



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-491

06/06/2019

ქ. თბილისი

სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემების და გამწმენდი ნაგებობების მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემების და გამწმენდი ნაგებობების მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიმდინარე საქმიანობაზე გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N24. (20.02.2009) და შესაბამისად გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N00186 (23.02.2009).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემების და გამწმენდი ნაგებობების მოწყობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია ქ. ფოთში, ფოთის საზღვაო ნავსადგურის N 1,2,3,4,5,8,9,10,11 ნავმისადგომების ტერიტორიაზე. საპროექტო ტერიტორიის მინიმალური დაცილება უახლოეს საცხოვრებელ ზონამდე 120 მეტრია.

2011 წლიდან საზღვაო ნავსადგურს ფლობს კომპანია APM Terminals Poti-ი. დღეს, პორტში ფუნქციონირებს 14 ნავმისადგომი; ნავსადგურის მიერ ხორციელდება როგორც გენერალური და საკონტეინერო, ასევე ნაყარი და თხევადი ტვირთების გადატვირთვის ოპერაციები. N1 და N2 ნავმისადგომები წარმოადგენს - ნავთობპროდუქტების და სარკინიგზო-საბორნე ტერმინალებს, სადაც ხდება ნავთობპროდუქტების მიღება, დასაწყობება და გადატვირთვა; N3, N4, N5, -ნავმისადგომებზე ხდება ნაყარი და გენერალური ტვირთების მიღება, დასაწყობება და გადატვირთვა (ბარიტი, ფეროსილიკომანგანუმი, სპილენძის კონცენტრატი, კარბამიდი, ალუმინის ოქსიდი, კლინკერი, სილიკომანგანუმი, კოქსი). N8, N9, N10 - ნაყარი და გენერალური ტვირთების ოპერირება (ფეროსილიკომანგანუმი, ბარიტი, წიდა, კოქსი, ნახშირი და სხვა). N11, N12, N13 ნავმისადგომები-ნავსადგურის მცურავი ერთეულების სადგომი, ასევე N12-

ნავმისადგომის ტერმინალზე ხდება შავი ლითონის ჯართის გადატვირთვა. N14 ნავმისადგომი წარმოადგენს საკონტეინერო ტერმინალს, ერთეული გენერალური და საპროექტო ტვირთებისა და სამანქანო ბორნებისათვის. N15-ე ნავმისადგომზე ხდება მარცვლეულის გადატვირთვა. N6-ე ნავმისადგომი გამოსულია ექსპლუატაციიდან, არადამაკმაყოფილებელი ტექნიკური მდგომარეობის გამო.

ნავსადგურის ტერიტორიაზე დღეს არსებული სანიაღვრე არხების ქსელი მოიცავს ტერიტორიის ძირითად ნაწილს და განთავსებულია 30 ჰა ფართობზე. არხების საერთო სიგრძე შეადგენს 2827 მ-ს, მათ შორის დახურული მილსადენის სიგრძეა 350 მ, მილსადენის დიამეტრი 300 მმ. მილსადენზე დამონტაჟებულია 14 ჰა, რომელიც დახურულია თუჯის ლუქებით. არსებული სისტემა ტექნიკურად გამართულია და ექსპლუატაციისათვის ვარგისი. მილსადენი გაყვანილია საავტომობილო გზის და რკინიგზის გადაკვეთებზე; იგი უერთდება სანიაღვრე წყლის კოლექტორს, რომელიც ჩართულია ქ. ფოთის სანიაღვრე ქსელში. რაც შეეხება ღია არხებს, მათი სიგანე 40 სმ-ია, სიღრმე ქანობის მიხედვით 35 სმ-დან იზრდება 113 სმ-მდე.

ნავსადგურის ადმინისტრაცია გეგმავს არსებული სანიაღვრე წყლების არინების სისტემების დეტალური შესწავლა/შეფასების საფუძველზე, არსებული სისტემის რეკონსტრუქციას და სანიაღვრე წყლების გამწმენდი ნაგებობების მოწყობას. პროექტით გათვალისწინებული გამწმენდი დანადგარები იქნება მაღალ ეფექტური და უზრუნველყოფს ჩამდინარე წყლების გაწმენდას. შესაბამისად, შესაძლებელი იქნება გაწმენდილი წყლის ნავსადგურის შიდა აკვატორიაში ჩაშვება.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ნავსადგურის სანიაღვრე წყალარინების ქსელის ინფრასტრუქტურის მიხედვით, ნავმისადგომები დაყოფილია ოთხ ჯგუფად:

- N1 და N2 ნავმისადგომი, რომელთა ტერიტორიის ნაწილზე მოწყობილია სანიაღვრე წყლების სადრენაჟო სისტემა შესაბამისი გამწმენდი დანადგარით, ნაწილზე კი წარმოქმნილი წყლის გაწმენდა არ ხდება;
- N3,4,5,6,8,9,10, და N11 ნავმისადგომები-წარმოდგენილია არინების არხებით, წყალგამწმენდის გარეშე;
- N7,12,13,14, და N15 ნავმისადგომები წარმოდგენილია არინების არხებისა და წყალგამწმენდის გარეშე;
- N12,13,14, და N15 ნავმისადგომების ტერიტორიაზე არ ხდება ნაყარი ტვირთების ოპერირება, შესაბამისად სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი დაბალია, აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ არსებობს წყალშემკრები სისტემები და ამასთან რადგან ტერიტორია დაფარულია არმირებული ბეტონის საფარით, რთულ ამოცანას წარმოადგენს სანიაღვრე წყლების არინების სისტემების მოწყობა.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, N7,12,13,14, და N15 აღნიშნულ ნავმისადგომებზე სანიაღვრე წყლების ნავთობის ნახშირწყალბადებით და შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურების რისკი მინიმალურია, ვინაიდან სრულდება მხოლოდ საკონტეინერო და გენერალური ტვირთების გადატვირთვის ოპერაციები. სანიაღვრე წყლების დაბინძურების სტაციონალური წყაროები არ არსებობს და სწორი გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის პირობებში ხდება სანიაღვრე წყლების დაბინძურებისაგან დაცვის მიზნით შემდეგი ღონისძიებების სისტემურად გატარება, კერძოდ:

- ნავმისადგომის ტერიტორიების რეგულარული დასუფთავება დღეში 2-ჯერ, სპეციალური დამასუფთავებელი მექანიკური აგრეგატების გამოყენებით;
- დასაწყობებული საკონტეინერო და გენერალური ტვირთების გადატვირთვისათვის ან ნავმისადგომების ტერიტორიიდან გატანის ყოველი ოპერაციის დამთავრების შემდეგ ჩატარდება ტერიტორიის დასუფთავება;
- ნავმისადგომების ტერიტორიის საწვავით და ზეთებით დაბინძურების პრევენციის მიზნით, კონტეინერების გადატვირთვის ოპერაციებისათვის გამოყენებული ტექნიკურ საშუალებებს ყოველდღიურად ჩატარდება შემოწმება ტექნიკურ გამართულობაზე;
- ნავმისადგომის ტერიტორიაზე არ დაიშვებიან სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა დათვალიერების დროს გამოვლინდება საწვავის და ზეთის გაჟონვის რისკი;

ნავმისადგომების ფუნქციონალური დატვირთვის და ნაყარი ტვირთების განთავსების გათვალისწინებით, იდენტიფიცირებულია დაბინძურების მაღალი რისკის მქონე ტერიტორიები, რომელთა სანიაღვრე წყლების გაწმენდა აუცილებელია. ეს ადგილებია: N1,2,3,4,5,6,8,9,10,11 ნავმისადგომების ტერიტორიები. განლაგების მიხედვით შესაძლებელი გახდა ნავმისადგომების დაჯგუფება და მათი სამი გაერთიანებული გამწმენდი სისტემის მოწყობა, კერძოდ:

- პირველი გაერთიანებული სისტემა მოიცავს N3,4,5 და N6 ნავმისადგომებს;
- მეორე გაერთიანებული სისტემა მოიცავს N 8,9,10 და N11 ნავმისადგომებს;
- მესამე გაერთიანებული სისტემა მოიცავს N1 და N2 ნავმისადგომებს.

სანიაღვრე წყლების მართვის ერთ-ერთი ძირითადი საკითხი, მათი რაოდენობის განსაზღვრაა. შესაბამისად, თითოეული გაერთიანებული დაჯგუფებული ნავმისადგომების ტერიტორიების ფართობებზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების რაოდენობა წარმოდგენილია შემდეგი სახით, კერძოდ:

- პირველი გაერთიანებული სისტემის ნავმისადგომზე (N3,4,5 და N6) წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების რაოდენობა შეადგენს 287.46 ლ/წმ; წყალჩაშვების კოორდინატები: X=719612;Y=4670484;
- მეორე გაერთიანებული სისტემის ნავმისადგომზე (N 8,9,10 და N11) წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების რაოდენობა შეადგენს 557.05 ლ/წმ; წყალჩაშვების კოორდინატები: X=720139;Y=4670259;
- მესამე გაერთიანებული სისტემის ნავმისადგომზე(N1 და N2) წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების რაოდენობა შეადგენს 242.76 ლ/წმ; წყალჩაშვების კოორდინატები: X=719029;Y=4670463;

თითოეული გაერთიანებული კომპლექსური გამწმენდი სისტემა საჭიროებს 4 სატუმბო სადგურის და გამწმენდი ნაგებობის მოწყობას. ოთხივე სატუმბო სადგური ერთნაირი გაბარიტისაა (2.7x2.7 მ²); მათი განთავსების სიღრმე-3.3 მ.

პორტის ტერიტორიაზე დაგეგმილია სამი გამწმენდი ნაგებობის მოწყობა:

- პირველი (N3,4,5,6 ნავმისადგომები) კომპლექსური გამწმენდი სისტემისთვის განკუთვნილ გამწმენდ ნაგებობაში მოეწყობა ორი 160 ლ/წმ-ში წარმადობის დანადგარი. გამწმენდი ნაგებობისთვის საჭირო ფართობი შეადგენს (9x12) მ²;
- მეორე კომპლექსური სისტემის (N8,9,10,11 ნავმისადგომები) გამწმენდ ნაგებობაში 160 ლ/წმ სიმძლავრის ოთხი დანადგარის მონტაჟი, ნაგებობის განთავსების ფართი (16x12) მ²-ია;
- მესამე ლოკალურ გამწმენდ სისტემას (N1, 2 ნავმისადგომები) მოემსახურება ერთი 160 ლ/წმ და ერთი 100 ლ/წმ სიმძლავრის გამწმენდი დანადგარი, საჭირო ფართი (9x12) მ²-ია.

N1 და N2 ნავმისადგომის სარკინიგზო ქსელის ქვეშ ასევე დაგეგმილია სადრენაჟე სისტემის მოწყობა, წყალმიმღები ჭით და ტუმბოთი, სანიაღვრე წყლის გამწმენდში გადასატუმბად.

ასევე N8,9,10,11 ნავმისადგომებიდან წყლის ერთ წერტილში მოგროვების მიზნით, დაგეგმილია, არსებული არხების დემონტაჟი და ახალი 750 მ სიგრძის, წვიმამიმღები ცხაურებით აღჭურვილი, არხის მშენებლობა, სიღრმე არხის დასაწყისში 20 სმ, სიგანე 40 სმ.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად ნავმისადგომებზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების გაწმენდისათვის გამოყენებული დანადგარები (ნავთობდამჭერი), უზრუნველყოფდა დაბინძურებული წყლების ნორმირებულ გაწმენდას, კერძოდ:

- შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა გაწმენდილ წყალში არ აღემატება 60მგ/ლ-ს;
- ნავთობის ჯამური ნახშირწყალბადების (TPH) შემცველობა არაუმეტეს 0.3 მგ/ლ-ს;

გამომდინარე აღნიშნულიდან, ნავმისადგომებზე წარმოქმნილი წყლების გაწმენდის შემდეგ, შესაძლებელი იქნება გაწმენდილი წყლის ნავსადგურის შიდა აკვატორიაში ჩაშვება სიღრმისეული ჩაშვების სისტემის გარეშე.

ვინაიდან სკრინინგის ანგარიშში არ იყო მოცემული ინფორმაცია სანიაღვრე წყლების მძიმე მეტალების შემცველობაზე, გაწმენდის და ეფექტურობის ხარისხზე, შესაბამისად ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საჭირო გახდა დამატებითი ინფორმაციის წარმოდგენა, რომელიც განხორციელდა კვლევების საფუძველზე.

დამატებით წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ჩატარებული სათანადო დამატებითი კვლევის შედეგების მიხედვით, ნავმისადგომებზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების სინჯებში მძიმე მეტალების კონცენტრაციები არ აჭარბებს რეგლამენტით დასაშვებ კონცენტრაციებს. ნავთობის ჯამური ნახშირწყალბადების შემცველობის გადაჭარბება ფიქსირდება, მხოლოდ მე-10 ნავსადგურიდან აღებულ ჩამდინარე წყლის სინჯში. აკვატორიის მძიმე მეტალებით დაბინძურების პრევენციის უზრუნველყოფა შესაძლებელია სანიაღვრე წყლების მაღალეფექტური გამწმენდი დანადგარის გამოყენებით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გადაწყდა შედარებით მაღალეფექტური გამწმენდი დანადგარის მონტაჟი („Bionic“; „Bekca“) რომლის საშუალებით გაწმენდილ წყალში შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა იქნება არაუმეტეს 20-25 მგ/ლ, რაც საშუალებას იძლევა, რომ მინიმუმამდე შემცირდეს ზღვის წყლის მძიმე მეტალებით დაბინძურების რისკი.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების მოცულობები არ იქნება მნიშვნელოვანი რადგან, სატუმბი სადგურების და გამწმენდი დანადგარების განთავსება მოხდება მცირე ფართობის ტერიტორიაზე და შესაბამისად მიწის სამუშაოები იქნება მცირე მოცულობის. გამომდინარე აქედან მოწყობა-ექსპლუატაციის ეტაპზე ზემოქმედება ნიადაგის და გრუნტის ხარისხზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების და ხმაურის გავრცელების რისკები დაკავშირებული იქნება ტექნიკის მუშაობასთან და მიწის სამუშაოების შესრულებასთან. თუ გავითვალისწინებთ, რომ სამუშაოების შესრულებისათვის ცალკეული ჯგუფის ნავმისადგომებისათვის, საჭირო იქნება 1-1,5 თვე, ზემოქმედება იქნება მცირე მოცულობის და შესაბამისად უმნიშვნელო.

სამშენებლო მოედნების მოსაწყობად, არა არის საჭირო დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა. სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო ბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება სხვა იურიდიული პირების საწარმოებიდან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ავარიული სიტუაციების მართვა განხორციელდება ნავსადგურის ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის შესაბამისად.

სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობების გათვალისწინებით მშენებლობის ფაზაზე ინერტული ნარჩენების დიდი რაოდენობით წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის.

ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია, ნავსადგურის სანიაღვრე წყლების გამწმენდი დანადგარებიდან ამოღებული ლამის წარმოქმნა, რომელიც დაბინძურებული იქნება ნავთობის ნახშირწყალბადებით და სხვა მავნე ნივთიერებებით, მათ შორის მძიმე მეტალებით. გამომდინარე აქედან ლამი წარმოადგენს სახიფათო ნარჩენს, რაც მოითხოვს შესაბამის მართვას. სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ სახიფათო ნარჩენების მართვაზე ხელშეკრულება გაფორმებული აქვს შპს „სანიტართან“, რომელიც უზრუნველყოფს ნავსადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების მართვას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად დაგეგმილი საქმიანობა ხორციელდება ქ. ფოთში, რომელიც ურბანულად განვითარებულ და მაღალი ანთროპოგენული ზეგავლენის ქვეშ არსებულ ტერიტორიას წარმოადგენს. გამომდინარე აქედან დაგეგმილი მშენებლობა-ექსპლუატაციის დროს ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

დაგეგმილი საქმიანობა ხორციელდება ნავსადგურის ტერიტორიაზე და შესაბამისად კოლხეთის დაცული ტერიტორიების ჭარბტენიან ტერიტორიებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად მინიმალურია.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემების და გამწმენდი ნაგებობების მოწყობა-ქსპლუატაცია დაგეგმილია ნავსადგურის შიდა ტერიტორიაზე, აღნიშნული განცხადების მიხედვით, საქმიანობა ხორციელდება ნავსადგურის მაღალი ტექნოგენური დატვირთვის მქონე ტერიტორიაზე, სადაც ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების გამოვლენის ალბათობა მინიმალურია, რაც გამორიცხავს მათზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემთხვევაში, ნავსადგურის ყველა უბანზე, სადაც არსებობს სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი, მოეწყობა მაღალეფექტური გამწმენდი დანადგარები, რომელთა საშუალებით გაწმენდილ წყალში შეწონილი ნაწილაკების შემცველობა იქნება არაუმეტეს 20-25მგ/ლ. ნავსადგურის შიდა აკვატორიაში სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები ჩაშვებული იქნება მხოლოდ ნორმირებული გაწმენდის შემდეგ, ასევე მინიმუმამდე შემცირდება ზღვის წყლის მძიმე მეტალებით დაბინძურების რისკი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის თანახმად, სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ტერიტორიაზე სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემების და გამწმენდი ნაგებობების მოწყობა-ექსპლუატაციით გამოწვეული გარემოზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემების და გამწმენდი ნაგებობების მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიმდინარე საქმიანობაზე გაცემული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით N24 (20.02.2009) და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვით N00186 (23.02.2009) განსაზღვრული პირობების შესაბამისად წარმოდგენილი ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებების გათვალისწინებით.
3. სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით უზრუნველყოს განახლებული ნარჩენების მართვის გეგმის შესათანხმებლად წარმოდგენა სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 2 თვის ვადაში;
4. სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით უზრუნველყოს განახლებული „ზედაპირული წყლის ობიექტში ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების პროექტის“ სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 1 თვის ვადაში;
5. სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგური“ ვალდებულია განახორციელოს ჩამდინარე წყლის ხარისხის თვითმონიტორინგი დაგეგმილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
6. სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურისათვის“ ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს 2009 წლის 20 თებერვლის N24 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება

სავალდებულოა ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შემკრები სისტემების და გამწმენდი ნაგებობების მოწყობისა და ექსპლუატაციისას;

7. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურს“;
8. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს კორპორაცია „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
9. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
10. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი