



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-358

30/04/2019

ქ. თბილისი

აბაშის მუნიციპალიტეტში სოფ. გაღმა კოდორში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სოფელ გაღმა კოდორში, მდ. რიონის ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს აბაშის მუნიციპალიტეტში სოფ. გაღმა კოდორში, მდინარე რიონის მარცხენა ნაპირზე, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X=266157,683 და Y=4671214,741.

მდ. რიონი ხასიათდება გაზაფხულის წყალდიდობით და წყალმოვარდნებით მთელი წლის განმავლობაში, ამ პერიოდში მდინარე რიონი ინტენსიურად რეცხავს კალაპოტის მარცხენა ნაპირს. ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზიის შედეგად საფრთხე ემუქრება მიმდებარე ტერიტორიას. წარმოდგენილი პროექტი მიზნად ისახავს სოფელ გაღმა კოდორში მდ. რიონის მარცხენა სანაპიროს საინჟინრო დაცვას. ნაპირდაცვითი სამუშაოები გაგრძელდება 4 თვის განმავლობაში. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 120 მეტრში.

საძიებო-კვლევითი სამუშაოების შედეგად დადგინდა, რომ საპროექტო კვეთში მდ. რიონის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს: Q1% = 3225 მ³/წმ, Q2% = 3035მ³/წმ, Q5% = 2610მ³/წმ, ხოლო Q10% = 2325მ³/წმ. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე- 10,40 მ.

პროექტით გათვალისწინებულია 420 მ სიგრძის ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. ნაგებობის 1 გრძ. მ-ზე გათვალისწინებულია 34 კუბ. მ მოცულობის საანგარიშო ლოდების ჩაყრა. საპროექტო ბერმის თხემის სიგანე შეადგენს 6.5 მეტრს, ნაგებობის სიმაღლე 4.2 მ. ქვანაყარი ბერმის მოწყობა მოხდება პიონერული მეთოდით (ქვანაყარი ბერმის რაოდენობა - 14280 მ³). ბერმის თხემი მოიხრეშება სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამოდრაოდ.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ მოეწეობა სამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს.

კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

მოცემული სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება მოხდება CO² –ის გაფრქვევით სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის შედეგად, აგრეთვე ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვრით. სამუშაოების განხორციელების ვადების (4 თვე) და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება აქ იქნება მნიშვნელოვანი.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მდინარის წყალზე და მის ბინადრებზე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება გამოიწვიოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრამ, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. ასევე, განსაზღვრულია სამშენებლო ტექნიკის მიერ ტექდათვალიერების გავლის ვალდებულება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარება არ გულისხმობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები ბუნებრივი, კლდოვანი ფლეთილი ლოდების გარდა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილ იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ნარჩენების კუთხით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს ჭარბტენიან ტერიტორიასთან ახლოს. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. არ იგეგმება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა.

აღნიშნული სკრინინგის განცხადების თანახმად, ხმაურს გამოიწვევს სამშენებლო ტექნიკა, მხოლოდ განსაზღვრულ სამუშაო საათებში. საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობიდან, უახლოეს მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტამდე მანძილიდან (120 მ) და მასშტაბიდან გამომდინარე, ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

პროექტის მიხედვით, საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი.

აღნიშნული პროექტის შესაბამისად, სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს შესაბამის სამსახურს.

მოცემული სკრინინგის ანგარიშიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით (ნატურალური მთის ქანი) ნაგებ, გარემოსდაცვით (მდინარის ნაპირი) ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. შესაბამისად მისი მოწყობა- ექსპლუატაცია გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, აბაშის მუნიციპალიტეტის სოფელ გაღმა კოდორში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები“ არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და აბაშის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'ლ. დავითაშვილი'.

მინისტრი