



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-629

08/07/2019

ქ. თბილისი

**აბაშის მუნიციპალიტეტში, სამიქაოს თემში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია აბაშის მუნიციპალიტეტში სამიქაოს თემში მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სამშენებლო ობიექტი მდებარეობს აბაშის მუნიციპალიტეტში სამიქაოს თემში მდ. ცხენისწყალზე მარჯვენა ეროზირებულ ნაპირზე. საკვლევ უბანზე მდინარეს გააჩნია განიერი და დატოტვილი ჭალა. წყალდიდობის და წყალმოვარდნის დროს მდინარის კალაპოტი ხშირად იცვლის დინების ტოტებს. შესაბამისად, პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა ნაპირის დაცვას დატბორვისაგან. წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ სამიქაოს თემში მდ. ცხენისწყლის მარჯვენა ნაპირზე წყალდიდობისა და წყალმოვარდნის შედეგად გააქტიურებულია ნაპირის გვერდითი ეროზია, რის შედეგადაც ირეცხება ჭალის ტერასის ნიშნულები, წყალი გადადის კალაპოტიდან და ტბორავს ადგილობრივი მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებს და საცხოვრებელ სახლებს.

გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი, დატბორვის საწინააღმდეგო ქვანაყარი ბერმის მოწყობა, რომლის სიგრძე 1150 მ-ია. საპროექტო ნაგებობის კოორდინატებია: X – 279441.205; Y-4684446.100; X- 278678.069; Y- 4683642.781. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ვადა განსაზღვრულია პროექტით და შეადგენს 5 თვეს, სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია მდინარის წყალმცირობის პერიოდში. უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 250 მეტრით.

ქვანაყარი ბერმის ფლეთილი ლოდების საანგარიშო დიამეტრია - 1,3 მ. ქვის მოცულობითი წონა შეადგენს არანაკლებ 2,4 ტ/მ<sup>3</sup> -ს. ნაგებობის თხემის სიგანე შეადგენს 9.0 მეტრს, ნაგებობის სიმაღლეა 4.1 მ. ნაგებობის 1 გრძივი მეტრი შეიცავს 31 მ<sup>3</sup> მოცულობის ქვას. ნაგებობა ეწყობა წინასწარ მოწყობილ ქვაბულში. ქვანაყარი ბერმის მოწყობა მოხდება მდინარის მარჯვენა ნაპირზე ე. წ. „პიონერული მეთოდით“. ბერმის თხემი მოიხრეშება

სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამომხრად. ბერმის უკან ასევე გათვალისწინებულია უკუყრილის მოწყობა( 9030მ<sup>3</sup>).

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ მოეწყობა სამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს.

აღნიშნული პროექტის შესაბამისად, სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით.

კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება მოხდება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და აგრეთვე ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვრით. სამუშაოების განხორციელების ვადების (5 თვე) და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მდინარის წყალზე და მის ბინადრებზე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება გამოიწვიოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრამ, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარება არ გულისხმობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები ბუნებრივი, კლდოვანი ფლეთილი ლოდების გარდა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილ იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ნარჩენების კუთხით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორია არ მდებარეობს ჭარბტენიან ტერიტორიასთან ახლოს. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, არ იგეგმება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა.

აღნიშნული სკრინინგის განცხადების თანახმად, ხმაურს გამოიწვევს სამშენებლო ტექნიკა, მხოლოდ განსაზღვრულ სამუშაო საათებში. საპროექტო ტერიტორიის მდებარეობიდან, უახლოეს მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტამდე მანძილიდან (250 მ) და საქმიანობის განხორციელების ვადიდან (5 თვე) გამომდინარე, ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

პროექტის მიხედვით, საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი.

როგორც სკრინინგის განცხადებაშია აღნიშნული, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები.

მოცემული სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით (ფლეთილი ლოდები) ნაგებ, გარემოსდაცვით (მდინარის ნაპირი) ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. შესაბამისად მისი მოწყობა- ექსპლუატაცია გარემოსდაცვითი ხასიათისაა და რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13 და 9.8 ქვეპუნქტის საფუძველზე**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ აბაშის მუნიციპალიტეტში სამიქაოს თემში მდ. ცხენისწყალის ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს ;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და აბაშის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი