



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-502

25/06/2018

ქ. თბილისი

#### ქ. თბილისში აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ მიერ ნავთობსაცავის სარეზერვუარო პარკის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, სამგორის რაიონში, აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე ნავთობსაცავის სარეზერვუარო პარკის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის განცხადება.

არსებული ტექნოლოგიური სქემის მიხედვით ტერმინალში საავიაციო საწვავის შემოტანა ხდება სარკინიგზო ვაგონციტერნების საშუალებით, საიდანაც გადაიტუმბება ერთ 2000 მ<sup>3</sup>-ისა და ორ 1000 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარებში, სადაც ხდება საწვავის დაყოვნება (დალექვა), შემდეგ კი სეპარატორისა და ფილტრის გავლით საწვავი მიეწოდება ორ 400 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარს. 400 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარებიდან საავიაციო ნავთი ფილტრების კიდევ ერთხელ გავლით იტვირთება ავტოციტერნებში და იგზავნება თვითმფრინავების გასამართად.

მიმდინარე წლის პირველ მარტს, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ (N2-125 ბრძანება) შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ „აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავების მოცულობის გაზრდის პროექტზე“ გაიცა სკრინინგის გადაწყვეტილება. ვინაიდან კომპანიის მიერ დამატებით დაგეგმილია არსებული სარეზერვუარო პარკის გარეთ ახალი ტერიტორიის ათვისება და რეზერვუარის განთავსება, შესაბამისად კომპანიის მიერ წარმოდგენილ იქნა ახალი განცხადება.

იმისთვის, რომ ტერმინალის ფუნქციონირებისას არ დაირღვეს ტექნოლოგიური პროცესი, საჭირო გახდა წინსწრებად შესრულდეს სამუშაოები. კერძოდ, მიმდინარე წლის აგვისტო-სექტემბერში არსებული სარეზერვუარო პარკის გარეთ დაგეგმილია დამატებით 1000 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარის დამონტაჟება, (შესაბამისად სარეზერვუარო პარკის (შემოზვინვის) ფართობი 1656,3 მ<sup>2</sup> -დან 2002,9 მ<sup>2</sup> -მდე გაიზრდება), ამასთანავე არსებულის ნაცვლად უნდა მოეწყოს ახალი მიწისქვეშა სალექარი, ორი 16 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარით (ორი ხვადასხვა სტანდარტის ნავთისათვის). არ შეიცვლება ჩამდინარე წყლების გამწმენდი ნაგებობა, რადგან მისი წარმადობა (6 მ<sup>3</sup>/სთ) საკმარისია აღნიშნული მოცულობის სარეზერვუარო პარკისათვისაც. მეორე ეტაპზე იგეგმება ერთი 400 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარის დემონტაჟი და მის ადგილზე 1000 მ<sup>3</sup> მოცულობის

რეზერვუარის მონტაჟი, ხოლო მეორე 400 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარის დემონტაჟი და 1000 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარის მონტაჟი დაგეგმილია 2023 წლისათვის.

სარეზერვუარო პარკისათვის შერჩეული ტერიტორიის ფართობი 0,972 ჰა-ია. უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 1250 მ-ით.

მიუხედავად იმისა რომ წარმოდგენილი ინფორმაციით დაგეგმილი არ არის ნავთობსაცავის წარმადობის გაზრდა, სამი 1000 მ<sup>3</sup> მოცულობის ტერმინალის ტერიტორიაზე განთავსება გამოიწვევს მისი ექსპლუატაციის ცვლილებას და წარმადობის გაზრდას.

ტერმინალის გაფართოებისა და ფუნქციონირების პროცესში მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო, ასევე ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა, გამომდინარე აქედან საჭიროა ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება.

მშენებლობის პროცესში პროექტით გათვალისწინებულია 315 ტონა გრუნტისა და ნარჩენების გატანა 10 კმ. მანძილზე, თუმცა სანაყაროს ტერიტორია მოცემული არ არის, ასევე დაგეგმილია 160 მ<sup>3</sup> ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე.

რაც შეეხება კუმულაციური ზემოქმედებას მნიშვნელოვანია ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება, კერძოდ ტერმინალისა და აეროპორტის ერთდროული ფუნქციონირების შედეგად მოსალოდნელია ხმაურის ჯამური ზეგავლენა გარემოს სხვადასხვა რეცეპტორებზე.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება მოსალოდნელია მავნე ნივთიერებების გაფრქვევით. რაც შეეხება ავარიულ სიტუაციებსა და კატასტროფებს, საჭიროა ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის შემუშავება.

საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან, შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სახელმწიფო ტყის ფონდსა და დაცულ ტერიტორიებზე. ვიზუალური შეფასებით საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის, მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე და „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ საქართველოს კანონში ცვლილებების შეტანის თაობაზე“ (07.12.2017 N 1620-რს) საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ ქ. თბილისში აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე „ნავთობსაცავის სარეზერვუარო პარკის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების“ პროექტი დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმი“ ვალდებულია უზრუნველყოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლით დადგენილი სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფებზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი