



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-447

23/05/2019

ქ. თბილისი

ქალაქ წალკაში შპს „წალკა ინვესტის“ ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „წალკა ინვესტის“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. წალკაში ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. წალკაში, ახალი შუქის 1^ა-ში, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების (493 მ²) მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული ტერიტორია წარმოდგენს ფიზიკური პირის ხათუნა ჩხაიძის საკუთრებას (ს.კ. 85.21.29.087). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X=425883.00; Y=4606367.00. აღნიშნული ტერიტორია დღევანდელი მდგომარეობით აუთვისებელია. დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებული 460 მეტრით.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე იგეგმება ბენზინის და დიზელის მიწისქვეშა საცავების მოწყობა. რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში. კონსტრუქცია გადაწყვეტილი იქნება არმირებული ბეტონის ფილით, კოლონებით, რიგელებით და ბეტონის კედლებით. რეზერვუარებსა და ბეტონის სარკოფაგს შორის სივრცე შეივსება ინერტული მასალით, ხრეშით. ტერიტორიაზე აგრეთვე უნდა განთავსდეს 5 ტონიანი სახანძრო წყლის რეზერვუარი. ასევე დაგეგმილია საოპერატოროს, მენეჯერის ოთახის და საპირფარეშოს მშენებლობა.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაციისათვის. საწვავის წლიური მაქსიმალური ჯამური ოდენობა 1815 ტონას (1000 ტ. იქნება დიზელის საწვავი, ხოლო 815 ტ. - ბენზინი) შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სარეზერვუარო პარკი განთავსდება მიწის ქვეშ, სადაც დამონტაჟდება ორი დიზელის (16 და 26 ტონიანი) და ორი ბენზინის (16 და 22 ტონიანი) საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარი. ასევე, სარკოფაგზე დიაგონალური განლაგებით განთავსდება ორი პლასტიკის მილი, რომელიც მომავალში გამოყენებული იქნება საწვავის გაჟონვისაგან დაცვის კონტროლის მიზნით. მიწის ქვეშ განთავსებული რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზირებული ნივთიერებით. ასევე, აღჭურვილი იქნება „სასუნთქი სარქველებით“ (H=3.0 მ, D=48 მმ).

ტერიტორიაზე განთავსდება მეხამრიდი, რომელიც დაიცავს ბენზინგასამართის ნაწილებს მეხის პირდაპირი მოხვედრისგან. ასევე, საწვავის მიღების მომენტში ავტოცისტერნის დაერთება მოხდება დამიწების ჭანჭიკზე. პროექტის მიხედვით, მოხდება სარეზერვუარო პარკისა და შენობაში დამონტაჟებული ცენტრალური მართვის კარადის დამიწება.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში, ტერიტორიაზე განთავსებული შემავსებელი სვეტის მეშვეობით. რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტს, საიდანაც მოხდება მისი ავტომანქანების ავზებში ჩასხმა.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, საწარმოდან ადგილი ექნება ატმოსფერულ ჰაერში ნახშირწყალბადების გავრცელებას. მათი მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას არ მოხდება წყლის გამოყენება საწარმოო მიზნებისათვის, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. სახანძრო მიზნებისთვის წყლის გამოყენება განხორციელდება 5 ტონა მოცულობის სახანძრო ავზიდან.

წყლის მომარაგება მოხდება წალკის მუნიციპალიტეტის წყალმომარაგების შიდა ქსელის სისტემიდან, ხოლო საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება სპეციალურად კანალიზაციისათვის მოწყობილ მიწისქვეშა სეპტიკზე. რადგან ავტოგასამართი სადგურის სვეტი განთავსებულია ზემოდან გადახურულია ფარდულის ქვეშ, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

მშენებლობის ეტაპზე (მიწისქვეშა რეზერვუარების მშენებლობისას) ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება მოხდება ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით.

სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სამშენებლო ნარჩენების, ხოლო ექსპლუატაციის პროცესში წელიწადში 2.5 მ³ რაოდენობის საყოფაცხოვრებო ნარჩენის წარმოქმნა. ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის ავარიული დაღვრა. ბენზინის გასაცემი სვეტის მოედნის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომლებიც შეერთებულია მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში მოხდება ჩადინება. აღნიშნული ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დაღვრის შემდეგ მოხდება, დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამის განთავსდება კონტეინერში, რომელიც შემდეგ გადაეცემა შესაბამისი უფლების მქონე ორგანიზაციას შემდგომი მართვისთვის.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ტყით დაფარული და დაცული ტერიტორიები, ასევე მიმდებარე ტერიტორიაზე არ არის წარმოდგენილი მრავალწლოვანი ხე-მცენარეები და არც წითელი ნუსხის სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის ადგილმდებარეობის, სპეციფიკის გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საწარმო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლენის შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ საქართველოს კანონის“ მე-10 მუხლის თანახმად, შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, რეზერვუარები განთავსდება მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „წალკა ინვესტის“ ქ. წალკაში, ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „წალკა ინვესტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „წალკა ინვესტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „წალკა ინვესტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. წალკის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი,

მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი