



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-411

15/05/2019

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გურჯაანი (ჩუმლაყი)-თელავის შემოვლითი გზის მონაკვეთის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია გურჯაანი (ჩუმლაყი)-თელავის შემოვლითი გზის მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება შემდეგი: გურჯაანი (ჩუმლაყი) - თელავის ასაქცევი გზის საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს თელავისა და გურჯაანის მუნიციპალიტეტებში. მონაკვეთი იწყება სოფ. ჩუმლაყიდან გაივლის გურჯაანის მუნიციპალიტეტს, გრძელდება თელავის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე და მთავრდება თელავში. გურჯაანი (ჩუმლაყი)-თელავის გზის მონაკვეთის მშენებლობა წარმოადგენს საქართველოში ინფრასტრუქტურის განვითარების ეროვნული გეგმის ნაწილს.

გურჯაანი (ჩუმლაყი)-თელავის საგზაო მონაკვეთი გამოეყოფა ბაკურციხე-გურჯაანის შემოვლით გზას დაახლოებით 14.06 კმ ნიშნულთან. აღნიშნული პუნქტიდან გზა გაგრძელდება ჩრდილო-დასავლეთის მიმართულებით, ძირითადად არსებული რკინიგზის ხაზის გასწვრივ, შემოუვლის მუკუზანს, ვაზისუბანს, კალაურს, შრომას, აკურას, ვანთას, ბუშეთს, წინანდალს, კისისხევს და თელავს, რის შემდეგაც მოუხვევს მარჯვნივ და შეუერთდება ჟინვალი-წნორის საგზაო დერეფნის ახმეტა-თელავის მონაკვეთს, გომბორის გზის მიერთებასთან. ახალი გზის სიგრძე 36,6 კმ-ს შეადგენს. პროექტის განხორციელების მიზანია პროექტის ფარგლებში გასაუმჯობესებელ მონაკვეთებზე საავტომობილო გადაზიდვების ხარჯების შემცირება და საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების პირობების გაუმჯობესება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის ეტაპზე განიხილებოდა საპროექტო გზის 3 ალტერნატივა. ანგარიშში განხილულია აღნიშნული ალტერნატივების დადებითი და უარყოფითი მხარეები. ალტერნატივები შერჩეულია სახნავ მიწებზე ზემოქმედების მინიმუმის გათვალისწინებით, განსაკუთრებით ვენახებზე და ატმის პლანტაციებზე. შემოთავაზებული ალტერნატივების განხილვის შემდეგ შეირჩა ალტერნატივა, რომელიც ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების შემცირების თვალსაზრისით ყველაზე მეტად მისაღებია. შერჩეული ალტერნატივის სიგრძეა 36,6 კმ. წარმოდგენილი ალტერნატივა გადის 1, 287 მიწის ნაკვეთზე, რომლის ფართობია 1, 068,

636 კვ.მ. წარმოდგენილი მიწის ნაკვეთებიდან 419 (272, 249 კვ.მ) მუნიციპალიტეტის საკუთრებაშია, ხოლო დანარჩენი 868 (796, 388 კვ.მ) კერძო საკუთრებაშია. საპროექტო გზის აღნიშნულ ალტერნატივაში 21 მიწის ნაკვეთი (18 107კვ.მ) ხვდება დასახლებულ ტერიტორიაზე, 44 მიწის ნაკვეთი (29 044 კვ.მ) არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისაა, ხოლო 2 მიწის ნაკვეთზე (124 კვ.მ) კავშირგაბმულობის ანძებია განთავსებული.

საპროექტო გზის განივკვეთი შედგება 7 მ სიგანის სავალი ნაწილისგან და 2×2.5 მ და 2×2.5 მ სიგანის ხისტი და მისაყრელი გვერდულებისგან. შესაბამისად, გზის სრული სიგანე შეადგენს 13 მეტრს. ჩუმლაცი-თელავის საგზაო მონაკვეთის ბაკურციხე-გურჯაანის შემოვლით გზასთან დასაკავშირებლად მოეწყობა “საყვირის” ფორმის გზაგამტარი, რომელიც აგრეთვე შეასრულებს თელავიდან ახალ ტრასაზე მისასვლელი გზის ფუნქციას. ჩუმლაცი-თელავის შემოვლითი გზის ბოლოში, ახმეტა-თელავის გზასთან გადაკვეთისთვის დაპროექტდა თ-ფორმის საგზაო მიერთება არსებული მიერთების გამოყენებით, რომელიც იმოქმედებს მხოლოდ ახმეტა-თელავის საგზაო მონაკვეთის მოდერნიზაციის დასრულებამდე.

გურჯაანი (ჩუმლაცი)-თელავის საპროექტო გზა კვეთს 10 დიდი ხევს, 41 მცირე ხევს და ირიგაციული დანიშნულების ზემო ალაზნის მაგისტრალური არხის რამდენიმე გამანაწილებელს. გურჯაანი (ჩუმლაცი)-თელავის საპროექტო გზის გადამკვეთი ხევებიდან ნაწილი (ჭერემისხევი, მღვრიეხევი, შრომისხევი, ვანთისხევი, ბუშეთისხევი, კისისხევი, სათლიანისხევი, ხრუკიასხევი და თელავისრიყე) ღვარცოფული ხასიათისაა. გურჯაანიდან თელავამდე გამავალ შემოვლით გზაზე გათვალისწინებულია ხიდების დაპროექტება. მდინარის გადაკვეთებისთვის გათვალისწინებულია – 10 ხიდი, მათ შორის ერთი ხიდი მდ. ჭერემისწყალზე და 9 ხიდი ღვარცოფული ნაკადებით ფორმირებული ბუნებრივი ხევების გადასაკვეთად; გზის ქვედა გადასვლებისთვის გათვალისწინებულია – 6 ხიდი, რომლებიც დაპროექტებულია ადგილობრივი სატრანსპორტო ნაკადების შეუფერხებლად გატარებისთვის საჭირო მცირე ზომის ნაგებობების სახით; 5 ხიდი, რომლებიც უნდა აშენდეს საპროექტო გზიდან სატრანსპორტო ნაკადების გატარებისთვის ადგილობრივ გზაზე; გათვალისწინებულია აგრეთვე ვიადუკის ტიპის ორი სახიდე ნაგებობის აგება. ჯამში მოცემული პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია 23 სახიდე გადასასვლელის მოწყობა. საპროექტო ხიდების შემადგენელ ნაწილებს წარმოადგენს: განივი დრენაჟი, მოაჯირები, ჰიდროსაიზოლაციო ფენა, საგზაო ზღუდარი (თვალამრიდი), სადეფორმაციო ნაკერები (სანაპირო ბურჯებზე), საყრდენი ნაწილები, საინჟინრო კომუნიკაციების გასატარებელი არხები. საწყისი გამოკვლევის შედეგებიდან გამომდინარე, ხიდების და გზის ქვედა გადასვლებისთვის რეკომენდირებულია ხიმინჯოვანი სიღრმული საძირკვლების დაპროექტება. ხიდის ფენილიდან წყლის არინების მიზნით, მის მთლიან სიგრძეზე, სათანადო შუალედებით მოეწყობა განივი დრენაჟი. ფენილიდან მოდინებული წყალი შეგროვდება სადრენაჟე მილში და გადამისამართდება მიწის ზედაპირზე შესაფერისი მილგაყვანილობით. შეთავაზებული სადრენაჟე სისტემა დაიფარება ბეტონის საფარით.

საპროექტო ტერიტორიის გასწვრივ გადის მაგისტრალური სარწყავი არხი, მაგისტრალური არხი დაკავშირებულია 34 გამანაწილებელ არხთან. საპროექტო გზა კმ 1.9 ნიშნულთან გადაკვეთს მაგისტრალურ არხს, რის შემდეგაც 13 კმ მანძილზე მას თითქმის პარალელურად მიუყვება. საპროექტო გზა გადაკვეთს 27 გამანაწილებელ არხს. არსებული სარწყავი სისტემის შენარჩუნების მიზნით გათვალისწინებულია გზის გადამკვეთი დამატებითი მილების მოწყობა. აღნიშნული მოითხოვს მთლიანი საირიგაციო ინფრასტრუქტურის მოდიფიცირებას. გათვალისწინებულია არსებული სარწყავი სისტემის დაგრძელება, რაც მოიცავს: ახალი წყალშემშვები კვანძის მშენებლობას; ახალი

მილსადენის ჩადებას; ახალი წყალსაშვი კვანძის მშენებლობას წყლის გამანაწილებელ არხებში გადინების უზრუნველსაყოფად.

კმ 2+750 და კმ 4+250 საპროექტო ნიშნულებს შორის, მდ. ჭერმისხევის სამხრეთით მდებარე სასოფლო-სამეურნეო და საკარმიდამო ნაკვეთებზე ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად, ახალი გზა მდინარის ნაპირის გასწვრივ გაივლის. ხოლო გზის მთლიანი სიგრძიდან დაახლოებით 20 კმ რკინიგზის ხაზის სიახლოვეს გაივლის. გზა განთავსებული იქნება მიწაყრილზე, რომელიც რკინიგზის მიწაყრილის მსგავსი სიმაღლისაა. გათვალისწინებულია ასევე შეზღუდული ჯამური სიგრძის საყრდენი ნაგებობების მოწყობა ყველგან, სადაც საჭიროა საყრდენი ნაგებობების აშენება, ასეთი ნაგებობების სიმაღლეები 8 მეტრს აღწევენ. გზის პიკეტაჟის კმ 3+562-დან კმ 3+785-მდე ნიშნულებს შორის უბანზე, რომელზეც მაღალი (8.0 მ სიმაღლის) საგზაო მიწაყრილი გურჯაანი-თელავის არსებული მთავარი გზის მიმდებარედ გადის, დაპროექტებულია რკინაბეტონის ფასადურ-პანელებიანი სტაბილიზირებული გრუნტის კედელი.

სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება ოფისები, სახელოსნოები და სასაწყობე ეზო, აგრეთვე სხვა სახის დაწესებულებები, მათ შორის საწვავით გამართვისთვის საჭირო რეზერვუარი. სამშენებლო ინფრასტრუქტურა მოიცავს: ბეტონის კვანძს, სამემდღებლო დანადგარებს, სამსხვრევ-დამხარისხებელ საამქროს, სატვირთო მანქანების სადგომს, დიზელის რეზერვუარებს, ლენტურ ტრანსპორტიორს და სხვა). გზმ-ს ანგარიშის თანახმად სამშენებლო ბანაკისთვის ადგილის შერჩევა მოხდება სამშენებლო კონტრაქტორის მიერ სენსიტიური ადგილებიდან დაშორების გათვალისწინებით.

გურჯაანი(ჩუმლაყი)-თელავის შემოვლითი გზის ჩრდილოეთით მდებარე სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებთან მისასვლელად გამოყენებული იქნება საპროექტო გზის გასწვრივ გამავალი სასოფლო ტიპის მოხრეშილი გზა.

მშენებლობის ფაზაზე საპროექტო არეალში წარმოდგენილი იქნება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიების სხვადასხვა ტიპის წყაროები. გაფრქვევის სტაციონალური წყაროები შეიძლება იყოს სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო, ბეტონის კვანძი. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიების მოძრავი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და სატრანსპორტო საშუალებები (ბულდოზერები, ექსკავატორები, სატვირთო მანქანები და სხვ.). მავნე ნივთიერებათა ემისიების წყაროებია აგრეთვე ცემენტის სილოსები და საწვავის რეზერვუარები. ატმოსფერული ჰაერის მთავარი დამაბინძურებელი იქნება არაორგანული მტვერი. გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის შემცირების მიზნით.

მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის და ვიბრაციის სავარაუდო წყაროები იქნება: სამშენებლო ბანაკებზე მოქმედი ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო, ბეტონის და ასფალტბეტონის კვანძები, სამშენებლო ტექნიკის და დანადგარების, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება. გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ფაზებისათვის. ხმაურის წარმოქმნელი წყაროები განთავსდება რეცეპტორებიდან (საცხოვრებელი სახლები) ოპტიმალურ მანძილზე.

წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის თანახმად და თანდართული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის (დანართი 6) შედეგად დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე არ წარმოიქმნება რაიმე სახის საშიში გეოლოგიური პროცესები. უარყოფითი ზემოქმედების

თავიდან აცილების ან შერბილების მიზნით გზმ-ს ანგარიშში გათვალისწინებულია შემარბილებელი ღონისძიებები მოსამზადებელი და მშენებლობის ფაზებისათვის.

წყლის გარემოზე ზემოქმედება მოსალოდნელია მდინარეებისა და მშრალი ხევების სიახლოვეს შესაბამისი სამუშაოების წარმოების პროცესში. ზემოქმედების რისკები შედარებით მაღალია სამშენებლო ბანაკებთან და იმ უბნებზე, სადაც სამუშაოების წარმოება მოხდება მდინარის კალაპოტში ან მის მახლობლად. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის დროს საპროექტო ტერიტორიაზე არ აღმოჩენილა გრუნტის წყალი. გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ფაზისათვის.

ზემოქმედება ნიადაგზე ძირითადად დაკავშირებული იქნება გასხვისების ზოლის მომზადების, სამშენებლო ბანაკების და სამუშაო უბნების მოწყობის დროს. მოსამზადებელი სამუშაოების პროცესში გასხვისების ზოლის და სამუშაო უბნების ტერიტორიებზე მოიხსნება ნაყოფიერი ნიადაგი (ტექნიკური პროექტის ავტორების მონაცემებით - ნიადაგის ზედა, ნაყოფიერი ფენის სისქე 0.1 და 0.2მ შორის მერყეობს). ნიადაგის დასაწყობების ტერიტორია შეირჩევა გარემოსდაცვითი ნორმების და გარემოს პირობების გათვალისწინებით. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ნიადაგის დასაწყობების ტერიტორია შეირჩევა გარემოსდაცვითი ნორმების გათვალისწინებით. ნიადაგზე უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან აცილების მიზნით წარმოდგენილ ანგარიშში განსაზღვრულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

პროექტის განხორციელების დროს ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე დაკავშირებულია: მცენარეული საფარის მოცილებასთან (მოხსნის შედეგად ეროზიული პროცესების წარმოქმნა). პროექტი ძირითადად გავლენას მოახდენს სასოფლო-სამეურნეო მიწებსა და გასხვისების ზოლში არსებულ მცენარეულ საფარზე. გზმ-ს ანგარიშში განსაზღვრულია გარკვეული სახის შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად, ტერიტორია სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე გადის, ჩატარებული საველე გასვლის დროს არ იქნა გამოვლენილი მსხვილი ძუძუმწოვრების არსებობის ფაქტები. დაფიქსირდა მინდვრის თავგების რამდენიმე სორო. მიუხედავად ცხოველთა სახეობებზე ზემოქმედების დაბალი მნიშვნელობისა გზმ-ს ანგარიშში განსაზღვრულია გარკვეული სახის შემარბილებელი ღონისძიებები. საპროექტო გზაზე გათვალისწინებულია ცხოველების შემკავებელი შემოღობვის ადგილები.

გზმ ანგარიშის დანართში 7 მოცემულია პროექტის ზემოქმედების შეფასება „ზურმუხტის ქსელის“ კანდიდატ უბანზე: „გომბორი“ (კოდი: GE0000027). საპროექტო გზის დერეფანი თითქმის მთლიანად სცდება ზურმუხტის ქსელის კანდიდატი უბნის საზღვრებს. საპროექტო ორგანიზაციის მიერ მომზადებული კარტოგრაფიული მასალების მიხედვით (shape ფაილები), დერეფნის მხოლოდ საწყისი მცირე ნაწილი (დაახლოებით 10-15 მ სიგრძის მონაკვეთი, 0,09 ჰა ფართობი) შედის კანდიდატი უბნის საზღვრებში.

ვიზუალურ-ლანდშაფტური ზემოქმედება მშენებლობის ფაზაზე ძირითადად დაკავშირებული იქნება სამუშაო უბანზე მანქანა/დანადგარების მუშაობასთან, დროებითი ობიექტების მოწყობასთან გზისა და ხიდების მშენებლობის მონაკვეთებთან. განსაკუთრებული ყურადღება დაეთმობა სამუშაოების დასრულების შემდეგ დაზიანებული ადგილების რეკულტივაციას.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია არასახიფათო, ინერტული და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა.

გზშ-ს ანგარიშში განსაზღვრულია ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის ძირითადი პრევენციული ღონისძიებები.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოს მონიტორინგის გეგმა, ნარჩენების მართვის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის მიზნები და ამოცანები, ბუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

აღნიშნული გზშ-ს ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 48-ე მუხლის პირველი ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გურჯაანის (ჩუმილაყი)-თელავის შემოვლითი გზის მონაკვეთის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, ბუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს #211 ბრძანების შესაბამისად; ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკის დეტალური პროექტის შემუშავება shape ფაილებთან ერთად და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა. სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული პროექტის შესაბამისად;
6. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ფუჭი ქანების სანაყაროებისთვის შესაბამისი პროექტის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა. სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული პროექტის შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონალური წყაროების

და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის“, ხოლო ზედაპირული წყლის ობიექტიდან წყალაღების ან წყალჩაშვების შემთხვევაში, „ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების“ პროექტის შეთანხმება სამინისტროსთან.

8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ღვარცოფულ უბნებზე დეტალური ღვარცოფსაწინააღმდეგო ღონისძიებების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა. სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს აღნიშნული შეთანხმების შესაბამისად;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს საირიგაციო ინფრასტრუქტურის მოდიფიცირების პროექტის შეთანხმება შესაბამის უწყებასთან, ხოლო შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი წარმოადგინოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში;
10. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს მდინარეებისა და მშრალი ხევების გადაკვეთებთან გარეცხვის ზოგადი სიღრმეების, ნაპირდაცვითი ღონისძიებების და გზის გადაკვეთისას საირიგაციო ინფრასტრუქტურის შესახებ სრულყოფილი ინფორმაციის სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა. სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს აღნიშნული შეთანხმების შესაბამისად;
11. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში უზრუნველყოს უახლოესი დასახლებების მიმდებარე ტერიტორიაზე ხმაურის დონის მონიტორინგის ჩატარება და კანონმდებლობით დადგენილი დონეების გადაჭარბების შემთხვევაში ნორმებთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით შემარბილებელი ღონისძიებების (დამცავი ეკრანი, გამწვანება და ა.შ) გატარება;
12. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს რეკულტივაციის დეტალური პროექტის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ სამშენებლო ბანაკების/მოედნების ტერიტორიების პირვანდელ მდგომარეობამდე რეკულტივაცია/აღდგენა განხორციელოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
13. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე, სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოადგინოს ინფორმაცია ჭრას დაქვემდებარებული ხე-მცენარეების (მათ შორის 8 სმ-ზე ნაკლები დიამეტრის მქონე „წითელი ნუსხის“ მცენარეების) შესახებ სახეობების და რაოდენობის მითითებით. სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს აღნიშნული შეთანხმების შესაბამისად;
14. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა, მშენებლობის დაწყებამდე ჩაატაროს წინასამშენებლო კვლევა და სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოადგინოს კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია, პროექტის გავლენის ზონაში ცხოველთა სახეობების არსებობის, მათზე შესაძლო ზემოქმედების, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილების, საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებების შესახებ. სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს აღნიშნული შეთანხმების შესაბამისად;
15. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია წყლისა და წყალზე დამოკიდებულ სახეობებზე (განსაკუთრებით წავზე), მათ შორის იქთიოფაუნაზე ხიდების

მშენებლობით გამოწვეულ შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებაზე და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე, ასევე წარმოადგინოს დეტალური ინფორმაცია „თევზისთვის თავისუფლად გადაადგილების“ „გასასვლელების“ შესახებ. სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს აღნიშნული შეთანხმების შესაბამისად;

16. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს ბიომრავალფეროვნების მონიტორინგის დეტალური გეგმა, სადაც მოცემული იქნება მონიტორინგის სიხშირის, სამინისტროსთან ანგარიშგების და შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვების საკითხები, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი და/ან საკომპენსაციო ღონისძიებების განსაზღვრა/განხორციელების მიზნით; სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს აღნიშნული შეთანხმების შესაბამისად;
17. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის პროცესში უზრუნველყოს მდინარის გადაკვეთებისთვის გათვალისწინებულ ხიდებზე (10 ხიდი) სანიაღვრე წყალარინების არხის მოწყობა;
18. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
19. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
20. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ასევე გურჯაანისა და თელავის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
21. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი