



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-610

01/07/2019

ქ. თბილისი

შუახვევის მუნიციპალიტეტში მდ. ჩირუხისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია შუახვევის მუნიციპალიტეტში მდ. ჩირუხისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ „სავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი“ გეგმავს შუახვევის მუნიციპალიტეტში მდ. ჩირუხისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებას. საპროექტო მონაკვეთები მდებარეობს სოფ. დაბაძველის მიმდებარე ტერიტორიაზე, შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X - 265206.93; Y - 4611796.14; X - 265240.50; Y - 4611821.35. ზემოაღნიშნული კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 70 მეტრით.

სამშენებლო სამუშაოების საწყის ეტაპზე დაგეგმილია მდინარის კალაპოტის გაჭრა/დაპროფილება და გასწორხაზოვნება, რის შემდეგ მოხდება ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება, ასევე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და საგზაო საფარის რეაბილიტაცია.

საპროექტო ნაპირდამცავ სტრუქტურას წარმოადგენს გაბიონი. საპროექტო ხიდი შედგება ოთხი ბურჯისგან, გაბიონის სარეგულაციო კედლების მოწყობა მოხდება სახიდე გადასასვლელის პირველი და მეოთხე ბურჯის გასწვრივ. თითოეული გაბიონის სარეგულაციო კედლის სიგრძეა 18 მ, სიმაღლე 3-5 მეტრამდე მერყეობს. გაბიონის ყუთების ზომაა 2X1X1მ და 1,5X1X1მ. ყუთების შევსება მოხდება ქვა-ხრემოვანი მასალით, ხოლო მათ შესაკრავად გამოყენებული იქნება მავთულები.

სამშენებლო სამუშაოების ნაწილი შესრულდება უშუალოდ მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, რა დროსაც მოსალოდნელია წყლის სიმღვრივის მატება. მდინარის წყალზე და იქთიოფაუნაზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელია ტექნიკის წყალში უნებლიე

შესვლის, ნარჩენების არასწორი მართვის და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში. აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით დაწესდება კონტროლი.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ დაგეგმილია სამშენებლო მოედნის მოწყობა. სატრანსპორტო საშუალებების ავტოსადგომის მოსაწყობად მოხდება მოედნის მოხრეშვა-მოშანდაკება. ინერტული სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება ახლოს მდებარე საწარმოებიდან, ასევე სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება ხიდის ფუნდამენტის ქვაბულიდან ამოღებული ინერტული მასალები.

ობიექტზე სასმელი დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი, ხოლო ტექნიკური მიზნებისათვის (ძირითადად სამოდრაო გზების დანამდვისთვის) წყლის აღება მოხდება მდ. ჩირუხისწყლიდან. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და პროექტი არ ითვალისწინებს ნიადაგის მოხსნის და დასაწყობების სამუშაოების ჩატარებას. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში, მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკიდან საწვავის ან ზეთის გაჟონვის შემთხვევაში.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენების მართვის პროცესში გამოყოფილი იქნება დროებითი დასაწყობებისთვის განკუთვნილი დაცული ადგილები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (ზეთიანი ჩვრები) წარმოქმნის შემთხვევაში დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე პირს.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების წყაროს წარმოადგენს სატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვი და ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვერი, ასევე საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე მოსალოდნელია სატრანსპორტო საშუალებების და სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის შედეგად მტვრის, ვიბრაციის და ხმაურის წარმოქმნა, რაც პროექტის ხანგრძლივობის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

აღნიშნული საქმიანობა არ არის დაგეგმილი ჰარბტენიან ტერიტორიასთან და შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს „ზურმუხტის ქსელის“ შეთავაზებულ საიტში - „GE000026“, აღნიშნულთან დაკავშირებით, ჩატარდა კვლევა პროექტის გავლენის ზონაში არსებული ფლორის და ფაუნის წარმომადგენლების შესახებ,

განსაკუთრებით ყურადღება გამახვილდა ბერნის კონვენციით დაცულ სახეობებზე და ჰაბიტატებზე. კვლევაზე დაყრდნობით განისაზღვრა ზურმუხტის ქსელის წარმომადგენლებზე და მათ ჰაბიტატებზე შესაძლო ზემოქმედება და შემუშავდა შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

სამუშაოს სპეციფიკის, მასშტაბისა და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ წარმოდგენილი არ არის კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით არქეოლოგიური ძეგლის გამოვლენის ალბათობა მინიმალურია.

მდ. ჩირუხისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების, ასევე ადგილობრივი მნიშვნელობის „შუახევი-დაბაძველი“ პირველ კმ-ში ახალი სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო და საგზაო საფარის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, ადგილმდებარეობის, სპეციფიკისა და სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობის გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება. ამასთან, გაბიონის სარეგულაციო კედლების მოწყობა შეასუსტებს მდ. ჩირუხისწყლის ეროზიულ ზემოქმედებას.

შემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შუახევის მუნიციპალიტეტში აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მდ. ჩირუხისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს აჭარის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და შუახევის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი