



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-612

01/07/2019

ქ. თბილისი

**მესტიის მუნიციპალიტეტში, შპს „აკვაპიდრო“-ს „მშენებარე „ხელრა ჰესი“-ს 35 კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობიდან მშენებარე „იფარი ჰესი“-ს 35 კვ ძაბვის კომპლექტურ გამანაწილებელ მოწყობილობამდე 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს გაყვანის“ სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „აკვაპიდრო“-ს მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში „მშენებარე „ხელრა ჰესი“-ს 35 კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობიდან მშენებარე „იფარი ჰესი“-ს 35 კვ ძაბვის კომპლექტურ გამანაწილებელ მოწყობილობამდე 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს გაყვანის“ სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ შპს „აკვაპიდრო“-ს 35კვ ძაბვის საკაბელო ეგხ-ს გაყვანა დაგეგმილია მესტიის მუნიციპალიტეტში, ლახამულას თემში, სოფლების ხელრას და ქვედა იფარის სიახლოვეს. საპროექტო ეგხ მთლიან სიგრძეზე მიუყვება აღნიშნულ ორ სოფელს შორის გამავალ საავტომობილო გზას. პროექტის განხორციელება იგეგმება დასავლეთ კავკასიონის სამხრეთ ფერდის - სვანეთის ქედის დასავლეთ განშტოების ჩრდილო კალთაზე, მდ. ენგურის მარცხენა სანაპიროზე. ტრასის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 1276 მეტრს (პკ0+00-პკ12+76). საკაბელო ეგხ მიუყვება არსებული საავტომობილო გზის განაპირა ზოლს.

საპროექტო ეგხ-ს დერეფნის ბოლო მონაკვეთი (პკ9+0-დან პკ12+მდე) გაივლის სოფ. ქვედა იფარის ჩრდილოეთით. აღნიშნული მონაკვეთიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 50 მ მანძილის დაშორებით. საპროექტო დერეფნიდან მდ. ენგურამდე უმოკლესი მანძილი ეგხ-ს საწყის მონაკვეთშია და შეადგენს დაახლოებით 15-20 მ-ს.

საკაბელო ეგხ-ს მშენებლობა გათვალისწინებულია 3 ცალი NA2XS(FL)2Y 1X50 RM/16 მარკის ალუმინის ცალფაზა კაბელით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად „ხელრა ჰესი“-ს 35 კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობიდან პკ11+83-მდე საკაბელო ეგხ-ს ტრანშეა გათვალისწინებულია მოეწყოს შემდეგი ნორმებით: თხრილის ზედა სიგანე - 1,0 მ; თხრილის ქვედა სიგანე - 0,4 მ; თხრილის სიგრძე - 1183 მ; თხრილის სიღრმე - 1,25 მ. ხოლო პკ11+83-დან ტრასის ბოლომდე საკაბელო ტრანშეა გათვალისწინებულია მოეწყოს შემდეგი ნორმებით (ამ მონაკვეთში მოხდება „იფარი ჰესიდან“ გამომავალი 95 მ სიგრძის კაბელის ჩადება): თხრილის ზედა სიგანე - 1,95 მ; თხრილის ქვედა სიგანე - 1,3 მ; თხრილის სიგრძე - 95 მ; თხრილის სიღრმე - 1,25 მ. კაბელის ჩადების სიღრმე გეგმიურ ნიშნულამდე იქნება არანაკლებ 1,15 მეტრის. საკაბელო ეგხ-ს მთელ სიგრძეზე მიწის

ზედაპირიდან 30 სანტიმეტრში მოხდება სასიგნალო LC3-300 მარკის გამაფრთხილებელი ლენტის ჩადება, შესაბამისი წარწერით.

საპროექტო 35 კვ ძაბვის საკაბელო მაგისტრალისთვის შერჩეულია სამი ცალი 50 მმ<sup>2</sup>კვეთის კაბელი (ალუმინის ცალფაზა კაბელი შეკერილი პოლიეთილენის იზოლაციით). ერთი კაბელის მაქსიმალური დასაშვები დენი მიწაში ტოლია 174 ამპერის. საპროექტო ფოლადის საყრდენზე მიერთების გათვალისწინებით და რთული რელიეფიდან გამომდინარე საანგარიშო კაბელის სიგრძე შეადგენს 1380 მეტრს. კაბელების მექანიკური ზემოქმედებისაგან დაცვა გათვალისწინებულია ორფენიანი პლასტმასის გოფირებული ტიპის დრეკადი მილის საშუალებით.

სამშენებლო ბანაკის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის და გამოყენებული იქნება ხელრა ჰესის და იფარი ჰესის არსებული სამშენებლო ინფრასტრუქტურა და ტექნიკური საშუალებები.

ეგხ-ს მშენებლობა-ექსპლუატაციის დროს ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო სამუშაოები მაქსიმუმ 1 თვე გაგრძელდება. სამუშაოების (ტრანშეის გაყვანა) დიდი ნაწილი შესრულდება ტექნიკის გამოყენების გარეშე მუშახელის მიერ.

სამუშაოების განხორციელების ვადის, საპროექტო დერეფნის ძირითადი ნაწილის ადგილობრივი მოსახლეობიდან დაშორების, აგრეთვე ეგხ-ს სპეციფიკის (მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ) და პროექტის მასშტაბების გათვალისწინებით 35კვ ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა არ არის დაკავშირებული ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეულ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საკაბელო ხაზის საპროექტო დერეფნიდან დაშორება უახლოეს მოსახლემდე შეადგენს 50 მ-ს. 35კვ ეგხ-ს დაცვის ზონები შესაბამისობაშია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 მარტის N366 დადგენილებით განსაზღვრულ ნორმებთან. პროექტის განხორციელების დროის მოკლე პერიოდის (1 თვე), აღნიშნული მთავრობის დადგენილების, აგრეთვე შერჩეული ტექნოლოგიის (მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ), და ეგხ-ს ძაბვის (35 კვტ) გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსახლეობაზე მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ზონაში ჩატარებული კვლევის შედეგად გეოდინამიკური პროცესებიდან აღსანიშნავია ქვათაცვენა, რომელიც მცირე მასშტაბით ფიქსირდება დერეფნის რამდენიმე ლოკალურ უბანზე, ტრასის მარცხენა მხარეს არსებულ ფერდობზე. გამომდინარე იქიდან, რომ დაგეგმილი საქმიანობა ხასიათდება მცირე მოცულობის მიწის სამუშაოებით, ხოლო საპროექტო ეგხ მიუყვება არსებული გზის დერეფანს საშიში-გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკი მინიმალურია. აღსანიშნავია, რომ საფრთხის შემცველი უბნების სიახლოვეს ჩასატარებელი სამუშაოების დროს უპირატესობა მიენიჭება არამექანიზირებული მეთოდის გამოყენებას. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის.

პროექტი ითვალისწინებს მიწისქვეშა კაბელის მოწყობას, რომელიც დაცული იქნება შესაბამისი საშიში-გეოდინამიკური პროცესებისაგან. საკაბელო ეგხ გადის არსებული საავტომობილო გზის განაპირა ზოლთან, სადაც გრუნტის ზედაპირული ფენა წარმოდგენილია ფერდობიდან ჩამოტანილი ქვა-ღორღიანი მასალის და ტექნოგენური

მასალის ნარევით შესაბამისად მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე მოსალოდნელი არ არის. გრუნტის ხარისხის გაუარესება მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს უკავშირდება. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების ვადების გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გრუნტის ხარისხზე მოსალოდნელია არ არის .

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით მშენებლობის ეტაპზე ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე დაკავშირებულია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, თუმცა აღნიშნულ შემთხვევაშიც გამომდინარე იქიდან რომ შესასრულებელი სამუშაოები მცირე მასშტაბისაა, ხოლო პროექტი არ გულისხმობს სამშენებლო ბანაკის მოწყობას და პოტენციური დამაბინძურებელი ნივთიერებების დიდი რაოდენობით დასაწყობებას მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე მოსალოდნელი არის. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მიხედვით საპროექტო ეგზ-ს ჩაღრმავების სიღრმეზე გრუნტის წყლების შემოდინება არ დაფიქსირდა.

პროექტის განხორციელების დროს ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, უშუალოდ საკაბელო ეგზ-ს გავლენის ზონაში არ ექცევა მერქნული სახეობის რომელიმე წარმომადგენელი. საპროექტო დერეფანში ზემოქმედება წითელი ნუსხის სახეობებზე მოსალოდნელი არ არის. შესასრულებელი სამუშაოების სპეციფიკიდან გამომდინარე უმნიშვნელო სახის ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ მცირე ფართობზე არსებულ ბუჩქებზე და ბალახოვან საფარზე. როგორც უკვე აღინიშნა, დერეფანი მთლიან სიგრძეზე მიუყვება არსებულ საავტომობილო გზას. გარდა ამისა, ტრასის ბოლო მონაკვეთი გადის სოფ. ქვედა იფარის სიახლოვეს, სადაც საკმაოდ ინტენსიურია საავტომობილო გადაადგილება. აქედან გამომდინარე, დერეფნის ფარგლებში არ დაფიქსირებულა ცხოველთა რომელიმე მნიშვნელოვანი სახეობა ან/და ცხოველქმედების/ბინადრობის კვალი.

პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით როგორც სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სახიფათო ნარჩენებიდან შესაძლებელია წარმოიქმნას ნავთობით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა საწმენდი მასალები, რომელთა რაოდენობა არ იქნება 5-10 კგ-ზე მეტი. სახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება იმავე კონტრაქტორი კომპანიის მიერ, რომელიც ემსახურება ხელრა და იფარი ჰესების პროექტებს. არასახიფათო ნარჩენებიდან ძირითადად წარმოიქმნება შესაფუთი მასალები და საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. მათი გატანა მოხდება უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. მიწის სამუშაოების შესრულების დროს წარმოქმნილი ფუჭი ქანები გამოყენებული იქნება საკაბელო ხაზის ტრანშეის შესავსებად.

საპროექტო ეგზ-ს განთავსების დერეფნის სიახლოვეს მიმდინარეობს „ხელრა ჰესის“ და „იფარი ჰესის“ სამშენებლო სამუშაოები. ჰესების სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბი გაცილებით აღემატება საპროექტო ეგზ-ს ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების მასშტაბს. გარდა ამისა, განსხვავებულია მათი მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდი. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, აღსანიშნავია საპროექტო ზონის სიახლოვეს იფარი ჰესის გამანაწილებელი მოწყობილობიდან არსებული ეგზ „ხაიშამდე“ დაგეგმილი ელექტრო გადამცემი ხაზის პროექტიც, რომელიც არაა მასშტაბური ხასიათის. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, აგრეთვე დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე მიწისქვეშა საკაბელო ეგზ-ს სამშენებლო

სამუშაოები და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია სხვა არსებულ თუ მიმდინარე პროექტებთან მიმართებაში მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზეგავლენას არ გამოიწვევს.

საპროექტო დერეფანი არ ხვდება დაცული ტერიტორიის ან/და ჭარბტენიანი ტერიტორიის სიახლოვეს. საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები არ გამოვლენილა და არც ლიტერატურული წყაროებით არის აღწერილი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო ეგხ-ს მცირე სიმძლავრის გათვალისწინებით 35 კვ მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს გაყვანა არაა დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის წარმოქმნასთან.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად საკაბელო ხაზის მოწყობის გადაწყვეტილება (მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ) მნიშვნელოვნად ამცირებს ელექტრომაგნიტური გამოსხივების, ვიზუალურ-ლანდშაფტური ზემოქმედების მნიშვნელობას.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, საპროექტო დერეფნის მდებარეობის (არსებული გზის ზოლი) და ეგხ-ს სპეციფიკის (მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ) გათვალისწინებით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობა არ არის დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედებასთან.

ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტრომ უზრუნველყო ინფორმაციის ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება, აგრეთვე შენიშვნების/მოსაზრებების წარდგენის კანონმდებლობით გათვალისწინებული ვადის განსაზღვრა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე წერილობითი მოსაზრება ან/და შენიშვნა პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში არ წარმოდგენილა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე**

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მესტიის მუნიციპალიტეტში, შპს „აკვაჰიდრო“-ს „მშენებარე „ხელრა ჰესი“-ს 35კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობიდან მშენებარე „იფარი ჰესი“-ს 35კვ ძაბვის კომპლექტურ გამანაწილებელ მოწყობილობამდე 35კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს გაყვანა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აკვაჰიდრო“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აკვაჰიდრო“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აკვაჰიდრო“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი