



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-613

01/07/2019

ქ. თბილისი

მესტიის მუნიციპალიტეტში, შპს „აკვაპიდრო“-ს „მშენებარე „იფარი ჰესის“ გამანაწილებელი მოწყობილობიდან არსებულ 35 კვ ძაბვის ეგხ „ხაიშამდე“ 35 კვ ძაბვის კომბინირებული ტიპის (საჰაერო და საკაბელო) ეგხ-ს გაყვანის“ სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აკვაპიდრო“-ს მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში „მშენებარე „იფარი ჰესის“ გამანაწილებელი მოწყობილობიდან არსებულ 35 კვ ძაბვის ეგხ „ხაიშამდე“ 35 კვ ძაბვის კომბინირებული ტიპის (საჰაერო და საკაბელო) ეგხ-ს გაყვანის“ სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ შპს „აკვაპიდრო“-ს 35კვ ძაბვის კომბინირებული ტიპის (საჰაერო და საკაბელო) ეგხ-ს გაყვანა დაგეგმილია მესტიის მუნიციპალიტეტში, ლახამულას თემში, სოფელ ქვედა იფარის სიახლოვეს, მდ. ენგურის მარცხენა და მარჯვენა სანაპიროზე.

„იფარი ჰესი“-ს კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობიდან თავდაპირველად მოეწყობა 35 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ, ტრასის სიგრძით 95 მეტრი (3კ0+00-3კ0+95), ხოლო შემდგომ, მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს ტრასა გადადის საჰაერო ხაზში. საჰაერო ეგხ მიუერთდება 35 კვ ძაბვის ეგხ „ხაიში“-ს N86-N87 საყრდენებს შორის მონაკვეთს. ახალი საჰაერო ეგხ-ს მონაკვეთის სიგრძეა - 138 მ. მცირედით კორექტირდება ასევე NN86-87 საყრდენებს შორის არსებული სადენის ტრასაც (სიგრძით 114 და 177 მ). ეგხ-ს საერთო სიგრძე შეადგენს $(95+138+114\text{კორექტ}+177\text{კორექტ})=524$ მ-ს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ეგხ-ს მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი ჩაიდება მიმდებარედ მშენებარე „ხელრა ჰესიდან“ შემომავალი საკაბელო ხაზის ტრანშეაში. როგორც უკვე აღინიშნა 3კ0+95-დან საკაბელო ეგხ გადადის საჰაერო ხაზში და მიუერთდება ახალ (Y110-2 ტიპის) საყრდენს N86ა ანძას. N86ა საყრდენის განთავსების კოორდინატებია: X - 278855; Y - 4765055. საპროექტო საყრდენი ანძიდან დაშორება უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე შეადგენს 55 მ-ს. აღნიშნულის შემდგომ N86ა საყრდენიდან საჰაერო სადენი გადადის ჩრდილოეთით და კვეთს მდ. ენგურს (სადენის სიგრძე - 138 მ). მეორე (Y110-2 ტიპის) საყრდენი N86ბ განთავსდება მდ. ენგურის მარჯვენა სანაპიროზე, ზუგდიდი-მესტიის საავტომობილო გზის მომიჯნავედ საყრდენის განთავსების კოორდინატებია: X - 278783; Y - 4765180. ახალი საყრდენიდან (N86ბ) არსებულ N86 და N87 საყრდენებამდე გაიჭიმება 114 და 177 მ სიგრძის სადენები (გაუქმდება ამ მონაკვეთში არსებული სადენი). სკრინინგის განცხადების თანახმად N86

არსებული საყრდენის 18°-იანი მობრუნების კუთხე იცვლება 8°-იანი მობრუნების კუთხით, ხოლო N87 არსებული საყრდენის 40°-იანი მობრუნების კუთხე - 8°-იანი მობრუნების კუთხით.

საპროექტო 35 კვ ძაბვის საკაბელო ეგხ-ს მშენებლობა გათვალისწინებულია 3 ცალი 50 მმ² კვეთის NA2XS(FL)2Y 1X50 RM/16 მარკის ალუმინის ცალფაზა კაბელით. 35კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელ მოწყობილობებზე მიერთების წერტილებში გათვალისწინებულია საპროექტო კაბელების ჩადება ორფენიანი პლასტმასის გოფირებულ დრეკად მილში. „იფარჰესი“-ს 35კვ ძაბვის კომპლექტური გამანაწილებელი მოწყობილობებიდან საპროექტო ფოლადის საყრდენამდე 35 კვ ძაბვის საკაბელო ეგხ-ის გავანისათვის საკაბელო ეგხ-ს ტრანშეა გათვალისწინებულია მოეწყოს შემდეგი ნორმებით: თხრილის ზედა სიგანე - 1,95 მ; თხრილის ქვედა სიგანე - 1,3 მ; თხრილის სიგრძე - 95 მ; თხრილის სიღრმე - 1,25 მ. კაბელების მექანიკური ზემოქმედებისაგან დაცვა გათვალისწინებულია ორფენიანი პლასტმასის გოფირებული ტიპის დრეკადი მილით.

საჰაერო ელექტროგადაცემის Y110-2 ტიპის უნიფიცირებული ორჯაჭვიანი საანკერო-კუთხური ტიპის საყრდენების კოროზიისაგან დაცვა გათვალისწინებულია ცხელი მოთუთებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. სამუშაოებს მოემსახურება ხელრა ჰესის და იფარი ჰესის არსებული სამშენებლო ინფრასტრუქტურა და ტექნიკური საშუალებები. პროექტი არ საჭიროებს ახალი გზების გაყვანას, საპროექტო დერეფნის ნებისმიერ უბნამდე მისვლა თავისუფლად შესაძლებელია.

ეგხ-ს გაყვანის დროს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების თანახმად სამშენებლო სამუშაოების დროს სამშენებლო ტექნიკის გამოყენება მინიმუმამდე იქნება დაყვანილი. ტრანშეის დიდი ნაწილის გაყვანა გათვალისწინებულია ტექნიკის გამოყენების გარეშე (მუშა ხელის მიერ). ჩასატარებელი სამუშაოები კი შემოიფარგლება მხოლოდ 1 თვის ვადით. ეგხ-ს ექსპლუატაცია პრაქტიკულად არაა დაკავშირებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიებთან.

სამუშაოების განხორციელების ვადის, საპროექტო დერეფნის ძირითადი ნაწილის ადგილობრივი მოსახლეობიდან დაშორების და აგრეთვე იმის გათვალისწინებით რომ საპროექტო ეგხ-ს მხოლოდ მიწისქვეშა საკაბელო ხაზის მონაკვეთი უახლოვდება დასახლებულ ზონას, 35კვ ელექტროგადაცემი ხაზის გაყვანა არა არის დაკავშირებული ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეულ მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საკაბელო ხაზის საპროექტო დერეფნიდან დაშორება უახლოეს მოსახლემდე შეადგენს 55 მ-ს. 35კვ ეგხ-ს დაცვის ზონები შესაბამისობაშია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 მარტის N366 დადგენილებით განსაზღვრულ ნორმებთან. პროექტის განხორციელების დროს მოკლე პერიოდის, აღნიშნული მთავრობის დადგენილების და ეგხ-ს ძაბვის (35 კვტ) გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობაზე მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის განხორციელებით ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო დერეფანში ზემოქმედება წითელი ნუსხის სახეობებზე მოსალოდნელი არ არის.

შესასრულებელი სამუშაოების სპეციფიკიდან გამომდინარე, უმნიშვნელო სახის ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ მცირე ფართობზე არსებულ ბუჩქებზე და ბალახოვან საფარზე. ეგხ-ს საჰაერო ნაწილი კვეთს მდ. ენგურის მარცხენა და მარჯვენა სანაპირო ზოლში განვითარებულ ხე-მცენარეულ საფარს, თუმცა აღსანიშნავია რომ ადგილობრივი რელიეფიდან გამომდინარე სადენი გაიჭიმება მაღალ სიმაღლეზე და ტრასის ფარგლებში ხე-მცენარეების გარემოდან ამოღება არ მოხდება. საპროექტო დერეფნის ნაწილის არსებულ საავტომობილო გზასთან და სოფ. ქვედა ივართან სიახლოვის გათვალისწინებით (სადაც საკმაოდ ინტენსიურია როგორც საავტომობილო გადაადგილება ისე სოფლის მაცხოვრებელთა სამეურნეო საქმიანობა) ზემოქმედების ზონის ფარგლებში არ დაფიქსირებულა ცხოველთა რომელიმე მნიშვნელოვანი სახეობა ან/და ცხოველქმედების/ბინადრობის კვალი. საჰაერო მონაკვეთის ეგხ-ს ექსპლუატაციის ეტაპისთვის შესაძლებელია განვიხილოთ ზემოქმედება ფრინველთა სახეობებზე. სკრინინგის განცხადებაზე დამატებითი წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად EBRD-ის მიერ ჩატარებული კვლევის შედეგების მიხედვით შპს „აკვაპიდროს“ მიეცა რეკომენდაცია ეგხ-ს საჰაერო მონაკვეთებზე ფრინველების დამაფრთხობელი ნიშნების განთავსების შესახებ (ყოველ 10 მეტრში). ეგხ-ს საჰაერო მონაკვეთების სიგრძის და ფრინველების დამაფრთხობელი ნიშნების გამოყენების გათვალისწინებით ზემოქმედება ორნითოფაუნაზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ეგხ-ს დერეფნის სიახლოვეს გაყვანილი შურფების შესაბამისად დადგენილი იქნა ქანების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებები. სკრინინგის განცხადების მიხედვით საპროექტო ზონაში ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგად საპროექტო დერეფანში რაიმე სახის საშიში გეოდინამიკური პროცესები, რომელმაც შეიძლება ხელი შეუშალოს სამშენებლო სამუშაოებს, არ დაფიქსირდულა. ახალი საყრდენი ანძების საძირკვლის პროექტის შემუშავებისას გათვალისწინებული იქნა არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შესაბამისად შერჩეული დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები ხელსაყრელია ეგხ-ს გაყვანისთვის. საშიში-გეოდინამიკური პროცესების დაცვის მიზნით განსაკუთრებული ღონისძიებების გატარების საჭიროება არ არსებობს.

ეგხ-ს გაყვანის დროს მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე და გრუნტის ხარისხზე მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ეგხ-ს შერჩეული დერეფანი მიუყვება არსებული საავტომობილო გზის განაპირა ზოლს, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. რაც შეეხება საყრდენი ანძების განთავსების უბანს: აქა ნაყოფიერი ფენის ღირებულება ძალზედ დაბალია და 20 სმ-ს შეადგენს. წინასწარ მოსახსნელი ნაყოფიერი ფენის მოცულობა არ იქნება 31 მ³-ზე მეტი. საყრდენი ანძების განთავსების ადგილებში წინასწარ მოხსნილი ზედაპირული ფენა მიმდებარე უბანზე განცალკევებით დასაწყობდება, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ კი გამოყენებული იქნება ანძების განთავსების მიმდებარე ტერიტორიის ზედაპირის რეკულტივაციისათვის. გრუნტის ხარისხის გაუარესება მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს უკავშირდება. აღსანიშნავია, რომ ტერიტორიაზე არ მოხდება დამაბინძურებელი ნივთიერებების (მაგ ნავთობპროდუქტები და სხვ.) მარაგების შექმნა.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, მშენებლობის ეტაპზე ზემოქმედება ზედაპირული წყლის გარემოზე დაკავშირებულია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან, თუმცა აღნიშნულ შემთხვევაშიც გამომდინარე იქიდან რომ შესასრულებელი სამუშაოები მცირე მასშტაბისაა, ხოლო პროექტი არ გულისხმობს სამშენებლო ბანაკის მოწყობას და პოტენციური დამაბინძურებელი

ნივთიერებების დიდი რაოდენობით დასაწყობებას, აგრეთვე საპროექტო ანძების განთავსების ადგილებიდან მდინარემდე მანძილის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე მოსალოდნელი არის. ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის მიხედვით საპროექტო საყრდენი ანძების საძირკვლის ჩაღრმავების სიღრმეზე გრუნტის წყლების შემოდინება არ დაფიქსირდა. შესაბამისად გრუნტის წყლებზე რაიმე ტიპის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით როგორც სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სახიფათო ნარჩენებიდან შესაძლებელია წარმოიქმნას ნავთობით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა საწმენდი მასალები, რომელთა რაოდენობა არ იქნება 5-10 კგ-ზე მეტი. სახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება იმავე კონტრაქტორი კომპანიის მიერ, რომელიც ემსახურება ხელრა და ივარი ჰესების პროექტებს. არასახიფათო ნარჩენებიდან ძირითადად წარმოიქმნება შესაფუთი მასალები და საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. მათი გატანა მოხდება უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. მიწის სამუშაოების შესრულების დროს წარმოქმნილი ფუჭი ქანები გამოყენებული იქნება საკაბელო ხაზის ტრანშეის და ანძების განთავსების ადგილების შესავსებად.

საპროექტო ეგხ-ს განთავსების დერეფნის სიახლოვეს მიმდინარეობს „ივარი ჰესის“ სამშენებლო სამუშაოები. ჰესების სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბი გაცილებით აღემატება საპროექტო ეგხ-ს ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების მასშტაბს. გარდა ამისა, განსხვავებულია მათი მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პერიოდი. სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, აღსანიშნავია საპროექტო ზონის სიახლოვეს ხელრა ჰესიდან ივარი ჰესის გამანაწილებელ მოწყობილობამდე დაგეგმილი საკაბელო ეგხ-ს პროექტიც, რომელიც არაა მასშტაბური ხასიათის. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით, აგრეთვე დაგეგმილი სამუშაოების შესრულების ვადებიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე ეგხ-ს სამშენებლო სამუშაოები და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია სხვა არსებულ, თუ მიმდინარე პროექტებთან მიმართებაში მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზეგავლენას არ გამოიწვევს.

საპროექტო დერეფანი არ ხვდება დაცული ტერიტორიის ან/და ჭარბტენიანი ტერიტორიის სიახლოვეს. საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები არ გამოვლენილა და არც ლიტერატურული წყაროებით არის აღწერილი.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად საპროექტო ეგხ-ს მცირე სიმძლავრის ენერგობიექტია, შესაბამისად 35 კვ საკაბელო ეგხ-ს გაყვანა არაა დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის წარმოქმნასთან.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის და საპროექტო დერეფნის მდებარეობის (არსებული გზის ზოლი) გათვალისწინებით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობა არ არის დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტრომ უზრუნველყო ინფორმაციის ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება, აგრეთვე შენიშვნების/მოსაზრებების წარდგენის კანონმდებლობით გათვალისწინებული ვადის განსაზღვრა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე წერილობითი მოსაზრება ან/და შენიშვნა პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში არ წარმოდგენილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მესტიის მუნიციპალიტეტში, შპს „აკვაჰიდრო“-ს „მშენებარე „იფარი ჰესის“ გამანაწილებელი მოწყობილობიდან არსებულ 35 კვ ძაბვის ეგხ „ხაიშამდე“ 35 კვ ძაბვის კომბინირებული ტიპის (საჰაერო და საკაბელო) ეგხ-ს გაყვანა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „აკვაჰიდრო“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აკვაჰიდრო“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აკვაჰიდრო“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი