

შპს „კაზ ფროფერტი მენეჯმენტ ისთ“-ის
ავტოგასამართი სადგური

(ქ.თბილისი, ნუცუბიძე-ვაშლიჯვარის დამაკავშირებელი გზის მიმდებარედ

ს/კ 01.10.11.001.168)

სკრინინგის განაცხადი

შემსრულებელი:
კონსულტანტი, ქ.მ.კ.
თეიმურაზ ცერცვაძე
მობ.577 105 981

შპს „კაზ ფროფერტი მენეჯმენტ ისთ“-ის
დირექტორი:
დავით ღვინიაშვილი
მობ.551 58 40 80

თბილისი 2019

N	შ ი ნ ა ა რ ს ი	გვერდი
1	შესავალი	3
2	ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ	4
3	საწარმოს ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე დახასიათება	5
4	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში	6
4.1	ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე	6
4.2	ხმაურის ზემოქმედება	7
4.3	ზემოქმედება ლანდშაფტზე	8
4.4	ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე	8
4.5	ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები	8
4.6	ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე	9
4.7	სოციალურ გარემოზე ზემოქმედება	9
4.8	კუმულაციური ზემოქმედება	9
4.9	ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე	10
	დანართი 1: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან	11

1.შესავალი

შპს „კაზ ფროფერტი მენეჯმენტ ისთ“-ის ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება იგეგმება ქ.თბილისში, ნუცუბიძე-ვაშლიჯვარის დამაკავშირებელი გზის მიმდებარედ,, მისი მშენებლობისათვის მოსამზადებელი სამუშაოები დაიწყო 2017 წელს, ამავე წელს მომზადდა და შეთანხმდა საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“. ამჟამად დაიგეგმა აგს-ის რეკონსტრუქცია, კერძოდ ავტოგასამართი სადგურის გენერალურ გეგმაში შევიდა ცვლილებები (დაემატა ერთი რეზერვუარი და ნავთობდამჭერი,შეიცვალა რეზერვუარების განლაგება,ობიექტის წარმადობა კი არ შეცვლილა).

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მეშვიდე მუხლისა და II დანართის 6.3 პუნქტის თანახმად,ობიექტი ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას.ამის გათვალისწინებით შემუშავებულ იქნა სკრინინგის განცხადება.

2.ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ.

შპს „კაზ ფროფერტი მენეჯმენტ ისთ“-ის ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება იგეგმება ქ.თბილისში,ნუცუბიძე-ვაშლიჯვარის დამაკავშირებელი გზის მიმდებარედ ს/კ 01.10.11.001.168) და განახორციელებს საავტომობილო საწვავის (ბენზინი და დიზელის საწვავი)მიღებას, მის დროებით შენახვას და შემდგომ რეალიზაციას მომხმარებელზე.

ძირითადი მონაცემები საწარმოს საქმიანობის შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.

ცხრილი 1.

ობიექტის დასახელება	შპს „კაზ ფროფერტი მენეჯმენტ ისთ“-ის ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის მისამართი:	
ფაქტიური	ქ.თბილისი, ნუცუბიძე-ვაშლიჯვარის დამაკავშირებელი გზის მიმდებარედ
იურიდიული	ქ.თბილისი, ძვ.თბილისის რაიონი, გერგეთის ქუჩა #3
საიდენტიფიკაციო კოდი	404520363
GPS კოორდინატები	480440; 4621700.
ობიექტის ხელმძღვანელი:	
გვარი, სახელი	დავით ღვინიაშვილი
ტელეფონი	551584080
ელ-ფოსტა	Dato.gvi55@gmail.com
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	170 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ნავთობპროდუქტებით ვაჭრობა
გამოშვებული პროდუქციის სახეობა	ბენზინი, დიზელის საწვავი.
საპროექტო წარმადობა	ბენზინი-2920 მ ³ /წელ.; დიზელის საწვავი - 2800მ ³ /წელ.
ნედლეულის სახეობა და ხარჯი	-
საწვავის სახეობა დახარჯი (სატრანსპორტო საშუალებების მიერ გამოყენებულის გარდა)	-
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24

3.საწარმოს ტექნოლოგიური პროცესის მოკლე დახასიათება

ავტოგასამართ სადგურში თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ხდება ავტოცისტერნებით, მისი დროებითი შენახვა კი მიწისქვეშა რეზერვუარებში, ხოლო საწვავის მომხმარებლებზე გაცემა ხორციელდება საწვავ-სარიგებელი სვეტების საშუალებით(იხ.გენ.გეგმა).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: ა)თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-სარიგებელი სვეტები (2ერთეული ორმხრივი, ერთი ბენზინისა და ერთი დიზელის საწვავისათვის და ბ)ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები (5 ერთეული), გ)ნავთობდამჭერი.

ავტოგასამართი სადგურში დაგეგმილია დღე-ღამეში 9 მ³ (2920 მ³/წლ) ბენზინისა და 8მ³ (2800 მ³/წლ) დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

4. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საწარმოს ფუნქციონირების პროცესში

გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედება შეიძლება გამოიხატოს: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხობრივი მდგომარეობის გაუარესებით; ხმაურის გავრცელებით; ნიადაგის, ზედაპირული და მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკით; ბიოლოგიურ გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებით; ნარჩენების მართვის პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებით და სხვ.

4.1. გავლენა ატმოსფერულ ჰაერზე.

ობიექტის ფუნქციონირების დროს, საწვავის მიღების, შენახვისა და გამართვის დროს მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში ნახშირწყალბადების გაფრქვევა. დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონალური წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის (საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება #435) შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

- ა) 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავაზე;
- ბ) 0,0025 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად) 1 ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე.

ბენზინის საპროექტო წლიური რეალიზაცია შეადგენს 2920 მ³ (2 920 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია:

$$2\,920\,000 \text{ ლ/წელ} * 1,4 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 4,088 \text{ ტ/წელ};$$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია ბენზინისათვის იქნება:

$$4,088\text{ტ/წელ} * 10^6 / 365\text{დღ} * 24\text{სთ} * 3600\text{წმ} = 0,130\text{გ/წმ}.$$

დიზელის საწვავის საპროექტო წლიური რეალიზაცია შეადგენს 2800 მ^3 ($2\,800\,000$ ლიტრი/წელ); წლიური ემისია :

$$2\,800\,000 \text{ ლ/წელ} * 0,0025 \text{ გ/ლ} * 10^{-6} = 0,007\text{ტ/წელ};$$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია დიზელისათვის იქნება:

$$0,007 * 10^6 / 365\text{დღ} * 24\text{სთ} * 3600\text{წმ} = 0,000222\text{გ/წმ}.$$

როგორც გაანგარიშების შედეგები აჩვენებს, გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა მცირეა. ამასთანავე ქვეყნის მაშტაბით არსებული გამოცდილება ადასტურებს, რომ ანალოგიური ობიექტების ფუნქციონირებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა.

4.2. ხმაურის ზემოქმედება.

ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. თუმცა ავტოგასამართი განთავსებულია ცენტრალურ ქუჩაზე და ობიექტზე ავტომობილის გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ფონურ მდგომარეობაზე, მითუმეტეს, ტერიტორიაზე შეზღუდული იქნება გადაადგილების სიჩქარე.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

4.3. ზემოქმედება ლანდშაფტზე.

როგორც აღნიშნული იყო აგს განთავსებულია ცენტრალურ საავტომობილო გზაზე. ობიექტის დიზაინი პასუხობს საგზაო ინფრასტრუქტურის ელემენტებისადმი წაყენებულ მოთხოვნებს და დადებით გავლენას ახდენს არსებულ ლანდშაფტზე.

4.4. ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. წყალაღება გათვალისწინებულია საქალაქო ქსელიდან. საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები მიერთებულია საკანალიზაციო ქსელთან. ავტოგასამართის ტერიტორია იქნება გადახურული, საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის სამხრეთით მოწყობილია შემკრები არხი. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხით მიეწოდება ნავთობდამჭერს. ამდენად ობიექტის მოწყობა ფუნქციონირების დროს ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების რისკი ძალიან დაბალია.

4.5 ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკები

შპს „კაზ ფროფერტი მენეჯმენტ ისთ“ ნარჩენების მართვას განახორციელებს მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

აგს-ზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვდება ცალ-ცალკე. მუნიციპალური ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე და განთავსდება ქ.თბილისის მუნიციპალური ნარჩენების პოლიგონზე.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები) დროებით დასაწყობდება საწარმოს ტერიტორიაზე დახურულ სათავსოში. ნარჩენების აღდგენის ან განთავსების მიზნით, ისინი ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

4.6. ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე, დაცულ ტერიტორიებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხე-მცენარეები არ არის განთავსებული, ამდენად ობიექტის მშენებლობის დროს არ მოხდება ხე-მცენარეების აღება.

საკვლევი ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, დათვალიერებით ტერიტორიის სიახლოვეს წითელ წიგნისა და წითელი ნუსხის სახეობები, ან კონსერვაციული ღირებულების ეგზემპლარები ვერ იქნა გამოვლენილი, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

საწარმოს გავლენის ზონაში დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არსებობს და აქედან გამომდინარე მათზე რაიმე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.7. სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

საწარმო ფუნქციონირებით მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში.

საწარმოში და მის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებულ დასაქმებულთა რიცხვი დიდი არ იქნება (8 ადამიანი), თუმცა ქვეყანაში არსებული მდგომარეობის გათვალისწინებით დადებითად იმოქმედებს ამ ადამიანების სოციალური მდგომარეობის გაუმჯობესებაზე.

დაგეგმილი საქმიანობა დადებითად აისახება ასევე გზის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესებაზე.

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება ქვეყანაში არსებული საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად სახელმწიფო ბიუჯეტში გადაიხდის მასზე დაკისრებულ გადასახადებს, რაც ასევე დადებითად აისახება ქალაქის ბიუჯეტზე.

4.8. კუმულაციური ზემოქმედება

საპროექტო ობიექტის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ობიექტი არ არის. უახლოესი აგს დაშორებულია 1100 მ-ით. ამის და საპროექტო ობიექტების პარამეტრების გათვალისწინებით კუმულაციურ ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

4.9. ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების (იგულისხმება როგორც მომსახურე პერსონალი, ასევე მიმდებარე მაცხოვრებლები) ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება პირდაპირი სახით მოსალოდნელი არ არის. დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და სამშენებლო დანადგარების არასწორი მართვა, შრომის უსაფრთხოების მოთხოვნათა დარღვევა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება სახიფათო შედეგებით.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები, თვალსაჩინო ადგილზე განთავსდება სათანადო უსაფრთხოების ნიშნები. ავტომანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეზღუდული იქნება 10 კმ/სთ-მდე. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

