

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება  
“რომპეტროლ საქართველო“-ს  
მინდობილი პირის კახაბერ შარვაძის  
მისამართი: ქ. თბილისი, საირმის ქ. #11, ბინა #18  
ელ.ფოსტა. kakhabersh@outlook.com

ტ. 5 77 99 08 28

### სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება “რომპეტროლ საქართველო” (რეგისტრირებული: თბილისი, საბურთალოს რაიონი, გამრეკელის ქ., №19), გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას ბორჯომის რაიონში (ვაშლოვანას დასახლებას მიმდებარედ (GPS კოორდინატში X=368100.00; Y=4635883.00).

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებული იქნება 250 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება “რომპეტროლ საქართველო“-ს მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადანყვეტილებას.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ბორჯომის რაიონში (ვაშლოვანას დასახლებას მიმდებარედ, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია #64.22.08.011 და წარმოადგენს მის კუთვნილ ტერიტორიას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 2400 მ<sup>2</sup>, მოსწორებულ, ასფალტირებულ, გზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვეთს (იხ დანართში სურათები).

გემოთაღნიშნული მიწის ნაკვეთზე გადანყდა რომ, საპროექტო ავტოგასამართი სადგური ყოფილიყო „ბლოკური“ ტიპის.

კერძოდ, მიწაში მოთავსებული იქნება 2 ცალი სანვავის ავზი, თითოეული 60 კუბ.მ. მოცულობის. აღნიშნული საცავეებიდან ერთი იყოფა 2 ტოლ ნაწილად. მე-2 სამ ნაწილად. სანვავის გასაცემი აპარატი 3 ცალი, მათ შორის წინ ერთი დიზელის სწრაფგამშვები სვეტი.

ავტოგასამართ სადგურზე იგეგმება 5 ტიპის სანვავის რერალიზაცია, საიდანაც ორი იქნება დიზელის სანვავის სახეობები, ხოლო სამი სხვადასხვა სახის ბენზინის სახეობი. დიზელის სანვავები განთავსდება ორად გაყოფილ საცავეში, ხოლო ბენზინი სამად გაყოფილ საცავეებში.

გემოთ აღნიშნული სანვავის ავზები განთავსებული იქნება ბეტონის სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით.



სანვავმარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით უნდა იყოს დამონტაჟებული ავზის ზემოთ და დაკავშირებული თანამედროვე პლასტიკის მილებით სანვავის ავზთან.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნიკურ ეკონომიური მაჩვენებლებია (იხ. დანართში გენგეგმა):

- სანვავ-გასამართი სადგური;
- სანვავის მარეგულირებელი სვეტები;
- ოფისის შენობა;
- საოპერატორო;
- სანიტარული კვანძი;
- სამზარეულო;
- ელექტრო ტრანსფორმატორი;
- სანვავის მიწისქვეშა ავზები;
- სანვავის ავზებში მიმღები სისტემა;
- საცაფების სასუნთქი მილები;
- მესამრიდები;
- ავტოსადგომი;
- სანიაღვრე არხების ცხაური;
- გარე განათება;
- გამწვანება;
- ნავთობდამჭერი;
- ცხიმდამჭერი;
- საკანალიზაციო ჭა 25 მ<sup>3</sup> მოცულობის;
- წვიმის წყლების მიმღები ავზი;
- წყლის სახანძრო რეზერვუარი;
- სახანძრო გიდრანტი.

სანვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

ყველა ეს რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე  $H=3.0$  მ და დიამეტრი  $D=0.05$  მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის სანვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 2555 მ<sup>3</sup> ოდენობით, საიდანაც 912.5 მ<sup>3</sup> დიზელის სანვავი და 1642.5 მ<sup>3</sup> ბენზინის სანვავი.

საწარმო სანვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან სანვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

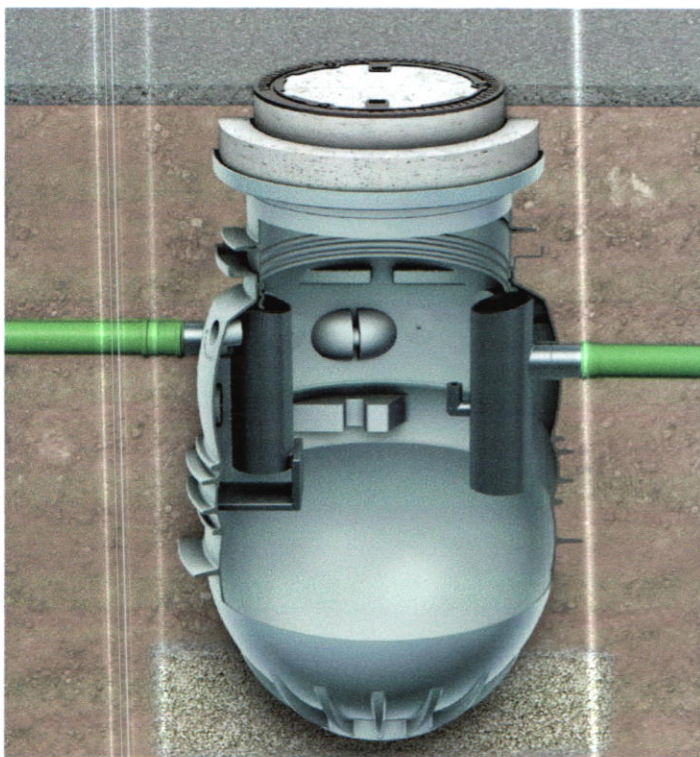


ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამინების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. პროექტის მიხედვით დამინებული უნდა იყოს ფარდული, სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

ტერიტორიაზე არის გათვალისწინებული წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემის მოწყობა, რომელშიც გათვალისწინებულია სახანძრო ჰიდრანტის მოწყობა.

წყლის მომარაგება, როგორც საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის, ასევე სამრეცხაოებში გამოყენებული წყლის მომარაგება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება ბეტონის 25 მ<sup>3</sup> მოცულობის ამოსანმენდ ორმოში, რომლის გავსების შემთხვევაში მოხდება მისი გატანა სპეციალური ავტოტრანსპორტით შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

სანარმოში სასადილოში წარმოქმნილი წყლებისათვის მოეწყობა ACO სტანდარტის ცხიმდამჭერი (სურათი 1), საიდანაც გამოცული წყალი შიდა საკანალიზაციო სისტემით მოხდება ბეტონის 25 მ<sup>3</sup> მოცულობის ამოსანმენდ ორმოში.



სურათი 1. ცხიმდამჭერი

ბენზინგასამართი სადგური აღიჭურვება ცეცხლმაქრებით, წყლის ჰიდრანტითა და სახანძრო აუზით.

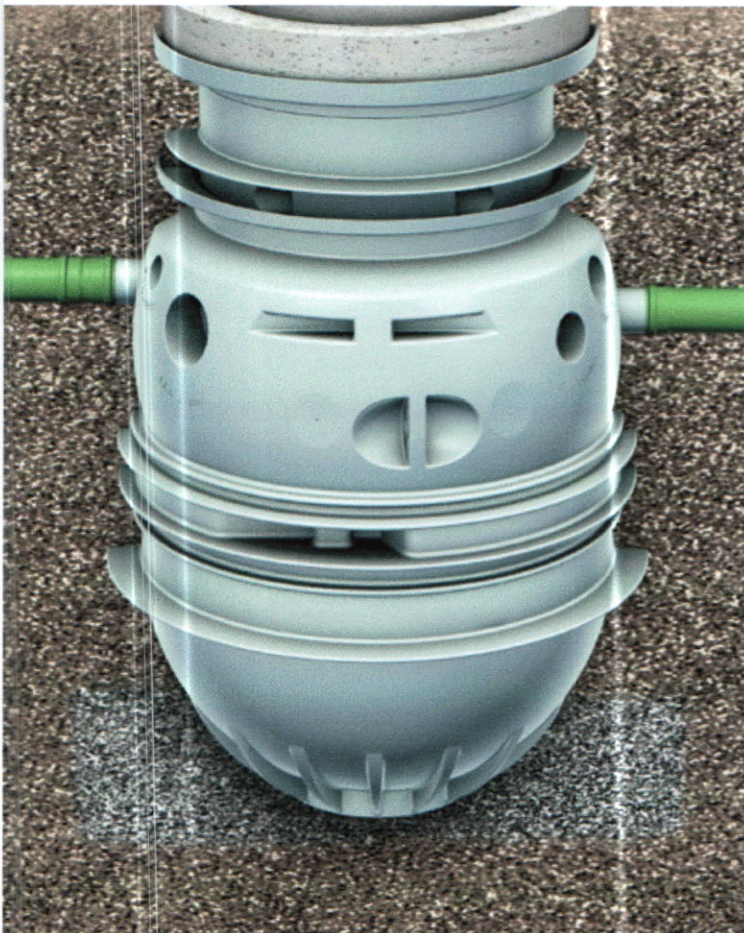


ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება ნარჩენების განთავსებისათვის უბანი, სადაც განთავსებული იქნება ნაგვის ურნები დასტიკეტიებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის გამოიყენება საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სასადილოში, ასევე სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ადგილობრივი (ბორჯომის) წყალმომარაგების სისტემიდან. საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სასადილოში წარმოქმნილი წყლების ჩაშვება განხორციელდება ბეტონის ამოსანმენდ ორმოში.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები, რომელიც შესაძლებელია დაბინძურდეს ნავთობპროდუქტებით მოხვდება წვიმის წყლების რეზერვუარში, საიდანაც ის მოხვდება გამწმენდ დანადგარში, რომელსაც გააჩნია ACO -ს სერთიფიკატი (იხ. სურათი 2). გამწმენდის შემდეგ წყალში ნავთობპროდუქტების კონცენტრაცია არ აღემატება 0.3 მგ/ლიტრში და ის შემდგომ ჩაშვებული იქნება გზის პირას გამავალ სანიაღვრე არხში. ნავთობდამტერის წარმადობაა 780 ლიტრი საათში.



## სურათი 2. ნავთობდამჭერი

სანარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის საამშენებლო ტერიტორია ემიჯნება ბორჯომი-ხარაგაულის ეროვნულ პარკს. ის არ მდებარეობს აღნიშნული პარკის ტერიტორიაზე. რაც შეეხება საამშენებლო ტერიტორიას, იქ არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები. ასევე საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

დაცული ტერიტორიების სააგენტოს მიერ მონერილი წერილის თანახმად ის თანახმაა ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობაზე სათანადო რეკომენდაციების დაცვით, კერძოდ: მაქსიმალურად უნდა იყოს დაცული უსაფრთხოების ზომები, რომ აცილებული ყოს ხანძრის რისკები, ნავთობის დაღვრის რისკები. ასევე მშენებლობის პერიოდში არ უნდა მოხდეს ეროვნული პარკის და მიმდებარე ტერიტორიების დაბინძურება საამშენებლო მასალებით (იხ. დანართში წერილის ასლი).

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში ასევე მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის სპეციზიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება სანარმოო.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

სანარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

სანარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის



თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენებლო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2.5 მ<sup>3</sup>-ის ოდენობით) და სანიაღვრე წყლების განმენდისას ნავთობდამტვრში წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტი. აღნიშნული ნარჩენებისა და ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მინისტრუმ ავგთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალევვის შემდეგ. ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით, სახანძრო ჰიდრანტი და წყლის ავზი.

პატივისცემით,



კახაბერ შარვაძე

05.07.2019 წ.