



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-623

08/07/2019

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „გამა“-ს ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „გამა“-ს მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობაზე სკრინინგის განცხადება.

ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, ნ. ხუდადოვის ქუჩა №138-ში. (GPS კოორდინატები X=486135.00; Y=4620047.00 / საკადასტრო კოდი: 81.21.05.419). აღნიშნული ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 25 მეტრით.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია დიზელის, ბენზინის და თხევადი გაზის საწვავის გასამართი სვეტებისა და რეზერვუარების მოწყობა შესაბამისი ინფრასტრუქტურით. ავტოგასამართი სადგური წლიურად ახდენს 3600000 მ³ ბუნებრივი აირის საწვავის რეალიზაციას. ბენზინის, დიზელის და თხევადი აირის რეზერვუარების მოწყობის შემდეგ წელიწადში მოხდება 1825000 მ³ ბუნებრივი აირის, 1460 მ³ ბენზინის, 1460 მ³ დიზელის და 730 ტ თხევადი გაზის რეალიზაცია.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა:

- ოთხი მიწისქვეშა რეზერვუარი, თითოეულის მოცულობა შეადგენს 20 მ³-ს. რეზერვუარები განკუთვნილი იქნება ბენზინის და დიზელის საწვავის შესანახად;
- ბენზინის და დიზელის მარიგებელი სვეტები;
- 15 მ³ მოცულობის თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარი, რომელიც აღჭურვილი იქნება საწვავის მარიგებელი სვეტით.

არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მოსწორებული და მობეტონებულია. ბენზინის და დიზელის მიწისქვეშა ავზები განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში, რეზერვუარებს შორის არსებული ცარიელი ადგილების შევსება მოხდება ქვიშა-ლორდით. მიწისქვეშა რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება 3 მ სიმაღლის, 0,05 დიამეტრის მქონე სასუნთქი სარქვლებით. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავით.

ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. მიღებული საწვავი განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს. თხევადი გაზი შემოტანილი იქნება სპეციალური ავტოცისტერნების საშუალებით და განთავსდება 15 მ³ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარში.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დაგეგმილია ცეცხლმაქრებით აღჭურვილი ხანძარსაწინააღმდეგო დაფების განთავსება.

ობიექტზე წყლის გამოყენება ხდება საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ტერიტორიაზე არსებობს წყალმომარაგების სისტემა და გამოყენებული იქნება არსებული ქსელი. ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საწვავის მარიგებელი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, მეთანი, პროპანი და სხვა მავნე ნივთიერებები, რომლის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საწვავის მიღებისა და გაცემის დროს.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხდება მისი მოხსნა და დასაწყობება კანონმდებლობით გათვალისწინებული ნორმების დაცვით.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები, რომლის შეგროვება ხდება დასტიკერებულ ურნებში. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საწვავის გასაცემი სვეტების გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება აღნიშნული არხების საშუალებით და შეგროვდება მიწისქვეშა ავზში, საიდანაც მოხდება დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარკვეული ნაწილის ამოღება, ხოლო დარჩენილი დაბინძურებული შლამი განთავსდება სპეციალურ კონტეინერში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლოვანი მცენარეები და არც წითელ ნუხხაში შეტანილი სახეობები.

საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. ავტოგასამართი სადგურიდან სხვა მსგავსი ტიპის ობიექტის დაშორების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობა გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „გამა+“-ს ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „გამა+“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „გამა+“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „გამა+“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ნამალადევის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი