



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-440

22/05/2019

ქ. თბილისი

შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს მარაბდა კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქი“-ს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (სადგურ „ახალქალაქის“ სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის „BIOTAL“-ის ჩანაცვლება „KUBO-150“ ტიპის გამწმენდი ნაგებობით) პროექტზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, მარაბდა კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქი“-ს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (სადგურ „ახალქალაქის“ სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის „BIOTAL“-ის ჩანაცვლება „KUBO-150“ ტიპის გამწმენდი ნაგებობით) სკრინინგის განცხადება.

2012 წელის 3 აპრილს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს „მარაბდა კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქი“-ს მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემულია N16 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. ამასთან 2019 წლის 20 მაისს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მისიტრის ბრძანება N 2-420 შესაბამისად გაიცა შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზის“ მარაბდა-კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქის“ მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

ზემოაღნიშნული დასკვნით სადგურ „ახალქალაქი“-ს ოპერირების ეტაპზე სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გაწმენდისათვის გათვალისწინებული იყო „BIOTAL“-ის ტიპის ბიოლოგიური გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა. ამჟამად შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს მიერ დაგეგმილია სადგურ „ახალქალაქი“-ს სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის „BIOTAL“-ის ჩანაცვლება „KUBO-150“ ტიპის გამწმენდი ნაგებობით. შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს სადგურ „ახალქალაქი“-ს სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გაწმენდის შემდეგ ჩაშვება გათვალისწინებულია მდ. ფარავანში.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს (ს/კ 204522436) სადგურ „ახალქალაქი“-ს სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტში, ჯივრამენის თემში, სოფ. პატარა ხორენის მიმდებარე ტერიტორიაზე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების, შპს „მარაბდა-კარწახის

რკინიგზა“-ს საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე. მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: N 65.09.31.330. უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 180 მეტრით, ხოლო მანძილი უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტამდე (მდ. ფარავანი) შეადგენს დაახლოებით 100 მეტრს.

სადგურ „ახალქალაქი“-ს სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა „BIOTAL“-ის ჩანაცვლება „KUBO-150“ (წარმადობა-150 კუბ.მ. დღ.ღ) ტიპის გამწმენდი ნაგებობით დაიგეგმა ენერგომომხმარების და მომსახურების შემდგომი ხარჯების ოპტიმიზაციის მიზნით. „KUBO-150“ წარმოადგენს უფრო თანამედროვე მოწყობილობას, რომელიც ხასიათდება ნაკლები ენერგომომხმარებითა ("კომფორტ-ეკო" - 9,5 კვტ, "ბიოტალი"- 18 კვტ.) და ტექნიკური მომსახურების ხარჯებით. კომპანია "კომფორტ-ეკო"-ს „KUBO-120“-ის დანადგარი უფრო ფართოდ გამოიყენება, ვიდრე ტექნოლოგია "ბიოტალი". ტექნოლოგია "ბიოტალი" ბევრად უფრო რთულია და ექსპლუატაციისას საჭიროებს მუდმივ მართვას.

ჩამდინარე წყლების ზემოაღნიშნული („KUBO-150“) გამწმენდი ტექნოლოგია საშუალებას იძლევა, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედების გარეშე და მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნების დაცვით უზრუნველყოს წყლის ხარისხიანი გაწმენდა ჩაშვებამდე. მოცემული აღჭურვილობის გამოყენების უპირატესობებია: გაწმენდის მაღალეფექტურობა - 95-98%; მოწყობილობის ექსპლუატაციის და მომსახურების სიმარტივე; მცირე ფართობი გამწმენდი აღჭურვილობის განთავსებისათვის; არ საჭიროებს დამატებით ინფრასტრუქტურას გამწმენდი მოწყობილობების განთავსებისათვის; დაბალი ენერგო მოხმარება; გამწმენდის ეფექტურობიდან გამომდინარე, გაწმენდილი წყალი შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს სხვადასხვა ტექნოლოგიური მიზნებისათვის.

გამწმენდი ნაგებობის („KUBO-150“) ძირითადი ტექნოლოგიური კვანძები შემდეგი რიგითობითაა განლაგებული: პირველადი გაწმენდა - ცხაური, ქვიშის ჩამჭერი, გამათანაბრებელი ავზი; მეორადი გაწმენდა - აეროტენკები, სალექარი, ნატრიუმის ჰიპოქლორიდით გაუვნებლობა. გაწმენდის საწყის ფაზაზე ხდება ჩამდინარე წყლების მექანიკური მინარევების ცხაურებზე და ქვიშის ჩამჭერში შეკავება. აღნიშნულის შემდეგ ჩამდინარე წყლები ჩაედინება გამათანაბრებელ ავზში, სადაც ხდება ნაკადის დაგროვება და გაათანაბრება შემდგომი გაწმენდისათვის თანაბარი მიწოდების უზრუნველსაყოფად. კომბინირებული ბიოლოგიური მეთოდებით ძირითადი გაწმენდა ხორციელდება აეროტენკებში, აეროტენკების შემდეგ ჩამდინარე წყლები ჩაედინება სალექარებში. სალექარებიდან ზედმეტი გააქტივებული ლამი ელიფტების დახმარებით გაიტანება ნალექის სტაბილიზატორში, ხოლო რეცირკულაციური ლამი ბრუნდება აეროტენკებში, ბიოლოგიურ გაწმენდაში მისი კვლავ გამოყენების მიზნით. ნალექის სტაბილიზატორიდან სტაბილიზირებული ნალექი გაიტანება სალამე მოედანზე, სადაც ხდება ამოღებულ ლამის დაგროვება, გაუწყლოება, მისი შემდგომი კომპოსტირებისათვის, ან ამ ნარჩენების მართვაზე უფლებამოსილი ორგანიზაციისათვის გადასაცემად. გამწმენდ ნაგებობებზე გათვალისწინებულია: გამწმენდი ნაგებობების მუშაობის ავტომატური რეჟიმი (ავტომატიზირებული მართვის სისტემა უზრუნველყოფს დანადგარების ტექნოლოგიური პროცესის შესაბამის მართვას პროგრამული კონტროლიორის მეშვეობით); გამწმენდი ნაგებობების ავარიული მდგომარეობის ხმოვანი და შუქოვანი სიგნალიზაცია; გამწმენდი ნაგებობების მუშა მდგომარეობის შუქოვანი სიგნალიზაცია.

გამომდინარე იქიდან რომ „KUBO-150“-ის განთავსება დაგეგმილია 2012 წლის გზშ ანგარიშით და 2012 წელის 3 აპრილის N16 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით განსაზღვრულ სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობებისთვის განკუთვნილ ადგილას საპროექტო ცვლილება არ საჭიროებს ახალი მიწის ნაკვეთის ათვისებას. აღნიშნულიდან გამომდინარე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე საპროექტო ცვლილებით მოსალოდნელი არ არის.

მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიების და ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და ტვირთების ტრანსპორტირების პროცესში. საპროექტო ტერიტორიის მონაკვეთებიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე მანძილის (180 მეტრი), ჩასატარებელი სამუშაოების პერიოდის/ვადის (არა ხანგრძლივი) გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და ხმაურის გავრცელების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

ჩამდინარე წყლების გამწმენდის ტექნოლოგიური პროცესიდან გამომდინარე, წყლის ზედაპირიდან აორთქლებისას ხდება მცირე რაოდენობის დამაბინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევა ატმოსფერულ ჰაერში (აზოტის დიოქსიდი, ამიაკი, გოგირდწყალბადი, ნახშირბადის ოქსიდი, მეთანი, მეთანთიოლი და ეთანთიოლი), რასთან დაკავშირებითაც საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ შემუშავებას საჭიროებს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვებ გაფრქვევის ნორმების პროექტი. ექსპლუატაციის პერიოდში ხმაურის გავრცელების ძირითად წყაროებს წარმოადგენს სატრანსპორტო ოპერაციებისთვის გამოყენებული და ტექნოლოგიური პროცესების შესრულებაში მონაწილე ტექნიკური საშუალებები. ექსპლუატაციის პროცესი, უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე მანძილის (180 მეტრი) გათვალისწინებით არ არის დაკავშირებული ხმაურით გამოწვეულ მნიშვნელოვან ზემოქმედებათან.

როგორც მოწყობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია გარკვეული რაოდენობის როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორია, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები.

საქმიანობის განხორციელების ადგილი სიახლოვეს არ ხვდება დაცულ ტერიტორიებთან. ზემოქმედების ზონაში არ ხვდება რაიმე ხილული კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები (არც ლიტერატურული წყაროებით არ არის აღწერილი).

სკრინინგის განცხადების თანახმად, შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს სადგურ „ახალქალაქი“-ს სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის გავლენის ზონაში მსგავსი ობიექტი არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ იქნება მასშტაბური ხასიათის.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან და პროექტის განხორციელებით გამოწვეული გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედების არარსებობიდან გამომდინარე დგინდება, რომ მიღებულ

იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს მარაბდა კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქი“-ს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (სადგურ „ახალქალაქის“ სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის „BIOTAL“-ის ჩანაცვლება „KUBO-150“ ტიპის გამწმენდი ნაგებობით) პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

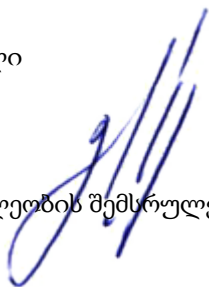
ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს მარაბდა კარწახის სარკინიგზო მაგისტრალის სადგურ „ახალქალაქი“-ს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (სადგურ „ახალქალაქის“ სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობის „BIOTAL“-ის ჩანაცვლება „KUBO-150“ ტიპის გამწმენდი ნაგებობით) პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს 2012 წლის 3 აპრილს გაცემული N16 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით და 2019 წლის 20 მაისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით (ბრძანება N 2-420) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 2 თვის ვადაში წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით, შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-მ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
4. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 2 თვის ვადაში წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით, შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“ ვალდებულია უზრუნველყოს ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების (ზ.დ.ჩ) პროექტის შეთანხმება სამინისტროსთან;
5. შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-თვის ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2012 წლის 3 აპრილს გაცემული N16 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის და 2019 წლის 20 მაისს გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების (ბრძანება N 2-420) პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს;
7. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მარაბდა-კარწახის რკინიგზა“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
8. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფაზე;
9. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის
ვადაში.
გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, cursive representation of the name Giorgi Khanishvili.