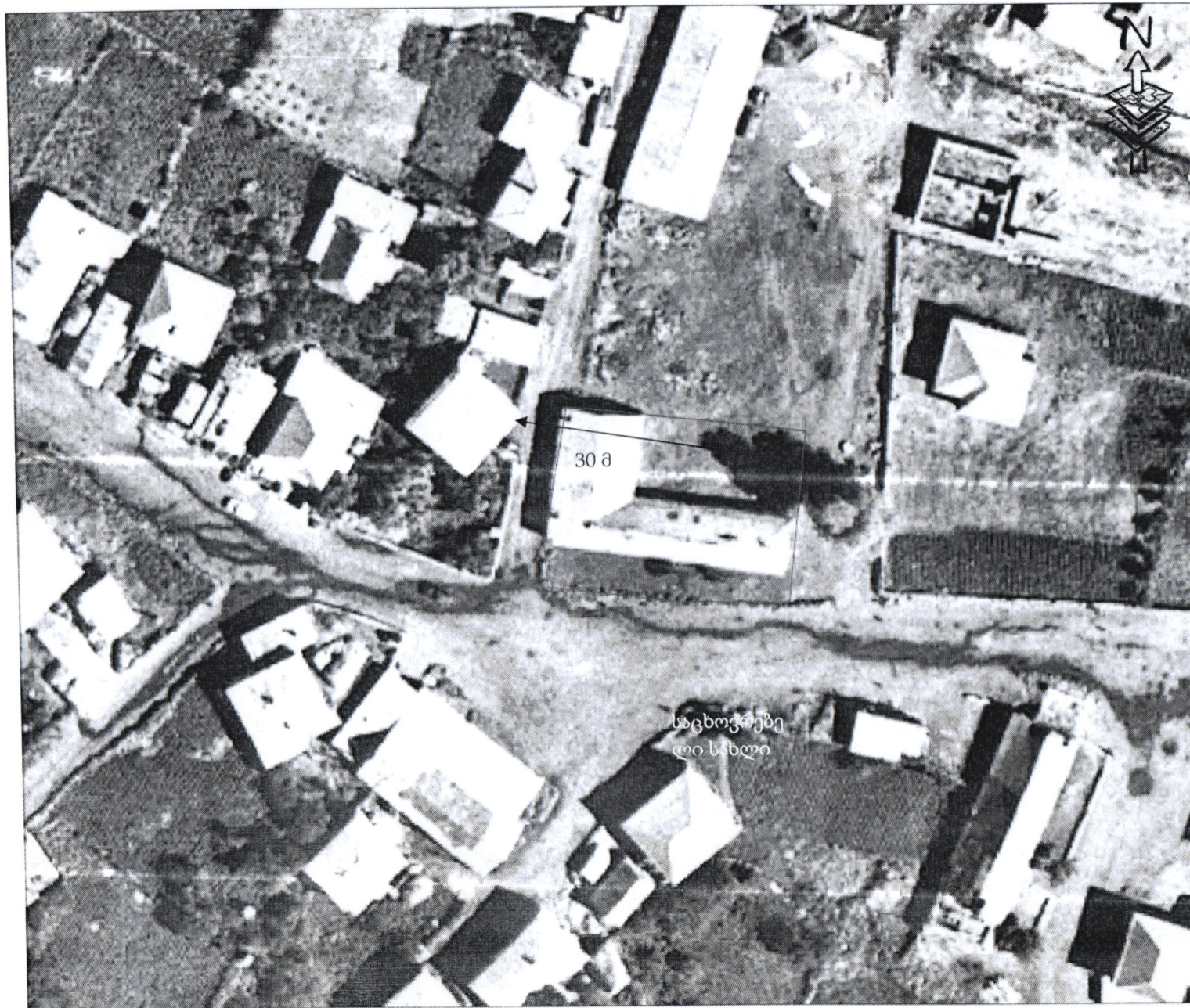
ინდ. მეწარმე




დანართი 1. ავტოგასამართი სადგურის გენ-გეგმა



შობისი	A-3
შენიშვნა:	
საგეგმოს საკვანძო კოდი: 850721007	
	შპს "სერვის+" ს.კ. 446956303
მისამართი: ქ. ვაჟა-ფშაველას, 25 მარტის 57.	
E-MAIL: info@service-plus.ge	
Tel: +995 599 692-692	
საპროექტო ცენტრის მისამართი:	
ვაჟა-ფშაველას, ხეივანი კუთხე	
პროექტის შესახებ:	
ავტორი: [Handwritten Signature]	
პროექტის ნაწილი:	
[Handwritten Note]	
პროექტის ანოტი:	
თ. მკვლევარი:	
სტამბა:	
შენიშვნა:	
[Handwritten Note]	
სტამბა:	
[Handwritten Note]	
პროექტის შესახებ:	
მასშტაბი	1:200
თარიღი	22.02.2019
ფურცლების რაოდენობა	
ფურცლის ნომერი N	

დანართი 2. ავტოგასამართი სადგურის განლაგების სიტუაციური რუკა.



 შპს სერვის+ ს/ბ: 446956303	
მისამართი:	ქ. წაღკა, 25 მარტის, 57ა
ტელეფონი:	599 692-692
ელ ფოსტა:	info@service-plus.ge
შენიშვნა:	
საკადასტრო 85.07.23.007	
თარიღი:	22.02.2019
მასშტაბი:	1:500
პროექტის დასახელება: ოთიოფოტო (ამრობაღალეზა)	
ობიექტის მისამართი:	
წაღკა, სოფ. კახილა-ქილისა	
პროექტის ავტორი:	თ. მკვლავიძე
ხელმოწერა:	
შეჯავი:	
დამკვეთი:	აშოტ თევანიანი
ხელმოწერა:	
ფორმატი:	A - 3