



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-587

24/06/2019

ქ. თბილისი

ხულოს მუნიციპალიტეტში მდ. სხალთას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხულოს მუნიციპალიტეტში მდ. სხალთას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით დგინდება, რომ „საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი“ გეგმავს ხულოს მუნიციპალიტეტში მდ. სხალთას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებას. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X: 283017.146 Y: 4605495.583; X: 283034.8275 Y: 4605522.226; X: 283042.0195 Y: 4605527.531. წარმოდგენილი პროექტით ასევე გათვალისწინებულია სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა, არსებული ხიდის დემონტაჟი და საგზაო საფარის რეაბილიტაცია, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X: 283021.2921, Y: 4605451.066; X: 282997.8427, Y: 4605451.621; X: 283000.6017, Y: 4605478.15; X: 283005.8593 Y: 4605488.541; X: 283061.6263 Y: 4605494.164; X: 283046.8101 Y: 4605484.294; X: 283023.4949. Y: 4605465.275. ზემოაღნიშნული კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 60 მეტრში.

სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე დაგეგმილია მდინარე სხალთის კალაპოტის გაწმენდა და IV ჯგუფის ხრეშოვანი გრუნტის (ქვა-ლორღი) დამუშავება ექსკავატორით, რის შემდეგ დაგეგმილია ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება, ასევე ახალი ხიდის მშენებლობა, არსებული ხიდის დემონტაჟი და საგზაო საფარის რეაბილიტაცია.

საპროექტო ნაპირდამცავ სტრუქტურას წარმოადგენს გაბიონი, რომლის მშენებლობა გათვალისწინებულია მდინარის კალაპოტის ორივე მხარეს 150 მ სიგრძეზე. ნაგებობის სიმაღლის შერჩევა მიზანშეწონილია მოხდეს მდინარის 100 წლიანი რეჟიმის მიხედვით წყლის ყველაზე მაღალი ნიშნულის გათვალისწინებით. გაბიონის მშენებლობის საწყის ეტაპზე დაგეგმილია ფუნდამენტის ქვაბულში III, IV და V ჯგუფის გრუნტების დამუშავება, ლითონის მილების შედუღება ორ ადგილას, ასევე 1 მ დიამეტრის მქონე

ლითონის მილის მოწყობა, რომლის ჰიდროიზოლაცია მოხდება ბიტუმით. გაბიონის სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება ადგილობრივი ხრეშოვანი მასალა. გაბიონის ყუთების ზომაა 2X1X1მ და 1,5X1X1მ, რომლის შესაკრავად გამოყენებული იქნება მავთულები. ყრილი მოეწყობა ადგილობრივი ხრეშოვანი მასალით.

ხიდის მშენებლობის ეტაპზე მოეწყობა ბურჯები, მალის ნაშენი, ხიდის სავალი ნაწილი და ლითონის ფენილი, ასევე დაგეგმილია ბეტონის სარეგულაციო კედლების და მილის შესასვლელზე ბეტონის პორტალური რკინაბეტონის კიუვეტების მოწყობა.

საგზაო საფარის რეაბილიტაცია ითვალისწინებს გზის მიწის ვაკისზე ქვესაგები და შემასწორებელი ფენის მოწყობას ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, ასევე საფუძვლის (15 სმ სისქის ფრაქციული ღორღით) და 12 სმ სისქის ბეტონის საფარის მოწყობას.

სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება შემდეგი ტიპის ტექნიკური და სატრანსპორტო საშუალებები: ორი ექსკავატორი, ორი ავტოთვითმცლელი, ბეტონმრევი, ბულდოზერი, სანგრევი ჩაქუჩი, კომპრესორი, ავტომწე, თვითმავალი საგზაო სატკეპნი, საბურღი მანქანა და ავტოგრეიდერი.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ მოეწყობა სამშენებლო მოედანი. სატრანსპორტო საშუალებების ავტოსადგომის მოსაწყობად მოხდება მოედნის მოხრეშვა-მოშანდაკება ადგილობრივი ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით. ინერტული სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება ახლოს მდებარე საწარმოებიდან, ასევე სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება ხიდის ფუნდამენტის ქვაბულიდან ამოღებული ინერტული მასალები.

ობიექტზე სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი. სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ტექნიკური მიზნებისათვის (ძირითადად სამომრეო გზების დანამვისათვის) წყლის აღება მოხდება მდ. სხალთაიდან.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობას გააკონტროლებს ზედამხედველი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება უსაფრთხოების ნორმების შესრულებაზე. ზედამხედველის მიერ ინტენსიური მონიტორინგი განხორციელდება რისკის მატარებელი სამუშაოების შესრულებისას. საპროექტო ტერიტორია დაცული იქნება გარეშე პირების მოხვედრისაგან.

პროექტის მიზანს წარმოადგენს საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების დასტაბილურება. ნაპირდამცავი ნაგებობის მშენებლობა შეასუსტებს მდ. სხალთას ეროზიულ ზემოქმედებას.

სამშენებლო სამუშაოების შესრულება დაგეგმილია მდინარის წყალმცირობის პერიოდში. მშენებლობის ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვეს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და პროექტი არ

ითვალისწინებს ნიადაგის მოხსნის და დასაწყობების სამუშაოების ჩატარებას. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკიდან საწვავის ან ზეთის გაჟონვის შემთხვევაში.

სამშენებლო სამუშაოების ნაწილი შესრულდება უშუალოდ მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, რა დროსაც მოსალოდნელია წყლის სიმღვრივის მატება. მდინარის წყალზე და იქთიოფაუნაზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელია ტექნიკის წყალში უნებლიე შესვლის, ნარჩენების არასწორი მართვის და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში. აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში დაწესდება კონტროლი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე მოსალოდნელია სატრანსპორტო საშუალებების და სამშენებლო ტექნიკის მუშაობით გამოწვეული ვიბრაცია და ხმაური. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების წყაროს წარმოადგენს სატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვი და ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტკერი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების მართვის პროცესში გამოყოფილი იქნება დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამისი კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სამშენებლო სამუშაოები არ ითვალისწინებს დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვას და გამოყენებას. სახიფათო ნარჩენები დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე პირს.

აღნიშნული საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჭარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში წარმოდგენილი არ არის დაცული ტერიტორიები და ტყის ფონდის ტერიტორია.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს „ზურმუხტის ქსელის“ შეთავაზებულ საიტში - „GE0000026“, აღნიშნულთან დაკავშირებით, ჩატარდა კვლევა პროექტის გავლენის ზონაში არსებული ფლორის და ფაუნის წარმომადგენლების შესახებ, განსაკუთრებით ყურადღება გამახვილდა ბერნის კონვენციით დაცულ სახეობებზე და ჰაბიტატებზე. კვლევაზე დაყრდნობით განისაზღვრა ზურმუხტის ქსელის წარმომადგენლებზე და მათ ჰაბიტატებზე შესაძლო ზემოქმედება და შემუშავდა შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

სამუშაოს სპეციფიკის, მასშტაბისა და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციით საპროექტო ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით არქეოლოგიური ძეგლის გამოვლენის ალბათობა მინიმალურია.

მდ. სხალთას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების, ასევე ადგილობრივი მნიშვნელობის „კვატია-ბარდნალის“ საავტომობილო გზის პირველ კმ-ში ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის, არსებული ხიდის დემონტაჟის და საგზაო საფარის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, ადგილმდებარეობის, სპეციფიკისა და სამუშაოების განხორციელების ხანგრძლივობის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხულოს მუნიციპალიტეტში აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მდ. სხალთას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხულოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Giorgi Khanishvili.