



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-534

02/07/2018

ქ. თბილისი

შპს „New Road“-ის ასფალტის საწარმოს და ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

მიმდინარე წლის 6 ივნისს შპს „New Road“-ის მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით წარმოდგენილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ დვაბზუში ასფალტის საწარმოს და ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. დვაბზუში, არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე, ს/კ 26.19.17.197. საპროექტო ტერიტორიაზე ადრე ფუნქციონირებდა ასფალტ-ბეტონის ქარხანა და ქვის სამსხვრევი დანადგარი. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაცილებულია დაახლოებით 330 მეტრით, ხოლო მოსახლეობის სასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთები, საპროექტო ტერიტორიის საზღვრიდან განლაგებულია 40 მეტრში, მდინარე ნატანებიდან ტერიტორია დაშორებულია დაახლოებით 50 მეტრით.

ტერიტორიიდან დაახლოებით 50 მეტრის მანძილზე მდებარეობს შპს „ეტალონის“ საბურავების საამქრო, ხოლო დაახლოებით 300-400 მეტრის მანძილზე შპს „ასკანელ ალიანსის“ ბენტონიტური თიხის გადამამუშავებელი საწარმო.

საქმიანობის ფარგლებში დაგეგმილია „BENNINGHOVEN MBA 3000“ მარკის ასფალტის მწარმოებელი მობილური დანადგარის და ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი მობილური დანადგარის მოწყობა. საქმიანობის ფარგლებში დაგეგმილია ასფალტის წარმოება და სასარგებლო წიაღისეულის (ინერტული მასალები) გადამამუშავება. დანადგარები მოემსახურება დასავლეთ საქართველოში დაგეგმილ სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ინფრასტრუქტურულ პროექტებს. ასფალტის დანადგარი და ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარი წარმოადგენს მობილური ტიპის დანადგარებს და მათი მობილურობიდან გამომდინარე დანადგარების მონტაჟი არ საჭიროებს მნიშვნელოვანი მოცულობის მიწის და სამშენებლო სამუშაოებს და მათი მონტაჟი და დემონტაჟი შესაძლებელია მოკლე ვადებში და სამომავლო პროექტებიდან გამომდინარე შესაძლებელია მოხდეს დანადგარების გადატანა სხვადასხვა რეგიონებში.

ამასთან აღნიშნულ ტერიტორიაზე საწარმოს ფუნქციონირება დაგეგმილია დაახლოებით 9 თვის განმავლობაში.

საწარმო წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას და ტექნოლოგია ითვალისწინებს ბიტუმის, შემავსებლის (ფილერის, ქვის მტვერი), ქვიშის და ღორღის დაკავშირებას სპეციალური ტექნოლოგიით.

ასფალტის დანადგარი იფუნქციონირებს ბუნებრივ აირზე. ასფალტის დანადგარის მაქსიმალური წარმადობა იქნება 150 ტ. სთ-ში. საჭირო რაოდენობის ასფალტის წარმოებისთვის გამოყენებული იქნება შემდეგი სახეობის ნედლეული: 1. ერთი ტონა წვრილმარცვლოვანი ასფალტის მისაღებად საჭიროა: 57 კგ ბიტუმი, ფილერი-75 კგ, ქვის მტვერი 47 კგ, ქვიშა 339 კგ, ღორღი 481 კგ. 2. ერთი ტონა მსხვილმარცვლოვანი ასფალტის მისაღებად საჭიროა: 40 კგ ბიტუმი, ფილერი-38 კგ, ქვის მტვერი 29 კგ, ქვიშა 269 კგ, ღორღი 625 კგ. 1 ტონა ასფალტის დამზადებისთვის ბუნებრივი აირის ხარჯი შეადგენს 7მ³ -ს. საწარმოში იგეგმება თვეში დაახლოებით 200-250 ტონა ბიტუმის შემოტანა, რომელიც შენახული იქნება 300 ტონიან 2 ავზში. ავზები შეფუთული და დაცული იქნება თერმო იზოლაციით, ბიტუმის გათბობა მოხდება ელექტროენერჯის გამოყენებით.

სამსხვრევ-დამხარისხებელ საამქროში წარმოებული ცივი ნესტიანი ინერტული მასალა მიეწოდება ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერს, შესაბამისი დოზირებით. ბუნკერების საშუალებით მზა მასალა მიეწოდება საშრობ დოლს, სადაც ხდება მისი გაცხელება და მტვერის ნაწილაკების მოცილება ფილტრის საშუალებით. მასალის გახურება ხორციელდება საშრობი დოლის საცეცხლეში ბუნებრივი აირის დაწვის შედეგად მიღებულის ცხელი ნამწვი აირების საშუალებით. საშრობი პროცესების შედეგად წარმოქმნილი ცხელი აირები და მტვერი მიემართება აირის გამწმენდ სისტემაში. საშრობ დოლში გაცხელებული მასალა საცერის გავლის შემდგომ მიეწოდება შემრევს, სადაც ხდება ბიტუმთან და ფილერთან ერთად არევა და მზა ასფალტის მიღება. ტექნოლოგიური პროცესის მართვა ხორციელდება ოპერატორის მიერ.

ასფალტის ქარხნის ინფრასტრუქტურა მოიცავს: ინერტული მასალების მიმღები ბუნკერი; ასფალტშემრევი აგრეგატი; შემავსებელი სილოსები; საშრობი დოლი; ასფალტის დამზადების პროცესში წარმოქმნილი აირების გაწმენდის სისტემა; ბიტუმის საცავები; მომწოდებელი კონვეიერები. სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქროს ინფრასტრუქტურა: მიმღები ბუნკერი; პირველადი საცერი (ცხაური); როტორული სამსხვრევი დანადგარი; მეორე საცერი (ვიბრაციული ცხაური); კლასიფიკატორი; მომწოდებელი კონვეიერები.

ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარის წარმადობა არის 130 ტ. სთ-ში, წელიწადში 208 000 ტ. ინერტული მასალების გადამუშავება გათვალისწინებულია სველი მეთოდით. კერძოდ, მიმღები ბუნკერიდან პირველ საცერში გადატანილ ინერტულ მასალას წყლის საშუალებით მოცილდება ქვიშა, რომელიც შემდგომ გაივლის კლასიფიკატორს და საწყობდება. ერთი ტონა ინერტული მასალის დამუშავებისთვის წყლის საშუალო ხარჯი 2მ³ -ია, რაც წელიწადში 416 000მ³ შეადგენს.

საწარმოს ტექნიკური წყლით უზრუნველყოფა დაგეგმილია ტერიტორიის მომიჯნავედ არსებული ტბორებიდან ტექნიკური არხის საშუალებით, რომელიც მდინარე სუფსიდან საზრდოობს.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია წყლის სპეციალური ორსექციანი სალექარების მოწყობა, რომელიც მოემსახურება მსხვრევა-დამხარისხების პროცესში წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების გაწმენდას (თითოეული სექციის პარამეტრია: 15X6X2=180მ³). ტექნიკური წყლის სალექარების გავლის შემდგომ იგეგმება მისი ჩაშვება მდინარე ნატანებში .

ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ასევე დამხმარე ინფრასტრუქტურის განლაგება: მიღებული ინერტული მასალის გადამუშავებული ინერტული მასალის საწყობის განთავსება, ასევე ბიტუმის 2 ავზის მოწყობა (თითოეული 300 ტ. მოცულობით).

პერსონალისთვის წყლის მომარაგება დაგეგმილია ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემის გამოყენებით. სამეურნეო ფეკალური წყლების შეგროვება იგეგმება საასენიზაციო რეზერვუარებში, რომელთა მოცულობა წელიწადში 340 მ³ შეადგენს და რომლებიც პერიოდულად იქნება გატანილი.

ობიექტის ექსპლუატაცია დაგეგმილია დღე-ღამეში 8 საათის განმავლობაში. ასფალტის ქარხანა დატვირთული იქნება 150 დღე, ხოლო სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო 200 დღე წელიწადში.

საწარმოს ფუნქციონირების ეტაპზე მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა. ემისიების რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მახასიათებლების გაანგარიშება განხორციელდა საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით. წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში დადგენილია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროები, კერძოდ ატმოსფერული ჰაერის უმთავრესი დაბინძურების წყაროებია: ინერტული მასალების დასაწყობება და შენახვა, ტრანსპორტირება, მსხვრევა, ასფალტის დამზადება, ასფალტშემრევი დანადგარი და ბიტუმის რეზერვუარი. ემისიების გაანგარიშებები შესრულებულია გაფრქვევის თითოეული წყაროდან.

ხმაურის წარმოქმნას და გავრცელებას ადგილი ექნება საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე. ხმაურის წარმომქმნელ ძირითად წყაროებს წარმოადგენს სატრანსპორტო საშუალებები, რომლითაც მოხდება ინერტული მასალების და ბიტუმის შეტანა ტერიტორიაზე და პროდუქციის გატანა, ასფალტის ქარხნის და დანადგარების ფუნქციონირება, შეტანილი ინერტული მასალების დასაწყობება, სამსხვრევ-დამხარისხებელი დანადგარების ფუნქციონირება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, ხმაურის გავრცელების არეალის განსაზღვრისათვის ჩატარდა ხმაურის გავრცელების გაანგარიშება კომპიუტერული პროგრამით, რომელიც იძლევა შესაძლებლობას შეფასდეს ხმაურის გავრცელების გავლენა ხმაურის წყაროებიდან სხვადასხვა მანძილზე, შესაბამის მეტეოროლოგიურ პირობებში. გაანგარიშებისას გათვალისწინებული იქნა ხმაურის წყაროების მაქსიმალური დატვირთვით მუშაობის შესაძლებლობა. კომპიუტერულ პროგრამაში შესაბამისი საანგარიშო პარამეტრების შეყვანის შედეგად განისაზღვრა ხმაურის მოსალოდნელი დონეები საანგარიშო წერტილებში.

საქმიანობის განხორციელების ეტაპზე წარმოიქმნება როგორც მუნიციპალური, ისე საწარმოო ნარჩენები. მუნიციპალური ნარჩენები შეგროვდება კონტეინერებში და გატანილი იქნება ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით განთავსდება საწარმოს ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში შესაბამისი პირობების დაცვით. საწარმოო ნარჩენებიდან აღსანიშნავია აირგამწმენდ დანადგარის და სალექარში წარმოქმნილი შლამი, რომელიც გამოყენებული იქნება ტექნოლოგიურ ციკლში.

ტერიტორია წარმოადგენს ტექნოგენურად დატვირთულ ზონას, სადაც არ არსებობს მცენარეული საფარი და არ წარმოადგენს გარეული ცხოველების საბინადრო არეალს. მიმდებარე ტერიტორიაზე მობინადრე ფრინველთა სახეობებზე უარყოფითი ზემოქმედება შესაძლებელია მოახდინოს ღამის განათების სისტემამ, მაგრამ ინტენსივობა არ იქნება მაღალი, ვინაიდან საწარმოს დაგეგმილი აქვს ფუნქციონირება მხოლოდ დღის საათებში.

საწარმოს საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა პრაქტიკულად არ არსებობს. გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვადასხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან საწვავის და ზეთების ჟონვის და ბიტუმის ავარიული დაღვრის შემთხვევაში. საყოფაცხოვრებო და საწარმოო

ნარჩენების არასწორი მართვის და სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების მართვის წესების დარღვევის შემთხვევაში.

საქმიანობის შედეგად წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება მდინარე ნატანებში, რის შედეგად წყლის გარემოზე ზემოქმედება მოსალოდნელია შეწონილი ნაწილაკების და ჟბმ-ის კონცენტრაციების მატების შედეგად. ზედაპირული წყლების დაბინძურება შესაძლოა გამოიწვიოს ჩამდინარე წყლების ან ნარჩენების არასწორმა მართვამ, ასევე საწვავისა და ზეთების დაღვრამ.

ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებით სკრინინგის ანგარიშში აღნიშნულია, რომ შესაძლოა მოხდეს სატრანსპორტო საშუალებების ან საწარმოს დანადგარების არასწორი მართვით, აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში. რაც შეეხება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას და ხმაურის გავრცელებას, მოდელირების მიხედვით უახლოესი საცხოვრებელი ზონის ტერიტორიაზე მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაციების და ხმაურის დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ფუნქციონირებს ისეთი ობიექტები, რომელთაც განსახილველ საწარმოსთან ერთად შეიძლება გამოიწვიოს კუმულაციური ზემოქმედება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადება სამინისტროს ოფიციალურ ვებ. გვერდზე გამოქვეყნდა მიმდინარე წლის 8 ივნისს, ასევე განცხადება გამოქვეყნდა ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე და საზოგადოების მიერ შესაძლებლობა სამინისტროში წარმოედგინა შენიშვნები და მოსაზრებები მიმდინარე წლის 18 ივნისამდე.

სკრინინგის პროცედურის მიმდინარეობის ეტაპზე ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფლების დვაბზუს, ბაღდადის, ცხემლისხიდის და ბახვის მოსახლეობიდან წარმოდგენილი იქნა განცხადებები, სადაც აღნიშნულია, რომ ასფალტის მწარმოებელი ქარხანა ფუნქციონირებს და წარმოების პროცესმა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინა მათ გარემო- პირობებზე, კერძოდ მოხდა წყლის დაშრობა, მტვრის, ხმაურის და მკვეთრი სუნის გავრცელება.

მოსახლეობის განცხადება გადაეგზავნა გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტს და შპს „New Road“-ს. შპს „New Road“-მა დამატებითი განცხადება წარმოადგინა 2018 წლის 25 ივნისს, სადაც აღნიშნულია, რომ კომპანიის მიერ შექმნილ იქნა 2018 წლის უახლოესი მოდელის გერმანული წარმოების მობილური ასფალტ-ბეტონის და ქვის სამსხვრევი დანადგარი, რომელიც აღჭურვილია თანამედროვე ტექნოლოგიებით. ასევე დანადგარების მობილურობიდან გამომდინარე მათი მონტაჟი არ საჭიროებს მნიშვნელოვანი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებს. ატმოსფერული ჰაერში ემისიასთან დაკავშირებით მითითებულია, რომ არცერთ საკონტროლო წერტილში არ მოხდება კონცენტრაციის გადაჭარბება ნორმირებულ სიდიდეებზე და შესაძლებელია დაკვალიფიცირდეს როგორც ზღვრულად დასაშვები. ასევე წარმოდგენილია გერმანული ქარხნის მწარმოებლის მიერ გაცემული სერთიფიკატი, რომელიც თან ახლავს განცხადებას, სადაც დეტალურადაა გადმოცემული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის ნორმებთან შესაბამისობა. ასფალტის დანადგარი აღჭურვილია უახლოესი თაობის ფილტრებით, რომელიც მაქსიმალურად გამორიცხავს ჰაერის დაბინძურებას.

განცხადებაში აღნიშნულია, რომ განისაზღვრა ხმაურის მოსალოდნელი დონეები საანგარიშო წერტილებში და გაანგარიშებების მიხედვით დადგინდა, რომ საწარმოს მაქსიმალური დატვირთვით ფუნქციონირების შემთხვევაში (უარესი სცენარი) უახლოეს

საცხოვრებელ სახლებთან ხმაურის დონე აკმაყოფილებს საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრულ მოთხოვნებს. ამასთან, საწარმოს ექსპლუატაცია ძირითადად განხორციელდება დღის საათებში, ყველა წყაროს ერთდროული ფუნქციონირება კი კომპანიის განმარტებით ნაკლებად მოსალოდნელია.

აქვე გასათვალისწინებელია ის გარემოება, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლი არეგულირებს სკრინინგის პროცედურას, რომელიც ეხება ამავე კოდექსის მე-2 დანართით გათვალისწინებულ საქმიანობებს, რა დროსაც სამინისტრო ამავე მუხლში ჩამოთვლილი კრიტერიუმების საფუძველზე იღებს დასაბუთებულ სკრინინგის გადაწყვეტილებას, საქმიანობა უნდა დაექვემდებაროს თუ არა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას. სკრინინგის ეტაპზე კოდექსი არ ითვალისწინებს საჯარო განხილვის მოწყობის შესაძლებლობას, თუმცა იმავდროულად ავალდებულებს სამინისტროს ინფორმაცია მიაწოდოს ადგილობრივ მოსახლეობას დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ და მიღებული გადაწყვეტილების თაობაზე, რათა უზრუნველყოფილი იქნეს საზოგადოების ჩართულობა გადაწყვეტილების მიღების პროცესში, რაც ასევე გათვალისწინებულია ორჰუსის კონვენციითა და ამავე კოდექსის 31-ე მუხლით. გამომდინარე იქედან, რომ საკითხზე სამინისტროში წარმოდგენილი იქნა ადგილობრივი მოსახლეობის 2 განცხადება და მათი მხრიდან მოთხოვნილია ადმინისტრაციულ წარმოებაში ჩართვის შესაძლებლობა, რაც საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსითა და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ გათვალისწინებულ დაინტერესებული საზოგადოების უფლებას წარმოადგენს, მართალია, კოდექსით, სკრინინგის გადაწყვეტილების მისაღებად დადგენილია 10-დან - 15-მდე დღემდე ვადა, მაღალი საზოგადოებრივი ინტერესების გათვალისწინებით საქმის არსებითი მნიშვნელობის მქონე გარემოებათა დადგენისათვის, ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის მე-100 მუხლის მე-3 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ გააგრძელდა ადმინისტრაციული წარმოების ვადა, რათა საზოგადოების წარმომადგენლებს მიცემოდათ შესაძლებლობა ჩართულიყვნენ პროცესებში და წარმოედგინათ დასაბუთებული წინადადებები, ხოლო თავის მხრივ სამინისტროს მიცემოდა შესაძლებლობა, საქმისათვის არსებითი მნიშვნელობის მქონე გარემოებები შეესწავლა სრულყოფილად და მიეღო დასაბუთებული გადაწყვეტილება.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ვინაიდან სკრინინგის პროცედურის მიმდინარეობის ეტაპზე გამოიკვეთა, რომ აღნიშნული პროექტის განხორციელებასთან დაკავშირებით არსებობს ადგილობრივი მოსახლეობისა და კომპანიის ურთიერთგანსხვავებული განცხადებები, საკითხის სრულყოფილად და ობიექტურად შესწავლის მიზნით, მიზანშეწონილად იქნა მიჩნეული, ექსპერტებისა და სპეციალისტების მიერ დამატებით ყოფილიყო შესწავლილი საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია და დოკუმენტში წარმოდგენილი მასალები. ასევე დაზუსტებულიყო კომპანიის წერილში მოცემული ინფორმაცია და პასუხები გაცემოდა ადგილობრივი მოსახლეობის მიერ დასმულ თითოეულ საკითხს და მხოლოდ ამის შემდგომ ყოფილიყო მიღებული შესაბამისი სკრინინგის გადაწყვეტილება.

მიმდინარე წლის 27 ივნისს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ დვამბაში სამინისტროს სპეციალისტების მიერ განხორციელდა კომპანიის კუთვნილი საწარმოს დათვალიერება და ტერიტორიის შესწავლა. შემოწმების პროცესში ქარხანა არ ფუნქციონირებდა. ადგილზე დათვალიერებით გაირკვა, რომ ქარხანა წარმოადგენს სხვადასხვა ტიპის მოდულების ერთობლიობას, რომლის მოდულებიც განთავსებულია ა/მანქანის მარეზზე, რომლებიც ქარხნის უმოკლეს ვადებში დემონტაჟის და სხვა ადგილზე გადატანის შესაძლებლობას იძლევა. აღნიშნული საწარმოს მოწყობა არ არის დაკავშირებული მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებასთან. დათვალიერებისას ადგილზე მყოფი კომპანიის ტექნიკური დირექტორის ზაზა

ლომთათიძის განმარტებით, ქარხანას ფუნქციონირება არ დაუწყია, მხოლოდ გერმანელი სპეციალისტების დახმარებით ხორციელდებოდა ქარხნის ტესტურ რეჟიმში გაშვება. ტექნიკური დირექტორის განმარტებით ტესტური გაშვების შემდგომ დანადგარები გაჩერებულია და კომპანია ელოდება კანონმდებლობის დადგენილი წესით შესაბამის ნებართვას. ადგილზე სპეციალისტების მიერ დათვალიერდა კომპანიის ტექნიკის განთავსების ადგილი, კომპანიას არ აქვს მოწყობილი წყლის სპეციალური სალექარები - გამწმენდი ნაგებობები. წყლის ობიექტის მოწყობა კომპანიას სჭირდება ტექნიკური მიზნებისთვის, რომ განხორციელდეს სამსხვრევ-დამხარისხებელი აგრეგატის მუშაობა, რა დროსაც ხორციელდება სხვადასხვა ფრაქციის ქვიშა-ლორღის ქვიშისგან განთავისუფლება წყლის მეშვეობით. ზემოაღნიშნული გარემოებები კი ცხადყოფს, რომ კომპანიას ქარხნის სიმძლავრეების გათვალისწინებით ფუნქციონირება არ დაუწყია, მითუმეტეს იმ მასშტაბებით რომ შესაძლებელი ყოფილიყო მოსახლეობაზე ისეთი ნეგატიური ზემოქმედება განხორციელებინა როგორცაა მსხვილფეხა საქონლის რძის ხარისხის გაუარესება და ა. შ.

საწარმოს განთავსების ადგილის შესწავლით ცალსახად შეიძლება ითქვას, რომ მოსახლეობის კოლექტიურ განცხადებაში მოყვანილი გარემოებები შპს „New Road“-ის საქმიანობას არ უკავშირდება.

შპს „New Road“ მიერ სამინისტროში დამატებით წარმოდგენილია ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების პროექტი, რომელიც შესრულებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #414 დადგენილებით გათვალისწინებულ მოთხოვნათა შესაბამისად. საწარმოსთვის დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმები გაანგარიშებულია შეწონილ ნაწილაკებზე და ჟბმ-ზე, ასევე კომპანიის მიერ წარმოდგენილია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტი (უნდა აღინიშნოს, რომ სკრინინგის პროცედურა აღნიშნული დოკუმენტაციის სამინისტროში წარმოდგენას და შეთანხმებას არ ითვალისწინებს).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით, ობიექტის განთავსების ტერიტორიაზე არ გვხვდება რაიმე სახის მცენარეული საფარი. საწარმოს განთავსება და ექსპლუატაცია არ უკავშირდება რაიმე სახის მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკს, საწარმო არ მდებარეობს ჭარბტენიან ტერიტორიასთან, შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, დაცულ ტერიტორიებთან. საქმიანობის განხორციელების პროცესში არ არის მოსალოდნელი ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება, ვიზუალური შეფასებით საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

ასფალტის დანადგარის საპასპორტო მონაცემების გაანალიზების შედეგად დადგინდა, რომ დანადგარის გამართულად ფუნქციონირების შემთხვევაში, მავნე ნივთიერებათა მაქსიმალური კონცენტრაციები გაფრქვევებში შეესაბამება როგორც ასფალტის საწარმოებისთვის სხვადასხვა ქვეყნის საუკეთესო ხელმისაწვდომი ტექნიკის (BAT) სახელმძღვანელოებში მოყვანილ მაჩვენებლებს, ისე ევროკავშირის მიერ მოსაზღვრე დარგებისთვის (ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადამუშავება, მინერალური პროდუქციის წარმოება) დამტკიცებულ BAT დასკვნებს.

საწარმოს მიერ წარმოდგენილი გაბნევის ანგარიშის მიხედვით, ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში, ამიტომ მავნე ნივთიერებათა

გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები. ამასთან, მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციის (ზდკ) მაქსიმალური მაჩვენებელი ანგარიშის მიხედვით შეადგენს მხოლოდ ზდკ 0,54 წილს.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან და ასევე საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად, საპროექტო და მიმდებარე ტერიტორიის ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების პროექტი შესრულებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის #414 დადგენილებით გათვალისწინებულ მოთხოვნათა შესაბამისად. საწარმოსთვის დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმები გაანგარიშებულია შეწონილ ნაწილაკებზე და ჰმ-ზე, რომლის მიხედვით დაცული იქნება ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ჩაშვების ზღვრული ნორმები.

შესრულებული გაანგარიშებების მიხედვით დადგინდა, რომ საწარმოს მაქსიმალური დატვირთვით ფუნქციონირების შემთხვევაში (უარესი სცენარი) უახლოეს საცხოვრებელ სახლებთან ხმაურის დონე არ აღემატება 38 დბა-ს. ასევე აღსანიშნავია, რომ საწარმოს ექსპლუატაცია ძირითადად განხორციელდება დღის საათებში, ყველა წყაროს ერთდროული ფუნქციონირება კი ნაკლებად მოსალოდნელია.

ტერიტორია წარმოადგენს ტექნოგენურად დატვირთულ ზონას, სადაც არ არსებობს მცენარეული საფარი და არ წარმოადგენს გარეული ცხოველების საბინადრო არეალს.

საწარმოს საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა პრაქტიკულად არ არსებობს შესაბამისად ნიადაგზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ და ავარიულ შემთხვევებში.

საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ფუნქციონირებს ისეთი ობიექტები, რომელთაც განსახილველ საწარმოსთან ერთად შეიძლება გამოიწვიოს კუმულაციური ზემოქმედება. დაცილების მანძილების გათვალისწინებით და იმის გათვალისწინებით, რომ ტერიტორიაზე და სხვა საწარმოებს შორის წარმოდგენილია მცენარეული საფარი, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, მეორე დანართის მე-5 პუნქტის 5.1 და 5.3 ქვეპუნქტების და ასევე „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ საქართველოს კანონში ცვლილებების შეტანის თაობაზე“ (07.12.2017 N 1620-რს) საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „New road“-ის ასფალტის საწარმოს და ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელ

საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „New road“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „New road“-ს
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „New road“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი