



## საქართველოს გაკეპოს ღაცვისა და სოფლის მეურნეოების მინისტრი

### ბრძანება N 2-652

15/07/2019

ქ. თბილისი

#### შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის წესი-ურავის საავტომობილო გზის მე-5 კმ-ის მიმდებარედ გზის ვაკისის ფერდის ძირის დამცავი/მდინარის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) ნაგებობების მოწყობის სამუშაოებზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის წესი-ურავის საავტომობილო გზის მე-5 კმ-ის მიმდებარედ გზის ვაკისის ფერდის ძირის დამცავი / მდინარის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) ნაგებობების მოწყობის სამუშაოებზე სკრინინგის განცხადება.

სამუშაოები დაგეგმილია ამბროლაურის მუნიციპალიტეტში, სოფელი წესიდან 4,4 კილომეტრში ურავის მიმართულებით, მდინარე ლუხუნის მიერ ეროზირებული საავტომობილო გზის ვაკისის ფერდზე. მდინარე ლუხუნის მარჯვენა ნაპირს მიუყვება ურავისკენ მისასვლელი გზა, რომელიც 2018 წლის გაზაფხულ-ზაფხულში, მდინარის გამორეცხვით გამოწვეული მეწყერის გამო, დროებით ჩაიკეტა. მდინარე ლუხუნის კალაპოტის ეროზიის მიზეზს წარმოადგენს, როგორც წყალუხვობით გამოწვეული მდინარის დინების სიჩქარის მატება, ისე კუნძულებისა და მცენარეული საფარისაგან (მსხვილტანიანი თხმელის ხეები 15-20 მ. სიმაღლით) წარმოქმნილი კალაპოტის კვეთის შემცირება.

ნაპირსამაგრი კონსტრუქცია შერჩეულია მდინარის ნაკადის სიჩქარის, ნაპირის ძირის ამგები მასალის, მდინარის ნაპირის ტოპოგრაფიული, მორფოლოგიური და გეოლოგიური პირობებისა და მდინარის ნაკადის მიმართულების გათვალისწინებით.

პროექტის განხორციელების საერთო ხანგრძლივობაა 3 თვე. გათვალისწინებული სამუშაოების განმავლობაში მოხდება გზის ვაკისისა და მის გასწვრივ მდინარის კალაპოტის 400 მეტრიანი ნაპირსამაგრის მოწყობა. დაგეგმილია კალაპოტის ბუნებრივი განიკვეთის მაქსიმალური აღდგენა-გაწმენდა, რაც შეამცირებს წყლის ნაკადის სიჩქარეს და გაზრდის კალაპოტის გამტარუნარიანობას.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით გათვალისწინებულია მდინარის დაბრუნება ძველ კალაპოტში. პროექტის მიხედვით მდინარის კალაპოტის შესაცვლელად დაღრმავდება და გაფართოვდება ძველი კალაპოტი. ნაპირდამცავი ნაგებობა მოწყობა კალაპოტის მარჯვენა მხარეს. დაგეგმილია წარეცხვის ნიშნულების ქვემოთ ნაგებობის

ფუნდირება. გათვალისწინებულია, რომ ნაგებობის სიმაღლე აცდეს მდინარის საპროექტო 100 წლიანი წყალმოვარდნის განმეორებადობის უზრუნველყოფის წყლის ყველაზე მაღალ ნიშნულს. ასევე, მდინარის არსებული კალაპოტი უნდა შეივსოს ახლადგაჭრილი კალაპოტიდან გამოტანილი ქვა-ლოდნართა და ღორღით. სამუშაოების განხორციელება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში.

კალაპოტის ყველაზე კრიტიკულ, მრუდხაზოვან მონაკვეთზე ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის მოსაწყობად გათვალისწინებულია ბეტონის ბლოკები. ხოლო, მდინარის საპროექტო კალაპოტის სწორხაზოვან მონაკვეთზე კალაპოტის გამაგრება მოხდება ყორექვის ბეტონით.

მდინარე ლუხუნზე დაგეგმილია დროებითი გადასასვლელის მოწყობა 1 500 მმ დიამეტრის მილებით. მილები ჩაეწყობა 7 რიგად და სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოხდება მათი დემონტაჟი და კალაპოტის ქვაყრილისგან გაწმენდა. გათვალისწინებულია არსებული გზიდან მდინარის ნაპირამდე დროებითი გზის გაყვანისთვის ჭრილის მოწყობა.

სამშენებლო მოედანი მოეწყობა სამუშაო ზონის მიმდებარედ და ძირითადად გამოყენებული იქნება სამშენებლო მასალების დასაწყობებისთვის, ასევე ტექნიკის ავტოსადგომად. მოხდება მოედნის მოხრეშვა-მოშანდაკება ადგილობრივი ქვიშა-ხრემოვანი გრუნტით. სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება რეგიონში მოქმედი საწარმოებიდან. განსაზღვრულია სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების რეგულირება და სიჩქარის შეზღუდვა შესაბამის მონაკვეთზე. სამშენებლო მოედანზე ემისიების სტაციონალური ობიექტები არ მოეწყობა. ამტვერება მოხდება მხოლოდ ინერტული მასალების მართვის პროცესში. მშრალ და ცხელ დღეებში გამოყენებული იქნება სარწყავი მანქანა ამტვერების შესამცირებლად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს. პროექტის განმავლობაში სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

წარმოდგენილი საპროექტო ტერიტორია, კერძოდ 24 550 კვ.მ. მიწის ფართობი სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით, ამჟამად არ წარმოდგენს სსიპ ეროვნული სატყეო სააგენტოს მართვას დაქვემდებარებულ ტყის ფონდს. აღნიშნულ ტერიტორიაზე ჭრის განხორციელების შემთხვევაში საკომპენსაციო ქმედებები განხორციელდება კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა ავტოტრანსპორტის გადაადგილება. მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. ტერიტორიის არცერთ უბანზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. აღნიშნულიდან გამომდინარე საქმიანობის დაწყებამდე ნიადაგოვანი საფარის მოხსნა-დასაწყობების სამუშაოების შესრულება არ მოხდება.

სამუშაოების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. სამშენებლო სამუშაოების ნაწილი შესრულდება უშუალოდ მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, არსებობს წყლის ხარისხზე ზემოქმედების გარკვეული რისკები, რაც უკავშირდება წყლის სიმღვრივის მატებას. ზემოქმედების მნიშვნელობას ამსუბუქებს სამუშაოების შესრულების პერიოდი (ზაფხულის წყალმცირობა).

საპროექტო რაიონის ველური ფაუნა, ლანდშაფტზე ძლიერი ანთროპოგენური ზეწოლის გავლენით, საკმაოდ დეგრადირებული და გაღარიბებულია, როგორც სახეობრივი შემადგენილობით, ასევე რიცხოვნობით.

სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, სოფელ ურავს ზემოთ, მდინარეში გავრცელებულია მხოლოდ ნაკადულის კალმახის სახეობა, დანარჩენი სახეობები გავრცელებულია მდინარის ქვემო წელსა და შესართავში. კალაპოტის ფორმირების დასრულების შემდგომ აღნიშნული სახეობისთვის მოსალოდნელია დადებითი ეფექტი, ვინაიდან მდინარეს მიეცემა ერთარხიანი დინება, ადგილი არ ექნება ნატანის დაგროვების გამო ცალკეული მონაკვეთების შეგუბებას.

მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნა, რაც შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში. სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ გადააჭარბებს 120 კგ-ს. მათი დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ კი გადაეცემა აღნიშნული ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. ძალზედ მცირე იქნება ინერტული ნარჩენების რაოდენობა. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება.

ნაპირდაცვითი სამუშაოების ადგილმდებარეობის და დანიშნულების გათვალისწინებით (მდინარის სანაპირო ზოლი) არქეოლოგიური ძეგლების გამოვლენის ალბათობა თითქმის არ არსებობს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის წესი-ურავის საავტომობილო გზის მე-5 კმ-ის მიმდებარედ გზის ვაკისის ფერდის ძირის დამცავი/მდინარის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) ნაგებობების მოწყობის სამუშაოები არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი,

მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის  
ვადაში.  
ლევან დავითაშვილი



მინისტრი