

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

შპს „მიხა“-ს (ს.კ 438115442) დირექტორის (პ/ნ 36001020362) მცხ.საგარეჯოს

რაიონი,სოფ.გიორგიწმინდა მე-7 ქ.#1 მიხეილ დიდმელაშვილის mishodigmelashvili@gmail.com

ტ. 579900222

### სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შპს „მიხა“-ს აქვს ბენზოგასამართი სადგური საგარეჯოს სოფ.გიორგიწმინდაში მე-7 ქუჩა #1-ში (ს/კ 55.11.55.106), რომელიც ფუნქციონირებს 2018 წლის 21 მაისიდან.(GPS კოორდინატები X – 529529.00; Y – 4618845.00).

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 80 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

ბენზოგასამართი სადგურის ტერიტორია წარმოადგენს 400 მ<sup>2</sup> ფართის მქონე ნაკვეთს, რომელზეც აშენებულია ძირითადი შენობა-ნაგებობა.

ავტოგასამართი სადგურს გააჩნია მიწისქვეშა სარკოფარგში განთავსებული ორი რეზერვუარი დიზელის საწვავისა (მოცულობით16 ტონა) და ბენზინისათვის (მოცულობით15 ტონა).

საწვავმარიგებელი ერთი სვეტი ორი პისტოლეტით დიზელის საწვავისა და ბენზინისათვის დამონტაჟებულია ავტოგასამართი სადგურის გადახურული ფარდულის ქვეშ და დაკავშირებული თანამედროვე პლასტიკის მილებით საწვავის ავზთან.

საწვავის მიიღება ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც დაერთებულია ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ სვეტზე.

რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე H=3.0 მ და დიამეტრი D=0.05 მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებით.

ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობაა 1815 ტონის ოდენობით, საიდანაც 1085ტ იქნება დიზელის საწვავი და 730 მ<sup>3</sup> ბენზინის საწვავი.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

ტერიტორიაზე განთავსებულია მეხამრიდი. რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება ხდება დამიწების ჭანჭიკზე. პროექტის მიხედვით

დამიწებულია სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

ტერიტორიაზე არის წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემა, ასევე ხანძარქრობისათვის საწარმოს ტერიტორიაზე დაიდგმება 3ტ მოცულობის წყლის რეზერვუარი.

წყლის მომარაგება განხორციელდება საგარეჯოს წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი ასევე მიერთებულია იქნება საგარეჯოს საკანალიზაციო სისტემაზე, რომელიც გადის ავტოგასამართი სადგირის განთავსების წინ, საავტომობილო გზის პირას.

ბენზინგასამართი სადგური აღიჭურვილია ცეცხლმაქრებით, ნაგვის ურნები დასტიკეტებულია სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად. განთავსებულია სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის დაფიქსირებული.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის უშუალო სიახლოვეს არ ფიქსირდება (იხ. სურათი 1.) მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ტერიტორია მობეტონებულია.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის

მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებულია მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებულია სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

პატივისცემით,



მ.დიღმელაშვილი



# საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეესტრის ეროვნული  
სააგენტო

საკადასტრო კოდი: 55.11.55.106

ნაკვეთის დანიშნულება:

არასასოფლო სამეურნეო

განცხადების ნომერი: 892017252446

ფართობი:

400 კვ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)

მომზადების თარიღი: 06/02/2018

