



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-425

20/05/2019

ქ. თბილისი

ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, დაბა კაზრეთში შპს „GEO TRAS“-ის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „GEO TRAS“-ის მიერ, გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, დაბა კაზრეთში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ბოლნისის მუნიციპალიტეტში, დაბა კაზრეთში 732 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 80.14.62.373). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს დაახლოებით 1 კმ-ში, თუმცა კოორდინატების ელექტრონულად გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 670 მეტრით.

პროექტი ითვალისწინებს ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობას, რომლის შემადგენლობაში შედის ფურცლოვანი ფოლადისგან დამზადებული, ცილინდრის ფორმის ორი მიწისზედა რეზერვუარი, რომელიც განთავსებულია ლითონის კონტეინერში. რეზერვუარების გარე ზედაპირი დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავით. რეზერვუარები აღჭურვილია ლუქით, აერაციის მილით და სასუნთქი სარქველებით. ქარხნული სერტიფიკატის მიხედვით, რეზერვუარების კონსტრუქციაში შედის ფურცლოვანი ფოლადისგან დამზადებული ქვესადგამი, რომელიც ასევე დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავით. ქვესადგამი განკუთვნილია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში ნავთობპროდუქტების დაღვრისთვის. უნებლიედ დაღვრილი საწვავი მოხდება ქვესადგამზე, საიდანაც ჩაედინება მიწაში მოთავსებულ ფოლადის „ტექნოლოგიურ ჭაში“, რომელსაც აქვს ალუმინის სარქველი.

სარეზერვუარო პარკის ჯამური მოცულობაა 60 მ³, პირველი რეზერვუარის მოცულობა შეადგენს 40 მ³-ს. ხოლო მეორე ავზის მოცულობაა 20 მ³. რეზერვუარები განკუთვნილია დიზელის საწვავის შესანახად. ობიექტზე საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. ავტოგასამართი სადგურის წლიური წარმადობაა 300 000 ლ დიზელის საწვავი.

ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისთვის დაგეგმილია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება: ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის მობეტონება, სახურავის მოწყობა და საწვავის გასაცემი სვეტების მოედნის გარე პერიმეტრზე არხების მოწყობა, რომელიც მიერთებული იქნება მიწისქვეშა ავზთან (სალექართან), სადაც ჩაედინება ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას უნებლიედ დაღვრილი საწვავი.

ობიექტის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის. ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია 4 ადამიანის დასაქმება. ტერიტორიაზე არსებობს ცენტრალიზებული წყალმომარაგების სისტემა და გამოყენებული იქნება არსებული ქსელი.

ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების გაფრქვევა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა არ აღემატება ზღვ-ის დასაშვებ ნორმას, საწარმოდან როგორც 500 მეტრის რადიუსში, ასევე უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ნავთობპროდუქტების საცავი და ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე, არ არის დაგეგმილი მაღალი ხმაურის გამომწვევი დანადგარების გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია საწვავის ავტოცისტერნებით მიღების დროს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.

საპროექტო ტერიტორია განიცდის მაღალ ანთროპოგენულ ზემოქმედებას. მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლოვანი მცენარეები და წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან შეთანხმებით.

უსაფრთხოების მიზნით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსდება სახანძრო დაფები.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურიდან სხვა მსგავსი ტიპის ობიექტის დაშორების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „GEO TRAS“-ის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავების) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „GEO TRAS“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „GEO TRAS“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „GEO TRAS“-ის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბოლნისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი