



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-371

21/05/2018

ქ. თბილისი

სს „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტექნოლოგიური ციკლის ცვლილების (N7 ნავმისადგომზე დაფასოებული ნაყარი ტვირთის ოპერირების ტექნოლოგიის დანერგვა) პროექტზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტექნოლოგიური ციკლის ცვლილების (N7 ნავმისადგომზე დაფასოებული ნაყარი ტვირთის ოპერირების ტექნოლოგიის დანერგვა) პროექტის სკრინინგის განცხადება.

ტექნოლოგიური ცვლილების მიხედვით, კომპანიის მიერ ნავსადგურის N7 ნავმისადგომზე, სადაც დღეისათვის ხორციელდება საკონტეინერო ტვირთების ოპერირება, დამატებით დაგეგმილია სპეციალურ კონტეინერებში დაფასოებული ნაყარი ტვირთების გემებში ჩატვირთვა. ნაყარი ტვირთის შემოტანა და ჩატვირთვა ხდება სპეციალური ლითონის კონტეინერით, რომელიც წარმოადგენს გენერალური ტვირთებისათვის განკუთვნილი ჩვეულებრივი კონტეინერის ანალოგს და მისი ტრანსპორტირება შესაძლებელია როგორც საავტომობილო, ასევე სარკინიგზო ტრანსპორტით.

მე-7 ნავმისადგომიდან უახლოესი საცხოვრებელი ზონა დაცილებულია 122 მ-ით.

სს „ფოთის საზღვაო ნავსადგურში“ მე-7 ნავმისადგომზე განიხილება ნაყარი ტვირთის, კერძოდ სპილენძის კონცენტრატის გადამუშავება - ნაყარი ტვირთის ამწეს საშუალებით გემის ტრიუმში ჩატვირთვა. ტვირთის გემის ტრიუმში ჩაყრის დროს წარმოქმნილი მტვრის გავრცელების შემცირების მიზნით გათვალისწინებულია მტვრის გავრცელების პრევენციის ბარიერული სისტემის (წყლის ფარდა) გამოყენება. ტექნოლოგიაში გამოიყენება მტვერჩამხშობი სისტემები, რომელიც მონტაჟდება გემბანზე და ქმნის მტვრის ემისიების გავრცელების ბარიერს. ნისლის წარმოქმნისა და გაფრქვევის სისტემები გათვალისწინებულია სხვადასხვა გარემო პირობებში გამოყენებისათვის. სისტემის მეშვეობით წყალი მაღალი წნევით მიეწოდება გემბანზე დროებით დამონტაჟებულ გამფრქვევებს. არაორგანიზებულად გაფრქვეული მტვრის კონტროლი დაგეგმილია მასალის ზედაპირის დასველების მეთოდით. სისტემა გემბანის თავზე ქმნის მტვრის შემაკავებელ ეკრანს, დაფუძნებულია მტვრის ნაწილაკების დასველებაზე, რაც იწვევს მათ დამძიმებას და ნაყარის ზედაპირზე დალექვას.

წარმოდგენილი ტექნოლოგიით საჭირო არ იქნება ტვირთის ნავმისადგომის ტერიტორიაზე დროებითი დასაწყობება, შემდეგ ამწეს ციხვით აღება და გემში

ჩატვირთვა, რაც ნაყარი ტვირთების ოპერირების ტრადიციული მეთოდის შემთხვევაში იყო. ნავმისადგომებზე არსებული ძველი ტექნოლოგიის მიხედვით მტვრის გავრცელებას ადგილი აქვს 5 ოპერაციის (ტვირთის ჩამოცლის, ნაყარის ზედაპირიდან ქარიან ამინდში, ტვირთის ციციხვით აღების, გემის თავზე გადატანის და ტრიუმში ჩაყრის) შემთხვევაში. ახალი ტექნოლოგიური ციკლით ამტვერება მოსალოდნელია, მხოლოდ ერთი ოპერაციის -ნაყარის ტვირთის გემის ტრიუმში ჩაყრის პროცესში, სადაც ახალი ტექნოლოგიის მიხედვით გამოყენებული მტვრის შემაკავებელი ბარიერული სისტემა, გარემოზე ნეგატიურ ზემოქმედებას მინიმუმამდე ამცირებს.

ნავმისადგომებზე არსებული ძველი ტექნოლოგიის შემთხვევაში მაღალია ნავსადგურის შიდა აკვატორიის წყლის დაბინძურების რისკი, ვინაიდან ნავმისადგომზე დასაწყობებული ნაყარი ტვირთების ნაწილაკები, ატმოსფერულ წყლებთან ერთად შესაძლებელია მოხვდეს ზღვის წყალში. წარმოდგენილი ტექნოლოგიით ნაყარი ტვირთი კონტეინერიდან პირდაპირ თავსდება გემის ტრიუმში და ნავმისადგომთან არანაირი შეხება არ აქვს.

სისტემის ფუნქციონირებისათვის საჭიროა ელექტროენერჯის და წყლის გამოყენება. გამოყენებული წყლის მაქსიმალური ხარჯი იქნება 40 ლ/წთ (2,4 მ³/სთ). წყლის აღება მოხდება ნავსადგურის ტექნიკური წყალმომარაგების არსებული ქსელიდან. სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, სისტემის ექსპლუატაცია ჩამდინარე წყლების წარმოქმნასთან დაკავშირებული არ იქნება, რადგან წყლის გაფრქვევა ხდება ნისლის სახით, რომლის ნაწილი მტვერთან ერთად დაილექება გემის ტრიუმში ნაყარის ზედაპირზე, ხოლო ნაწილი აორთქლდება ატმოსფეროში. ბარიერული სისტემა იმუშავებს პერიოდულად მხოლოდ კონტეინერიდან ტრიუმში ტვირთის ჩაცლის პროცესში, რაც მნიშვნელოვნად ამცირებს გამოყენებული წყლის რაოდენობას.

ახალი ტექნოლოგიის დანერგვის შემთხვევაში, შემცირდება სხვა ნავმისადგომებიდან გადატვირთული ნაყარი ტვირთების რაოდენობა, კონტეინერიდან გემის ტრიუმში ნაყარი ტვირთის დიდი რაოდენობით პირდაპირი ჩაყრა არ გამოიწვევს მტვრის ემისიის გაზრდას, წყლის ფარდის ეფექტურობის გამო. N7 ნავმისადგომიდან მტვრის ემისიების საერთო მოცულობის გაზრდა არ არის მოსალოდნელი მოსახლეობასთან.

მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკებთან დაკავშირებით დღეს არსებული მდგომარეობა არ შეიცვლება, თუმცა გასათვალისწინებელია საქმიანობიდან გამომდინარე ყველა რისკ-ფაქტორი. სამუშაოები არ ითვალისწინებს ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას. სამუშაოების ჩასატარებელ ტერიტორიაზე არ გვხვდება რაიმე სახის მცენარეული საფარი.

საქმიანობა დაგეგმილია შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან. საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სახელმწიფო ტყის ფონდსა და დაცულ ტერიტორიებზე. საქმიანობის განხორციელების პროცესში ტრანსპორტული ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. ვიზუალური შეფასებით საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეების ძეგლი.

ახალი ტექნოლოგიის გამოყენებით არ არის მოსალოდნელი ნარჩენების წარმოქმნა, კერძოდ ტვირთის გადატვირთვის ოპერაციები საკონტეინერო ტვირთების მართვის ოპერაციების იდენტურია და ნავმისადგომზე დამატებით რაიმე სახით ნარჩენების წარმოქმნას ან მიმდინარე საქმიანობის პროცესში მოსალოდნელი ნარჩენების

რაოდენობის ზრდას ადგილი არ ექნება. ხმაურის გავრცელების დონეების ზრდა მოსალოდნელი არ არის, რადგან ახალი ტექნოლოგიის პროცესი ნავმისადგომზე დღეს მიმდინარე კონტინერების ოპერირების პროცესის იდენტურია.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის და ასევე „საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ საქართველოს კანონში ცვლილების შეტანის თაობაზე" (07.12.2017 №1620-რს) საქართველოს კანონის მე-2 მუხლის მე-3 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ ფოთის საზღვაო ნავსადგურის ტექნოლოგიური ციკლის ცვლილების (N7 ნავმისადგომზე დაფასობული ნაყარი ტვირთის ოპერირების ტექნოლოგიის დანერგვა) პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ს.ს „ფოთის საზღვაო ნავსადგურმა“ უზრუნველყოს განახლებული „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის“ სამინისტროსთან შეთანხმება;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „ფოთის საზღვაო ნავსადგურს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ფოთის საზღვაო ნავსადგურის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი