



საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი

ქობულეთის მუნიციპალიტეტში მდინარე აჭყვას კალაპოტის
რეაბილიტაცია

სკრინინგის განცხადება

მარტი, 2019

ქ. ქობულეთში მდინარე აჭყვას კალაპოტის რეაბილიტაცია

დაგეგმილი საქმიანობა ითვალისწინებს ქ.ქობულეთის ტერიტორიაზე მდ. აჭყვას კალაპოტისა და მისგან გამომავალი კოლექტორების რეაბილიტაციას.

ქალაქის წყალდიდობისაგან დაცვის მიზნით, გასული საუკუნის 70-იან წლებში აშენდა წყალსაგდები კოლექტორები, რომლებიც მდინარე აჭყვას ხარჯის გარკვეულ ნაწილს აგდებს მდინარე კინტრიშსა და მაგისტრალურ არხში. ამჟამად, მდ. აჭყვას კალაპოტი ქალაქის ტერიტორიაზე, ასევე მისგან გამომავალი კოლექტორები ვერ უზრუნველყოფენ ჭარბი წყლის მასის მოცილებას, ვინაიდან ამოვსებულია ნატანით და მცენარეულობით. ასევე დაზიანებული არსებული ბეტონის კონსტრუქციები. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, აუცილებელია მდინარე აჭყვასა და კოლექტორების კალაპოტების გამაგრებითი და წმენდითი სამუშაოების ჩატარება. მდ. აჭყვასა და კოლექტორებზე არსებული საფეხმავლო და სამანქანო სახიდე გადასასვლელები ასევე საჭიროებენ რეაბილიტაციას.

სკრინინგის წინამდებარე ანგარიში მომზადებული იქნა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის შესაბამისად.

მდ. აჭყვა X4633251.235; Y731979.982 წერტილში იყოფა ორ ნაწილად. მარჯვენა მიმართულება არის არსებული ბუნებრივი კალაპოტი რომელიც ვერ უზრუნველყოფდა მოსული წყლის ხარჯების გატარებას, რის გამოც მოეწყო კოლექტორი #1 (იხ. სურათი 1), რომელიც ახდენს მდ. აჭყვას წყლის მასის მოცილებას და უერთდება მდ. კინტრიშს. მდინარის კალაპოტის სიგანე ცვალებადია და მერყეობს 2.7-9.5მ-ის ფარგლებში. მდ. აჭყვას კალაპოტი დაკლავნილია და უმეტეს ადგილებში მცენარეული საფარით (მცირე ზომის ხეები და ბუჩქები) არის დაფარული, რაც წყლის ნაკადის დინებას უშლის ხელს. მდ. აჭყვას კალაპოტი კვ 5+50-ზე გადის რუსთაველის ქუჩის ქვეშ, კვ0+00-ზე შედის დახურულ-შეწყვილებულ რკინა-ბეტონის კოლექტორებში ზომით 2,0*4,0*2,5მ და სიგრძით 180 მ-მდე, რის შემდეგ გამოდის შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე და უერთდება შავ ზღვას. სანაპიროზე გასასვლელში მარჯვენა მხარეს არსებული ბეტონის კედელი საჭიროებს რეაბილიტაციას. რუსთაველის ქუჩიდან აღმაშენებლის ქუჩამდე მონაკვეთზე ორივე მხარეს არსებული კედლების მდგომარეობა არაადამაკმაყოფილებელია და უხვი ნალექების დროს მდინარე გადადის კალაპოტიდან და ტბორავს მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებსა და სახლებს.

ჰიდროლოგიური ხარჯის გათვალისწინებით და კალაპოტის მაქსიმალური გამტარუნარიანობის მიღწევის მიზნით პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია კოლექტორიდან კვ 0+00-დან კვ 19+00-მდე რკინა-ბეტონის ღია არხის მოწყობა (1682 მ), ხოლო არხის კედლის თავზე დამცავი მავთულის ღობის მოწყობა. გარდა აღნიშნულისა, პროექტით გათვალისწინებულია:

1. ოთხი საფეხმავლო ხიდის მოწყობა სიგრძით 8,7 მ (არსებულების ნაცვლად);
2. საფეხმავლო ხიდის მოწყობა სიგრძით 12,9 (არსებულის ნაცვლად);
3. სამანქანო ხიდის მოწყობა სიგრძით 9 მ (არსებულის ნაცვლად);
4. არსებული სახიდე გადასასვლელის ფარგლებში ძირის დაბეტონება;
5. საყრდენი რკინა-ბეტონის კედლის მოწყობა ზღვის სანაპიროსთან სიგრძით 32 მ;
6. სანაპიროზე ტექნიკის ჩასასვლელ-ამოსასვლელის მოწყობა;
7. სანაპიროზე კიბის მოწყობა;
8. სანაპიროზე არსებული ბეტონის კედლის რეაბილიტაცია;

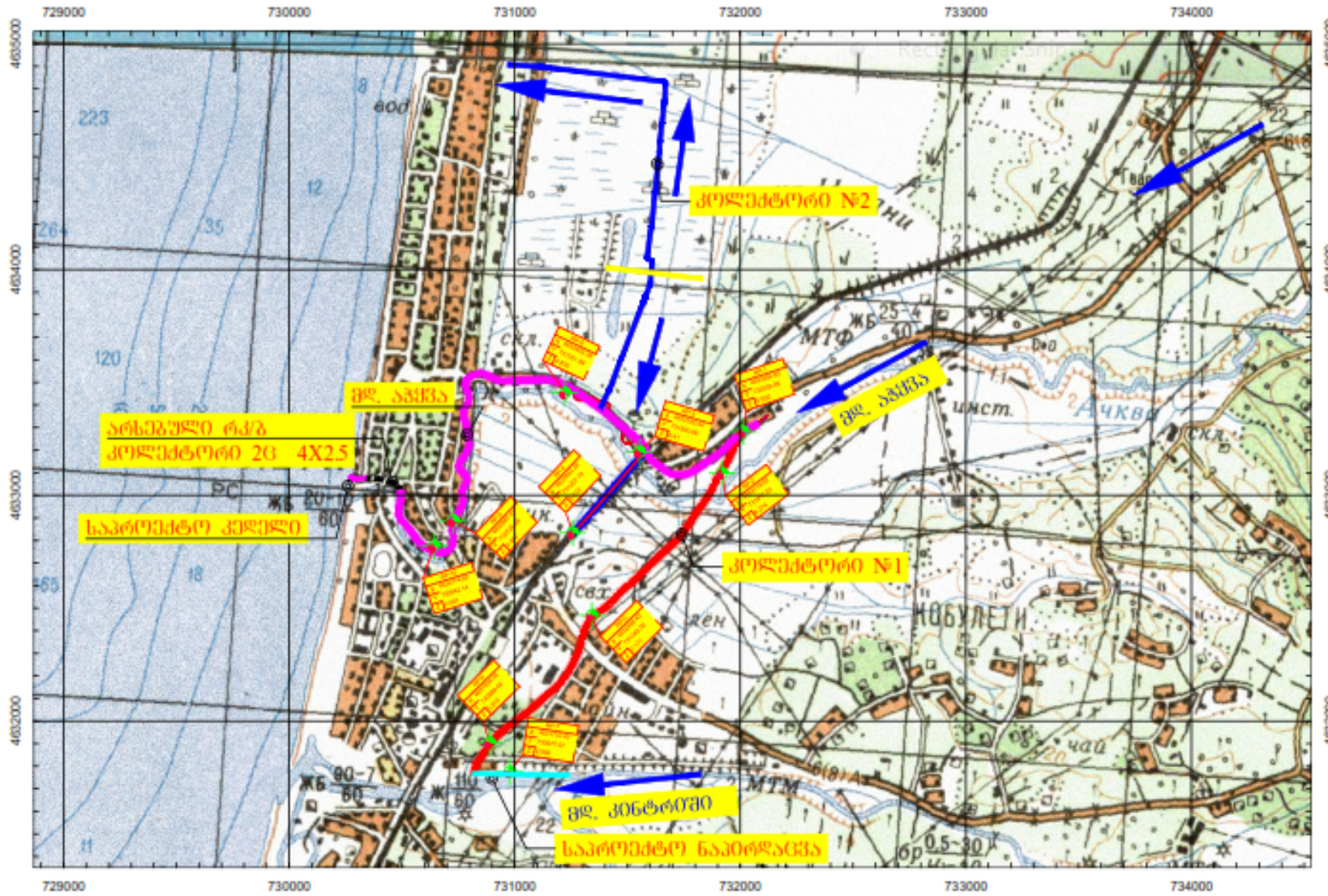
კოლექტორი #-1-ის კალაპოტის სიგანეც ცვალებადია და მერყეობს 6,5-13 მეტრის ფარგლებში. ზოგიერთ მონაკვეთში ორივე მხარეს განთავსებულია ბეტონის კედლები, ზოგან ზედაპირი მოპირკეთებულია ანაკრები რკინა/ბეტონის ფილებით, რომლებიც ძლიერ დაზიანებულია. კოლექტორის კალაპოტში გვხვდება ჩამოშლილი ბეტონის კონსტრუქციები, რომლებიც აბრკოლებს წყლის გატარებას.

კოლექტორი #-1-ის რეაბილიტაციის მიზნით გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

1. 1876 მ სიგრძის რკინაბეტონის არხის რეკონსტრუქცია;
2. გრუნტის არხის რეაბილიტაცია;
3. საფეხმავლო ხიდის მოწყობა სიგრძით 12,0 მ (არსებულების ნაცვლად);
4. სამანქანო ხიდის მოწყობა სიგრძით 12 მ (არსებულის ნაცვლად);
5. არსებული სახიდე გადასასვლელის ფარგლებში ძირის დაბეტონება;
6. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა ქვაყრილისგან 190 მ, ნაცვლად არსებული დაზიანებული ბეტონის ნაპირდამცავი კედლისა;
7. სარეგულაციო წყლის ნაკადის მმართველი კედლების მოწყობა.

კოლექტორი #2 წარმოადგენს გრუნტის არხს, რომელიც არის სამელიორაციო ქსელის ერთ-ერთი განშტოება და უერთდება არსებულ მაგისტრალურ არხს. კალაპოტი დაფარულია მცენარეებით, რომელიც აფერხებს წყლის ნაკადის მოძრაობას. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია გრუნტის არხის წმენდითი სამუშაოების ჩატარება და სამი 9 მეტრის სიგრძის სამანქანო ხიდის მოწყობა.

სურათი 1. მდ. აჭყვასა და კოლექტორების განლაგების სქემა



სურათი 2. არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტომასალა





პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია მხოლოდ არსებული კოლექტორებისა და სახიდე გადასასვლელების რეაბილიტაცია/რეკონსტრუქცია, შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობისთვის ახალი ტერიტორიის ათვისება საჭირო არ არის. ასევე საჭირო არ არის დამატებითი მისასვლელი გზების მშენებლობა, ვინაიდან გამოყენებული იქნება არსებული გზები.

არსებული ბეტონის კონსტრუქციების დემონტაჟის შედეგად მოსალოდნელია 2530 მ³ ინერტული ნარჩენის წარმოქმნა. დაგეგმილი საქმიანობის შედეგად, ასევე, მოსალოდნელია 56 850 მ³ ჭარბი გრუნტის წარმოქმნა. აღნიშნული ინერტული ნარჩენები მუნიციპალიტეტის ორგანოსთან შეთანხმებით გამოყენებული იქნება ამოვსებითი ოპერაციისათვის მიწის ნაკვეთებზე საკადასტრო კოდით 20.42.17.007 (აღნიშნული ნაკვეთიდან ამოვსებას საჭიროებს 6277,6 მ²) და 20.42.02.295 (იხილეთ თანდართული წერილი).

დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში მოსალოდნელია უშუალოდ მდინარის კალაპოტის ან კოლექტორების მიმდებარედ 26 ძირი მურყანის და 5 ძირი აკაციის მოჭრა, რაც განხორციელდება ქ. ქობულეთის მუნიციპალიტეტის მერიასთან შეთანხმებით.

მდ. აჭყვას კალაპოტის და კოლექტორების რეაბილიტაცია მნიშვნელოვნად შეამცირებს მიმდებარე ტერიტორიების დატბორვის რისკებს.

დაგეგმილ საქმიანობას არანაირი ზემოქმედება არ ექნება ქობულეთის დაცულ ტერიტორიებზე.

აღნიშნული პროექტის განხორციელების შედეგად არ არის მოსალოდნელი ზეგავლენა ზღვის სანაპირო ზოლსა და შავი ზღვის სანაპირო წყლებზე.

დაგეგმილ საქმიანობას არანაირი ზეგავლენა არ ექნება ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე და საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილ სახეობებზე.

მდ. აჭყვას კალაპოტის მონაკვეთი, რომლის რეაბილიტაციაც დაგეგმილია პროექტის ფარგლებში, ასევე კოლექტორების გარკვეული ნაწილი გადის მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიაზე. მათი რეაბილიტაცია, მნიშვნელოვნად შეამცირებს მიმდებარე საკარმიდამო ნაკვეთების დატბორვის რისკებს და უზრუნველყოფს მათ დაცვას წყალდიდობისაგან.

სარეაბილიტაციო ობიექტების სიახლოვეს არ მდებარეობს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილის და სპეციფიკის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.