

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა № 73

19.07.2019

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: ასფალტის საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია

დაგეგმილი საქმიანობის განმახორციელებელი: შპს „ს.რ ბელგიური ჯგუფი“

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი: გარდაბნის მუნიციპალიტეტი, სოფ. კრწანისი

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 03.06.2019

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „BS Group“

ძირითადი საპროექტო მონაცემები:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში შპს „ს.რ ბელგიური ჯგუფი“ მიერ წარმოდგენილია ასფალტის საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში.

ასფალტის საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია იგეგმება გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კრწანისში 5000 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (საკადასტრო კოდი: 81.04.18.037 / GPS კოორდინატები: X – 494288 Y – 4604193; X – 494301 Y – 4604157; X – 494299 Y – 4604152; X – 494258 Y – 4604126; X – 494244 Y – 4604177). უახლოესი დასახლებული პუნქტი აღნიშნული ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 750 მეტრით, საწარმოდან სამხრეთით დაახლოებით 100 მეტრში მდებარეობს ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა, 280 მეტრში მდებარეობს შპს „თეთრი ქუდი“ - სოკოს საწარმო.

სკოპინგის ანგარიშში საწარმოს მოწყობისთვის განხილულია სხვადასხვა ტერიტორიის ალტერნატივები. შერჩეული ალტერნატივის დასაბუთება მდობარეობს შემდეგ გარემოებებში: საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვე ავტომანქანათმშენებლის, დაშორება დასახლებული პუნქტიდან, ელექტრომომარაგების და ბუნებრივი აირით მოამრაგების ქსელთან სიახლოვე, საშიში გეოლოგიური პროცესის განვითარების დაბალი რისკი. სკოპინგის ანგარიშში, ასევე განხილულია ტექნოლოგიური ალტერნატივების ანალიზი.

საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსდება ZAP-S80 ჩინური წარმოების ასფალტის დანადგარი. საწარმო იქნება მობილური ტიპის, სადაც ყველა ტექნოლოგიური პროცესი ავტომატიზირებულია და მართვა ხორციელდება მართვის კაბინიდან ოპერატორის მიერ. საწარმოში საწვავად გამოყენებული იქნება ბუნებრივი აირი, რომელიც ობიექტს მიწოდება

ადგილობრივი გაზის მილსადენიდან. საწარმოში წლიურად გამოყენებული ბუნებრივი აირის რაოდენობა შეადგენს 3576000 მ³-ს.

საწარმოს მაქსიმალური წარმადობაა 80 ტ/სთ, რაც წელიწადში 300 სამუშაო დღის და დღე-ღამეში 16 საათიანი სამუშაო რეჟიმის გათვალისწინებით შეადგენს 384000 ტონას. წარმოებაში ასფალტის შემადგენელი ინგრედიენტების პროცენტული თანაფარდობის მიხედვით მოხდება სხვადასხვა ტიპის და დანიშნულების ასფალტის მიღება. საწარმო გეგმავს მკვრივი წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი ქვიშოვანი და მსხვილმარცვლოვანი ასფალტის გამოშვებას.

ასფალტის წლიური რაოდენობის წარმოებისთვის გამოყენებული იქნება: ქვიშა 0 - 5 მმ-მდე ფრაქციით 126440-დან 131712 ტონამდე, ლორღი 5 – 8 მმ-მდე ფრაქციით 90320-დან 94080 ტონამდე; ლორღი 8 – 16 მმ-მდე ფრაქციით 61600-დან 64120 ტონამდე; ლორღი 16 –22 მმ-მდე ფრაქციით 59000-დან 61440 ტონამდე; მინერალური ფხვნილი (ფილერი) 31344-დან 32640 ტონამდე; ბიტუმი 19094-დან 20500 ტონამდე;

ინერტული მასალების შესყიდვა დაგეგმილია ადგილობრივ ბაზარზე, ხოლო ბიტუმის იმპორტი განხორციელდება საზღვარგარეთიდან (ირანი, თურქეთი). საწარმოში ინერტული მასალების შემოტანა მოხდება ავტოთვითმცლელებით და ფრაქციების მიხედვით განაწილდება შესაბამის საწყობებში. საწარმოში გამთაბარი (თხევად აგრეგატულ მდომარეობაში მყოფი) ბიტუმის შემოტანა განხორციელდება ავტომანქანებით და მოთავსდება სპეციალურ მიწისზედა რეზერვუარებში (ბიტუმსაცავებში). ობიექტზე დამონტაჟდება 40 მ³ და 20 მ³ მოცულობის ორი ბიტუმსაცავი, რომელიც აღჭურვილი იქნება დახურული მილების სისტემით, რაც უზრუნველყოფს თერმული ზეთის უწყვეტ ცირკულაციას. საწარმოში მინერალური ფხვნილის შემოტანა მოხდება ავტომანქანებით და პნევმატურად ჩაიტვირთება ასფალტშემრევის სილოსში, საიდანაც საჭიროებისამებრ მიეწოდება შემრევ დანადგარს. სილოსი აღჭურვილი იქნება სახელოიანი ფილტრით და მტვერდამჭერით.

ტექნოლოგიურ პროცესის საწყის ეტაპზე ლორღი ავტოთვითმცლელის საშუალებით იყრება ინერტული მასალების მიმღებ ღია ბუნკერებში, საიდანაც დოზირებულად გადადის ღია ლენტურ ტრანსპორტიორზე, რაც უზრუნველყოფს ნედლეულის ტრანსპორტირებას და განთავსებას საცერზე. საცერში არსებული ქვიშა-ლორღი იტვირთება მბრუნავ საშრობ დოლში, სადაც ხდება გამოშრობა და მასალების დაქუცმაცება. ტექნოლოგიური პროცესის ამ ეტაპზე წარმოქმნილი მტვრის ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის შემცირებისა და ტექნოლოგიური დანაკარგის თავიდან აცილების მიზნით, დანადგარზე დამონტაჟებული იქნება ციკლონური ბატარეით და სახელოიანი ფილტრით აღჭურვილი ჰაერის გამწმენდი სისტემა. ტექნოლოგიური ციკლის შემდეგ ეტაპზე საშრობი დოლიდან გამოსული ინერტული მასალები განაწილდება სხვადასხვა ზომის ფრაქციებად და სპეციალურ სასწორებზე ხდება მასის დოზირება წინასწარი რეცეპტის მიხედვით. შემდეგ ეტაპზე ასფალტშემრევ დანადგარში ხდება ნედლეულის ბიტუმთან და მინერალურ ფხვნილთან შერევა. საბოლოოდ ნედლეული გადადის სპეციალურ ბუნკერში, საიდანაც ხდება ავტოტრანსპორტით მზა პროდუქციის რეალიზაცია.

ნედლეულის მიღებისა და დასაწყობების დროს და საწარმოში ტექნოლოგიურ ციკლში ადგილი ექნება ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების (მტვრის, ნახშირწყალბადების, აზოტის დიოქსიდის, ნახშირჟანგის და ნახშირორჟანგის) გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში.

ასფალტის საწარმოში წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშულებით. ობიექტზე წყლის შემოტანა მოხდება ავტოცისტერნებით და ჩაისხმება 2 მ³ მოცულობის რეზერვუარში, რომელიც განთავსებული იქნება საწარმოს ტერიტორიაზე. ობიექტზე სამეურნეო-ფეკალური წყლების ჩაშვება გათვალისწინებულია საასენიზაციო ორმოში, რომელიც პერიოდულად დაიცლება სპეც-ტექნიკის საშუალებით.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2019 წლის 27 ივნისს, გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კრწანისის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა აღნიშნული პროექტის სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვა. საჯარო განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები/მოსაზრებები არ დაფიქსირებულა.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება.

სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. **გზშ-ს ანგარიშში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის შესაბამის ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. **გზშ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მეოთხე ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
3. **გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი** უნდა იყოს სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევების შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
- 3.1 **გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-10 მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად გზშ-ის ანგარიშში ხელმოწერილი უნდა იყოს იმ პირის/პირების მიერ, რომელიც/რომლებიც მონაწილეობდა/მონაწილეობდნენ მის მომზადებაში, მათ შორის, კონსულტანტის მიერ.**
4. **გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**
 - პროექტის აღწერა;
 - პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
 - საქმიანობის განხორციელების ადგილის GPS კოორდინატები

- პროექტის ალტერნატიული ვარიანტები: შესაბამისი დასაბუთებით, მათ შორის არაქმედების ალტერნატივა, ალტერნატიული ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივის დეტალური აღწერა;
- ასფალტის საწარმოს ტერიტორიიდან დაზუსტებული მანძილი უახლოეს საცხოვრებელ სახლებამდე (მდებარეობის მითითებით), დასახლებამდე (სოფელი, ქალაქი), ზედაპირული წყლის ობიექტამდე და უახლოეს სამრეწველო ობიექტებამდე;
- ასფალტის საწარმოს განთავსების ადგილის გარემოს არსებული მდგომარეობის ანალიზი;
- საწარმოს ექსპლუატაციის რეჟიმი;
- ტექნოლოგიური სქემა (საწარმოო პროცესი) და ტექნოლოგიურ ციკლში გამოყენებული დანადგარების აღწერა;
- ასფალტის საწარმოს აგრეგატები და მათი პარამეტრები;
- საწარმოს ძირითადი ფიზიკური მახასიათებლები (სიმძლავრე, მასშტაბი);
- ინფორმაცია წარმოებული პროდუქციის რაოდენობის შესახებ;
- ინფორმაცია საწარმოს ნედლეულით მომარაგების, ნედლეულის შემოტანის და გატანის (სიხშირის) პროცედურების შესახებ, შესაბამისი მარშრუტის მითითებით (ტრანსპორტირების გეგმა);
- დეტალური ინფორმაცია საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი გზის შესახებ;
- ინფორმაცია ნედლეულის/პროდუქციის ტრანსპორტირებისათვის გამოყოფილი მარაგადახურილი ავტოტრანსპორტის შესახებ;
- ინფორმაცია ნედლეულის დასაწყობების შესახებ;
- ინფორმაცია საპროექტო სილოსების შესახებ (ტიპები და მოცულობა);
- დეტალური ინფორმაცია საწარმოში დაგეგმილი სახელოიანი ფილტრების შესახებ;
- მტვერდამჭერი სისტემის დახასიათება;
- აირგამწმენდი სისტემის პარამეტრები;
- ნარჩენის სახით წარმოქმნილი მტვრის ტექნოლოგიურ ციკლში გამოყენების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- სასმელ-სამეურნეო წყალმომარაგება;
- სამეურნეო ფეკალური, სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხები;
- საწარმოს გენერალური გეგმა;
- დასაქმებული ადამიანების რაოდენობა და სამუშაო გრაფიკი;
- ბიტუმის რეზერვუარების რაოდენობა, მოცულობა და საწარმოში განთავსების ადგილი;
- ინერტული მასალებით, ბიტუმით და მინერალური ფხვნილით მომარაგება;
- საწარმოს ელექტრო ენერჯით და ბუნებრივი აირით მომარაგება;
- ინფორმაცია მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების შესახებ;
- საწარმოში წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო, საწარმოო, სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების დასაწყობების ადგილები და მათი მართვის ღონისძიებების დეტალური აღწერა;
- ნარჩენების მართვის გეგმა;
- საწარმოს სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა;
- ინფორმაცია სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის შესახებ;

- ინფორმაცია სამეურნეო-ფეკალური წყლების მართვის შესახებ;

5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება მათ შორის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე საწარმოს საქმიანობის ეტაპზე, ემისიები ნედლეულის მიღების და დასაწყობებისას, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში და სხვა;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ხმაურის გავრცელების დონეების გაანგარიშება;
- ზემოქმედება ნედლეულის/პროდუქციის ტრანსპორტირებისას შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განსაზღვრით;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება, საშიში გეოდინამიკური პროცესები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე;
- მცენარეულ საფარსა და ჰაბიტატების მთლიანობაზე ზემოქმედება, ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედება (მათ შორის წითელი ნუსხის) და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების დეტალური გეგმა;
- შესაძლო ზემოქმედება ისტორიულ-კულტურულ და არქეოლოგიურ ძეგლებზე;
- ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკებზე, საწარმოს ექსპლუატაციის და ტრანსპორტირების ეტაპზე შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- კუმულაციური ზემოქმედება;
- შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა-გრაფიკი;
- განსახორციელებელი გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა სადაც ატმოსფერულ ჰაერში ემისიების გაფრქვევის მინიმუმაციის მიზნით ყურადღება გამახვილდება ატმოსფერული ჰაერის მონიტორინგზე;
- ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
- გზმ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ნიადაგზე და შესაძლო დაბინძურება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზემოქმედება ზედაპირულ და მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;

- მიწის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის და დასაწყობების შესახებ ინფორმაცია, ასევე რეკულტივაციის პირობები;
- ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი მონიტორინგის გეგმა;
- საპროექტო ტერიტორიის გეოინფორმაციული სისტემების (.shp) ფაილები.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს ინფორმაცია სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული საკითხების შესაბამისად (ერთიანი ცხრილის სახით).

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „ს.რ ბელგიური ჯგუფის“ მიერ წარმოდგენილ „ასფალტის საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის“ პროექტზე **სავალდებულოა გზშ-ის ანგარიშში მომზადდეს** წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.