



საქართველოს გაეროს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-409

15/05/2019

ქ. თბილისი

მესტიის მუნიციპალიტეტში, შპს „აკვაჰიდროს“ მდ. ნაკრაზე 7,4 მგვტ ჰესის („ნაკრა ჰესი“) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტში შეტანილ ცვლილებებზე (სააგრეგატო შენობის ადგილმდებარეობის ცვლილება) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აკვაჰიდროს“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, ”მესტიის მუნიციპალიტეტში, შპს „აკვაჰიდროს“ მდ. ნაკრაზე 7,4 მგვტ ჰესის („ნაკრა ჰესი“) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტში შეტანილი ცვლილებების (სააგრეგატო შენობის ადგილმდებარეობის ცვლილება)” სკრინინგის განცხადება.

2017 წელს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „აკვაჰიდროს“ მესტიის მუნიციპალიტეტში მდ. ნაკრაზე 7,4 მგვტ დადგმული სიმძლავრის ჰესის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემულია № 45 (18.07.2017) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. აღნიშნული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე კი 2019 წლის 20 თებერვალს გაიცა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის ბრძანება (N 2-167; 20/02/2019) შპს „აკვაჰიდროს“ მესტიის მუნიციპალიტეტში მდ. ნაკრაზე 7,4 მგვტ სიმძლავრის ჰესის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესახებ.

№ 45 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით შენობის მოწყობისთვის შერჩეული იყო ტერიტორია სოფ. შდიხირთან, მდ. ენგურის მარჯვენა სანაპიროზე. ნაკრა ჰესის სამშენებლო სამუშაოები დაიწყო 2018 წლის სექტემბერში. დღეისთვის მიმდინარეობს სათავე ნაგებობის მშენებლობა. შესრულდა გზის გაფართოების სამუშაოები. სააგრეგატო შენობის ფარგლებში რაიმე ტიპის სამშენებლო სამუშაოები არ შესრულებულა და ტერიტორიაზე შენარჩუნებულია თავდაპირველი, ბუნებრივი მდგომარეობა. გზშ-ს ანგარიშის თანახმად ჰესის მოსაწყობად გათვალისწინებული იყო მდინარის კალაპოტის დაახლოებით 1090-900 მ. ნიშნულებს შორის მონაკვეთი.

2017 წლის გზშ-ს ანგარიშში განხილული იყო პროექტის სხვადასხვა ალტერნატიული ვარიანტები, მათ შორის:

- არაქმედების ანუ პროექტზე უარის თქმის ალტერნატივა;
- ჰესის ინფრასტრუქტურული ობიექტების განლაგების ალტერნატიული ვარიანტები;
- სხვა ალტერნატივები.

გზშ-ის ანგარიშში ნაკრა ჰესის სადაწნეო მილსადენის მუშაობა გათვალისწინებული იყო მაღალ დაწნევაზე. ასეთი მუშაობისას მდგრადობის უზრუნველსაყოფად უპირატესობა მიენიჭა მთელ სიგრძეზე სადაწნეო მილსადენის ფოლადის მილებით მოწყობას.

ნაკრა ჰესის საპროექტო დამბა, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული იყო 15,8 მ სიმაღლის მდინარის ტალვეგიდან, ხოლო საძირკვილიდან 17,3 მ. წყალსაგდები 500 წლიანი განმეორებადობის წყალდიდობის შემთხვევაში წყალს ნაგებობის დაზიანების გარეშე გაატარებს. წყალმიმღების სიმაღლე დაახლოებით იქნება ზღვის დონიდან 1087.8 მ. სააგრეგატო შენობის ზომები შეადგენდა: 28,8 მ x 13 მ-ს.

2017 წლის გზმ ანგარიშის მიხედვით, სადაწნეო მილსადენის სიგრძე შეადგენდა 2,8 კმ-ს. ჰესის საანგარიშო წყლის ხარჯი 5.0 მ³/წმ. სრული დაწნევა (მიახლოებით) შეადგენდა 187,5 მ. ნამუშევარი წყლის ჩაშვება გათვალისწინებული იყო მდ. ენგურში, დაახლოებით 50 მეტრი სიგრძის გამყვანი არხით, რომელსაც უნდა გადაეკვეთა ზუგდიდი-მესტიის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა. ელექტროენერჯის წლიური გამომუშავება გათვალისწინებული იყო 35,2 გვტ.სთ. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა სააგრეგატო შენობის მოედანზე და მილსადენის დერეფნის ზოლში გათვალისწინებული არ ყოფილა. ნიადაგის მოხსნა-დასაწყობება განხორციელდება ბანაკისა და სანაყაროების ცალკეულ უბნებზე.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ჰესის შენობის მოწყობა გათვალისწინებულია მდ. ნაკრას მარცხენა ნაპირზე, საავტომობილო გზის მომიჯნავედ მდ. ენგურთან შერთვის ადგილიდან ზემოთ, დაახლოებით 250 მ. მანძილის დაშორებით. ზ.დ. ≈908,6 მ სიმაღლეზე.

აღსანიშნავია, რომ ცვლილებების პროექტით შერჩეული ტერიტორია ალტერნატიული ვარიანტის „1ა“-ს სახით განხილული იყო 2017 წლის გზმ-ს ანგარიშში. აღნიშნულიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორია შესწავლილი იყო გზმ-ს ეტაპზე, თუმცა 2019 წელს ჩატარებული ნაკრა ჰესის სააგრეგატო შენობის განთავსების ახალი ტერიტორიის დამატებითი საინჟინრო-გეოლოგიური შესწავლის შედეგად დადგინდა, რომ სააგრეგატო შენობის ახალი ტერიტორია, რომელიც მდებარეობს საავტომობილო გზის მიმდებარედ და მორფოლოგიურად წარმოადგენს მოსწორებულ რელიეფს უფრო ხელსაყრელია ჰესის შენობის განთავსებისათვის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი ცვლილება არ გულისხმობს სათავე კვანძის გადანაცვლებას ან/და მისი პარამეტრების გაზრდას. სამშენებლო სამუშაოები მიმდინარეობს შეთანხმებული პროექტის მიხედვით და მის შემადგენლობაში შედის: დამბა და წყალსაგდები, გამრეცხი რაბი, წყალმიმღები არხი, სალექარი, სადაწნეო აუზი და თევზსავალი. ასევე უცვლელია სადაწნეო მილსადენის დერეფნის დიდი ნაწილი კვ 2+550-მდე. კვ2+550-დან მილსადენის ახალი დერეფანი ძველი მარშრუტიდან ინაცვლებს მარცხნივ, აკვედუკის საშუალებით კვეთს მდ. ნაკრას და სრულდება ჰესის სააგრეგატო შენობის ახალ უბანთან.

ნაკრა ჰესის სკრინინგის განცხადების მიხედვით, „ნაკრა ჰესის“ პროექტში შეტანილი ცვლილებით სააგრეგატო შენობის ადგილმდებარეობამ გადაინაცვლა მდ. ნაკრას მარცხენა ნაპირზე, შედარებით ზედა ნიშნულზე, რის გამოც საჭირო გახდა მდ. ნაკრას გადაკვეთა აკვედუკის საშუალებით. სადაწნეო მილსადენის სიგრძე შემცირდა 140 მ-ით. ამავდროულად, პროექტი ითვალისწინებს გამყვანი არხის შემცირებას 50 მეტრიდან 5 მეტრამდე. გამყვანი არხის და სხვა ნაგებობების მოწყობის პროცესში საჭირო არ არის ზუგდიდი-მესტიის საავტომობილო გზის გადაკვეთა, მისი რეკონსტრუქცია ან რაიმე სახით ზემოქმედება.

ჰესის სხვა ნაგებობების (სათავე ნაგებობა, მილსადენის დანარჩენი მონაკვეთი) ადგილმდებარეობა უცვლელი რჩება; სააგრეგატო შენობა განთავსდება უკეთეს

რელიეფურ პირობებში. შესაბამისად იკლებს მშენებლობა-ექსპლუატაციის პროცესში ფერდობების დამუშავების საჭიროება. ახალი პროექტით შემცირდა მდ. ნაკრას ასათვისებელი მონაკვეთის სიგრძე (დაახლოებით 250 მ-ით). რაც შეამცირებს ჰიდროლოგიურ გარემოსა და წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებას.

ასევე მნიშვნელოვნად შემცირდა პროექტის ფარგლებში ასათვისებელი მიწის ფართობი. შესაბამისად ნაკლებია მიწის და ტყის რესურსზე მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება; სააგრეგატო შენობა განლაგდება არსებული გზის სიახლოვეს, შესაბამისად საჭირო აღარ არის სააგრეგატო შენობამდე ახალი მისასვლელი გზის მოწყობა;

ჰესის ნამუშევარი წყალი, 5 მეტრიანი გამყვანი არხით, დაახლოებით 15 მ-ში დაუბრუნდება მდ. ნაკრას. აღნიშნული ამცირებს ჰიდროლოგიურ გარემოზე და მყარი ნატანის ბუნებრივ გადაადგილებაზე მოსალოდნელ ზემოქმედებას;

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, სააგრეგატო შენობის განთავსების ახალი ადგილიდან მდ. ნაკრა გაედინება სამხრეთ-დასავლეთით, დაახლოებით 20 მეტრში. უახლოეს საცხოვრებელ ზონას წარმოადგენს სოფ. შდიხირი, რომელიც მდ. ნაკრას მეორე ნაპირზე მდებარეობს. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 260 მეტრით.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, სააგრეგატო შენობის მოსაწყობად გამოყოფილი ახალი ტერიტორიის ნაწილი, რომელიც სატყეო ფონდის ტერიტორიას წარმოადგენდა, ამ ეტაპზე ამორიცხებულია სატყეო ფონდის საზღვრებიდან (ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 42.14.43.084). იმის გათვალისწინებით, რომ ცვლილება სატყეო ფონდის საზღვრებში არსებული გაცილებით ნაკლები ფართობის ათვისებას საჭიროებს. ტყით დაფარული ტერიტორიები, რომლებიც განახლებული პროექტის მიხედვით აღარ საჭიროებს გამოყენებას (სააგრეგატო შენობის ძველი უბანი და მილსადენი), შესაბამისი პროცედურების დაცვით დაუბრუნდება სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოს. მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად სატყეო ფონდიდან ამორიცხვის პროცედურის ფარგლებში სააგრეგატო შენობის განთავსების ახალ ტერიტორიაზე ჩატარებულია მერქნული რესურსის აღრიცხვის სამუშაოები (უახლოეს მომავალში ტაქსაციის ჩატარება იგეგმება მილსადენის შეცვლილ დერეფანში).

დაგეგმილი ახალი პროექტით არ იცვლება ჰესის ტიპი (არარეგულირებადი, ბუნებრივ ჩამონადენზე მომუშავე) თუმცა იცვლება ელექტროენერჯის წლიური გამომუშავება ახალი პროექტით გათვალისწინებულია 35 გვტ.სთ.

ჰესის სათავე ნაგებობის ადგილმდებარეობა და პარამეტრები უცვლელია. დამბის თხემის სიმაღლე ზღვის დონიდან იქნება 1092,3 მ. დაფუძნება მოხდება ზ.დ. 1075,0 მ სიმაღლეზე. ზედა ბიეფში წყლის საოპერაციო დონე იქნება ზ.დ. 1087,50-1087,58 მ ნიშნულებს შორის. მიმდინარე საქმიანობაში შეტანილი ცვლილება არ გულისხმობს სათავე კვანძის გადანაცვლებას ან/და მისი პარამეტრების გაზრდას. როგორც ძველი, ასევე ახალი პროექტით გათვალისწინებულია დამბისა და წყალსაგდების, გამრეცხი რაბის, წყალმიმღები არხის, სალექარის, სადაწნეო აუზისა და თევზსავალის მოწყობა. უცვლელია ასევე სადაწნეო მილსადენის დერეფნის დიდი ნაწილი კვ 2+550-მდე. ხოლო, კვ2+550-დან მილსადენის ახალი დერეფანი ძველი მარშრუტიდან ინაცვლებს მარცხნივ, აკვედუკის საშუალებით კვეთს მდ. ნაკრას და სრულდება ჰესის სააგრეგატო შენობის ახალ უბანთან.

სადაწნეო მილსადენი, რომელიც სათავე კვანძიდან წყალს მიიყვანს ძალურ კვანძამდე, მოწყობა სოფ. ნაკიმდე მიმავალი საავტომობილო გზის დერეფანში, მდ. ნაკრას მარჯვენა მხარეს (ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიხედვით მდინარის გადაკვეთა

გათვალისწინებული არ იყო). დერეფანი გადის დაუსახლებელ, სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ ტერიტორიებზე. ახალი პროექტის მიხედვით მილსადენის მხოლოდ ბოლო მონაკვეთის ტრასა დაკორექტირდა მცირედით, სააგრეგატო შენობის მდინარის მეორე ნაპირზე გადატანის გამო.

ასათვისებელი დერეფნის ჯამური სიგრძე 140 მ-ით შემცირდა და შეადგინა 2,66 კმ. უცვლელია ჰესის საანგარიშო წყლის ხარჯი და შეადგენს 5.0 მ³/წმ. სრული დაწნევა ახალი პროექტით გათვალისწინებულია 178.9 მ. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების დონეები მცირდება.

მილსადენის ძველი და ახალი დერეფნის განცალკევება ხდება სათავე ნაგებობიდან 3კ2+550-ზე, ისევე როგორც ტრასის დანარჩენ მონაკვეთზე მილსადენი იქნება მიწისქვეშა. ყოველ 12 მ-იან ინტერვალში გათვალისწინებულია საანგარიშო საყრდენების მოწყობა. მდ. ნაკრას გადაკვეთა ხდება ძველი დერეფნის განშტოებიდან 3კ0+59,7-3კ0+75,7 მონაკვეთში, ფოლადის 16 მეტრიანი აკვედუკის საშუალებით. აკვედუკის გამაგრება მოხდება ფოლადის ბურჯებით. მილსადენი და მასთან ერთად აკვედუკი უზრუნველყოფს მაქსიმალური ხარჯის - 5 მ³/წმ გატარებას ტურბინების მიმართულელებით.

ახალი პროექტის მიხედვით ჰესის სააგრეგატო შენობის ზომები იქნება 15,5 X 38,8 მ, სადაც განლაგდება ჰიდროაგრეგატები და დამხმარე ინფრასტრუქტურა. სააგრეგატო შენობაში მოეწყობა ორი ერთეული ვერტიკალურ დერეფანი ჰიდროტურბინა. თითოეული ტურბინის დადგმული სიმძლავრე იქნება 3,72 მგვტ. ტურბინის გაუმართაობის, შეკეთების ან საავარიო სიტუაციის შემთხვევაში შემშვები სარქველები უზრუნველყოფენ ტურბინების დაცვას და მილსადენში ნაკადის გადაკეტვას. შენობაში ტურბინის, გენერატორის და ტრანსფორმატორის დამონტაჟება მოხდება ხიდური ამწით. სხვა აღჭურვილობისთვის გამოყენებული იქნება დამტვირთავი. სააგრეგატო შენობის მთელი პერიმეტრი იქნება შემოღობილი.

„ნაკრა ჰესის“ სამშენებლო სამუშაოების წარმართვა იგეგმება წინასწარ შედგენილი გეგმა-გრაფიკის მიხედვით - მისი თანმიმდევრობა და ორგანიზაციული საკითხები პრაქტიკულად არ განსხვავდება 2017 წლის გზმ-ს ანგარიშში ასახული მონაცემებისგან. სააგრეგატო შენობის ცვლილება საქმიანობის მასშტაბის ზრდას არ გამოიწვევს. მშენებლობის ეტაპზე გაფრქვევების, ხმაურის და ვიბრაციის წყაროები უცვლელია. თუმცა, შემცირდება ზემოქმედების ინტენსივობა და მოქმედების ვადები, სამშენებლო სამუშაოების მოცულობის შემცირების და ახალი ტერიტორიის გათვალისწინებით. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევა მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების დროს ტრანსპორტის გამოყენებისას. ჰესის ექსპლუატაციის დროს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების რისკები უმნიშვნელოა.

საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარებული ტაქსაციით დაზუსტებულია სააგრეგატო შენობის გავლენის ზონაში მოქცეული მერქნიანი სახეობები. ადრე ჩატარებული კვლევის და ტაქსაციის შედეგების მიხედვით შეიძლება ითქვას, რომ ახალი ტერიტორიის მცენარეული საფარის შემადგენლობა და სტრუქტურული მახასიათებლები მნიშვნელოვნად არ განსხვავდება საბაზისო პროექტით შემოთავაზებულ დერეფანში არსებული ფონური მდგომარეობისგან. სააგრეგატო შენობის ახალი ტერიტორია არ გამოირჩევა ფაუნის მრავალფეროვნებით, ვინაიდან საპროექტო უბანი დიდი ხანია ანთროპოგენური ზემოქმედების ქვეშ იმყოფება. იქთიოფაუნის ზემოქმედების კუთხით უნდა აღინიშნოს, რომ ჰესის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ზემოქმედების შემცირება, ვინაიდან მცირდება მდ. ნაკრას ასათვისებელი მონაკვეთის სიგრძე.

აკვედუკის ბურჯების მოწყობის დროს მოსალოდნელია ზემოქმედება წყლის ბიომრავალფეროვნებაზე, რაც გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, კერძოდ, კალაპოტის

სიახლოვეს მუშაობისას წყალში შეწონილი ნაწილაკების კონცენტრაციების ზრდას შეიძლება უკავშირდებოდეს. აკვედუკის მოწყობა არ გულისხმობს წყლის ნაკადის ბლოკირებას და ამით თევზების აღმა მიმართულებით მიგრაციის ხელშეშლას. როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე შენარჩუნებული იქნება მდინარის უწყვეტი ნაკადი.

სააგრეგატო შენობის მშენებლობისთვის შერჩეული ახალი ტერიტორია არ წარმოადგენს სასოფლო-სამეურეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს. მიწის ზედაპირული ფენა წარმოდგენილია ფერდობიდან ჩამოტანილი ღორღოვანი და ალუვიური ნატანით. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა სააგრეგატო შენობის მოედანზე და მილსადენის დერეფნის ზოლში არ იგეგმება. საშიში-გეოდინამიკური პროცესების (ქვათაცვენის) დაცვის მიზნით განსაკუთრებული ღონისძიებების გატარების საჭიროება არ არსებობს.

გამყვანი არხის მდინარესთან შეუღლების ადგილში მოეწყობა შესაბამისი ნაპირდამცავი ნაგებობა. განსახილველ მონაკვეთში რაიმე ტიპის წყალმომხმარებელი ობიექტები (თევზსაშენი ან წისქვილი) წარმოდგენილი არ არის და ამ მიმართულებით რაიმე ცვლილებას ადგილი არ ექნება.

2019 წელს ჩატარებული ნაკრა ჰესის სააგრეგატო შენობის განთავსების ახალი ტერიტორიის დამატებითი საინჟინრო-გეოლოგიური შესწავლის შედეგად დადგინდა, რომ სააგრეგატო შენობის ახალი ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის მიმდებარედ და მორფოლოგიურად წარმოადგენს მოსწორებულ რელიეფს. ტერიტორიის სიახლოვეს არ შეიმჩნევა რაიმე საშიში გეოდინამიური მოვლენა ან პროცესი. სამშენებლო მოედნის მოწყობისთვის ფერდობის დამუშავების საჭიროება და შესაბამისად ქვათაცვენიტი პროცესების გააქტიურების ალბათობა/დაცვითი ღონისძიებების გატარების საჭიროება კიდევ უფრო შემცირებულია ძველ პროექტთან შედარებით. საერთო ჯამში შეიძლება ითქვას, რომ ახალი ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები ხელსაყრელია სააგრეგატო შენობის მშენებლობისთვის და საშიში-გეოდინამიკური პროცესების (ქვათაცვენის) დაცვის მიზნით განსაკუთრებული ღონისძიებების გატარების საჭიროება არ არსებობს. შესაბამისად ნაკრა ჰესის საპროექტო ცვლილებების გეოლოგიის ნაწილი არ საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

რაც შეეხება დაგეგმილი ცვლილებების შედეგად ჰიდროლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებას, აღსანიშნავია, რომ სააგრეგატო შენობის ზედა ნიშნულებზე გადატანა შეამცირებს პროექტის განხორციელების შედეგად მდ. ნაკრას ჰიდროლოგიურ პირობებზე მოსალოდნელ ზემოქმედებას, კერძოდ: როგორც ზემოთ აღინიშნა ჰესის ნამუშევარი წყალი დაუბრუნდება მდ. ნაკრას, მდ. ენგურთან შერთვამდე 250 მ მანძილის დაშორებით. ძველი პროექტით კი ნამუშევარი წყლის ჩაშვება გათვალისწინებული იყო პირდაპირ მდ. ენგურში (ზუგდიდი-მესტიის საავტომობილო გზის გადაკვეთის შემდგომ). აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტის განხორციელების მიუხედავად მდ. ნაკრას ბოლო, 250 მ სიგრძის მონაკვეთში შენარჩუნებული იქნება ბუნებრივი ხარჯები, რაც ნიშნავს რომ ნაკლები ზემოქმედებაა მოსალოდნელი ჰიდროლოგიურ გარემოზე და შესაბამისად იქთიოფაუნაზე. ამასთან, ძველი პროექტის მიხედვით სადაწნეო მილსადენის სიგრძე შეადგენდა 2,8 კმ-ს. ასათვისებელი დერეფნის ჯამური სიგრძე 140 მ-ით შემცირდა და შეადგინა 2,66 კმ, რაც პროექტში შეტანილი ცვლილების ერთ-ერთი გარემოსდაცვითი უპირატესობაა.

გასათვალისწინებელია ის გარემოებაც, რომ სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ჰესის სააგრეგატო შენობა განთავსდება ძველ პროექტთან შედარებით შეუმჩნეველ ადგილზე, რაც ამცირებს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ ზემოქმედებას.

სააგრეგატო შენობის გადანაცვლების მიუხედავად უცვლელია ჰესის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები და მათი მართვის

პრინციპები. შესაბამისად არ შეიცვლება სამინისტროსთან შეთანხმებული ნარჩენების მართვის გეგმის პირობები. ამასთან, სააგრეგატო შენობის მშენებლობის პროცესში წარმოქმნილი ფუჭი ქანების მოცულობა შემცირდება დაახლოებით 20-30%-ით, შესაბამისად შემცირდება მისი გატანის და მუდმივი დასაწყობების პროცესში გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.

„ნაკრა ჰესის“ ნამუშევარი წყალი დაუბრუნდება მდ. ნაკრას, მდ. ენგურთან შერთვამდე. შესაბამისად მდინარის კალაპოტში მყარი ნატანის არაბუნებრივი გადანაწილების ალბათობა დაიკლებს. შესართავთან დაგროვილი მყარი ნატანი უფრო ადვილად გადაირეცხება მდ. ენგურის კალაპოტში და ამ მონაკვეთში მყარი ნატანის ხელოვნურად გაწმენდისთვის დამატებითი ძალისხმევა საჭირო არ არის. იკლებს ფერდობების ჩამოჭრის და მიწის სამუშაოების მოცულობა, მცირდება ასათვისებელი დერეფნის ჯამური სიგრძე, მოსალოდნელია სააგრეგატო შენობის სამშენებლო სამუშაოების ვადების შემცირება. სააგრეგატო შენობის გადანაცვლებით გარემოზე ზემოქმედების მასშტაბები არათუ არ იზრდება, არამედ დაგეგმილი ცვლილებებიდან გამომდინარე ზოგიერთი თვალსაზრისით, ასათვისებელი ტერიტორიის ფართობის შემცირებით, მოსალოდნელია ზემოქმედების შემცირება.

ჰესის სააგრეგატო შენობის განთავსებისთვის შერჩეული ახალი ტერიტორია სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთს წარმოადგენს. კერძო ნაკვეთებზე დამატებითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ჰესის სააგრეგატო შენობის ახალი ტერიტორიის განლაგებიდან და სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბების შემცირებიდან გამომდინარე უმნიშვნელოდ მცირდება ემისიებით და ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება.

წარმოდგენილი ცვლილებები არ გამოიწვევს გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას და შესაბამისად არ საჭიროებს დამატებით გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „აკვაჰიდროს“ „მესტიის მუნიციპალიტეტში, მდ. ნაკრაზე 7,4 მგვტ ჰესის („ნაკრა ჰესი“) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტში შეტანილი ცვლილებები (სააგრეგატო შენობის ადგილმდებარეობის ცვლილება) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აკვაჰიდრომ“ წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სახელმწიფო ტყის ფონდის ტერიტორიაზე საქმიანობის შეთანხმება ტყის ფონდის მართვის უფლების მქონე ორგანოსთან;
3. შპს „აკვაჰიდრო“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2017 წლის 18 ივლისის გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით №45 და 2019 წლის 15 თებერვალს გაცემული (ბრძანება) N2-167 გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
4. შპს „აკვაჰიდროსათვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2017 წლის 18 ივლისის №45 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების განუყოფელ ნაწილს

და მათი შესრულება სავალდებულოა ჰიდროელექტროსადგურის მშენებლობისა და ექსპლუატაციისას;

5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აკვაჰიდროს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აკვაჰიდროს“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფაზე;
8. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი