



საქართველოს გაერთიანებული ელექტროენერჯის კომისია და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-738

06/08/2019

ქ. თბილისი

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ ახალციხე-ბათუმის 220 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის, შუახევი-ბათუმის მონაკვეთის (მშენებლობა-ექსპლუატაცია) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილია სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ ახალციხე-ბათუმის 220 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის, შუახევი-ბათუმის მონაკვეთის (მშენებლობა-ექსპლუატაცია) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს 2019 წლის 5 ივნისის N 2-487 ბრძანებით „სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსებაზე“ გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (საფუძველი სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ ახალციხე-ბათუმის 220 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსებაზე გაცემული №38 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა. 03.08.2015) ბათუმი-შუახევის 220 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტის დერეფანი ძირითადად მდინარე აჭარის წყლის ხეობაში გადის, ხოლო ბათუმთან ახლომდებარე ნაწილი - მდინარე ჭოროხის ხეობაში.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო პროექტით გათვალისწინებული ანძების განთავსების ადგილებთან დაკავშირებით, არსებითი ცვლილებები არ მომხდარა. მონაკვეთები სადაც საპროექტო ეგზ-ს დერეფანი მდებარეობს, უმეტესწილად გასდევს იმ ტერიტორიას და სოფლებს, რომლებიც თავდაპირველი პროექტის დეტალური შეფასებისას იყო წარმოდგენილი.

წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის თანახმად პროექტის უსაფრთხოების დერეფანი განსაზღვრულია 62 მეტრის სიგანის ზოლით, რომელიც თანაბრად არის განაწილებული ელექტროგადამცემი ხაზის ცენტრალური ვექტორიდან. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით აღნიშნულ დერეფანში არ არის არცერთი საცხოვრებელი სახლი და დამხმარე ნაგებობა, ხოლო სამეურნეო საქმიანობა დაშვებულია შეზღუდვების გარეშე. გზმ-ს თანახმად, ყველა ნაგებობა, რომელიც სრულად ან ნაწილობრივ ხვდება 25 მეტრიანი ზონის შიგნით გამოსყიდულია და ყველა მესაკუთრეს მიეცა შესაბამისი კომპენსაცია.

საპროექტო მონაკვეთი მოიცავს მანძილს, ბათუმის ქვესადგურიდან შუახევამდე, ანძა #249-დან, რომელიც მდებარეობს ხულო-შუახევის საზღვართან ახლოს - ბათუმის 220 კვ-იან ქვესადგურამდე, სადაც განთავსდა ანძა #398.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, სულ ეგხ-ს საყრდენის განთავსების ცვლილება შეეხო 64 ანძას, აქედან 24 შემთხვევაში დერეფანი მნიშვნელოვნად არ შეცვლილა, ანუ პრაქტიკულად მოხდა ადგილების მცირედი კორექტირება.

მეტ-ნაკლებად მნიშვნელოვანი აღმოჩნდა ცვლილებები დარჩენილი 40 ანძის დერეფნის ფარგლებში, რაც დაახლოებით 10კმ-იან მონაკვეთს შეადგენს. ცვლილებების შედეგად მნიშვნელოვანი ზემოქმედება კერძო სახლების და საკარმიდამო მიწის ნაკვეთების კუთხით არ მომხდარა.

წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშის თანახმად N262-N263 ანძებს შორის ცვლილებით დერეფანი მნიშვნელოვნად არ შეცვლილა, ვიზუალური შეფასებით, წარმოდგენილი ტექნიკური გადაწყვეტა საშუალებას იძლევა ეგხ-ს ბუფერი უფრო მოშორდეს დასახლებულ ობიექტებს და სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწებს, რაც თავის მხრივ უფრო ამცირებს მოსახლეობაზე უარყოფითი ზემოქმედების რისკებს. აღნიშნულის განხორციელება შესაძლებელი გახდა N262-N263 შორის დაპროექტებული ანძის ამოღებით და ანძების ვექტორის შეცვლის ხარჯზე, რაც ზემოქმედებას გარემოს სხვა კომპონენტებზეც მნიშვნელოვნად ამცირებს. აღნიშნული ტექნიკური გადაწყვეტით ეგხმ-მ მოიცვა სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჭალები და მდინარის მიმდებარე ტერიტორია.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, მარშრუტის ოპტიმიზაციის პროექტის N270 – N273 ანძების დერეფანში მოხვედრილი კერძო მიწის ნაკვეთების რაოდენობა, პირველადი პროექტის მიხედვით და ცვლილების შემდეგ თითქმის ერთნაირია. თუმცა, ზემოქმედება მოსახლეობაზე მნიშვნელოვნად განსხვავდება. პირველ შემთხვევაში დერეფანი ფარავდა 16 საკარმიდამო ნაკვეთს, ამავე მონაკვეთზე საცხოვრებლად გამოუსადეგარი ხდებოდა 7 საცხოვრებელი სახლი. განახლებული პროექტით ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანი გადის ნაკლებად ათვისებულ უბანზე. სულ ზემოქმედების ქვეშ ექცევა 7 საკარმიდამო მიწის ნაკვეთი, თითქმის ორჯერ ნაკლები ვიდრე პირველადი პროექტის შემთხვევაში, ამავე დროს, საცხოვრებელი სახლების რაოდენობა შემცირდება.

შემოთავაზებული ცვლილებით N289-N307 ანძების მონაკვეთზე, ტყის მასივზე და მაღალ ქარაფზე დაგეგმილი ხაზის კორიდორი გადატანილია მდინარის მარცხენა ნაპირზე, სადაც ძირითადად გადის სასოფლო სამეურნეო სავარგულებზე. პირველადი პროექტის ცვლილებამ მნიშვნელოვანი ზეგავლენა მოახდინა სოციალურ-ეკონომიკური თვალსაზრისით. თუ პირველად პროექტში დერეფანი ძირითადად ათვისებულ ტყის მასივებს ფარავდა და კერძო მიწის ნაკვეთების რაოდენობა 18 იყო (მათგან მხოლოდ ერთი საკარმიდამო და ორი უფუნქციო კომერციული დანიშნულების შენობა-ნაგებობა), გადანაცვლების შედეგად დერეფანში მოხვედრილი კერძო მიწების რაოდენობა 4 ჯერ გაიზარდა, დერეფანმა გადაკვეთა 18 საკარმიდამო ნაკვეთი და საცხოვრებლად გამოუსადეგარი გახდა 5 კერძო სახლი. წარმოდგენილი ტექნიკური გადაწყვეტით მნიშვნელოვნად შემცირდა გარემოს კომპონენტებზე უარყოფითი ზემოქმედება, რაც დაკავშირებული იყო როგორც მისასვლელი გზების, მიწის სამუშაოების და დიდი რაოდენობით ტყის მასივების გარემოდან ამოღების სამუშაოებთან.

წარმოდგენილი ცვლილებით 309-დან 317 ანძამდე დერეფნის მონაკვეთის გადანაცვლებას სოციალურ-ეკონომიკური გავლენის მხრივ მნიშვნელოვანი ცვლილება არ გამოუწვევია თუმცა მნიშვნელოვნად შემცირდა უარყოფითი ზემოქმედება ტყით დაფარულ მასივებზე.

N341ა-N347 ანძების დერეფნის გადანაცვლებამ მნიშვნელოვანი ცვლილებები გამოიწვია სოციალური ზეგავლენის თვალსაზრისით, ახალმა დერეფანმა მოიცვა მდინარისპირა ტერიტორია, რომელიც სახელმწიფო საკუთრებაშია. თითქმის განახევრდა დერეფანში მოხვედრილი კერძო მიწის ნაკვეთების რაოდენობა, რაც თავდაპირველი პროექტით იყო განსაზღვრული და შესაბამისად მნიშვნელოვნად შემცირდა მოსახლეობაზე ზემოქმედების რისკები. აღნიშნული ტექნიკური გადაწყვეტით მნიშვნელოვნად შემცირდა სოციალური ზემოქმედების კუთხით ზეგავლენა. მონაკვეთი N349-N351 ანძებს შორის პირველად პროექტში-დერეფანში შედიოდა 48 ერთეული მიწის ნაკვეთი, გადანაცვლებულში 34 %-ით ნაკლები. ცვლილებით განხორციელებით გარემოს სხვადასხვა კომპონენტებზე უარყოფითი ზეგავლენა მნიშვნელოვნად შემცირებულია, პირველად დერეფანთან შედარებით.

წარმოდგენილი კორექტირებული დერეფნით N351-N360 ანძებს შორის მოქცეული ბუფერის შეფასებით მნიშვნელოვნად შემცირდა ზემოქმედება ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე, სადაც მისასვლელი გზებისთვის გრუნტის სამუშაოების და ტყის კორომების გაჩეხვა გახდებოდა საჭირო.

წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასება ეფუძნება 2016-2017 წლებში დაპროექტებული მონაკვეთის კორექტირებულ პროექტს და განიხილავს ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის დროს განსახორციელებელ ცვლილებებს, ასევე მონაკვეთის ექსპლუატაციისას მოსალოდნელ ზემოქმედებებს გარემო პირობებზე. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ფარგლებში დეტალურად არის დახასიათებული ბათუმი-შუახევის მონაკვეთი, აღწერილია აგებული ანძების ტიპები, საძირკვლები, ელექტრო ინფრასტრუქტურა, ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანი, ასევე ექსპლუატაციის ფაზაზე გათვალისწინებული სამუშაოები. დეტალურად არის აღწერილი პროექტში შეტანილი ცვლილებები და მათი ზემოქმედება გარემოზე.

პროექტი ეფუძნება ეგხ-ს 500 მ სიგანის დერეფნის შესწავლით მოცულ ფაქტობრივად ყველა ტიპის ჰაბიტატის, მათ შორის მდინარეთა ნაპირებზე განლაგებული ჭალის ტყეების, ციცაბო ფერდობებზე შეფენილი შერეული ტყეების, ტყის ზონის ზემოთ არსებული მდელოების მდგომარეობას.

ეგხ-ს საპროექტო მონაკვეთზე სამუშაოების განხორციელება არ საჭიროებს სამშენებლო ბანაკის მოწყობას. ასევე, მნიშვნელოვანია აღინიშნოს, რომ შემდგომ პერიოდში არ არის დაგეგმილი სამუშაოები, რომლებმაც შეიძლება გაზარდონ პროექტის ზემოქმედების არეალი.

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, ყველა მისასვლელ გზაზე და ანძის პოლიგონზე შეფასდა გეოლოგიური პირობები და იმ შემთხვევებში, სადაც მონაცემებმა აჩვენა გრუნტის გამაგრებისა და სტაბილიზაციის საჭიროება მომზადდა გამაგრების შესაბამისი პროექტი. საპროექტო დერეფნის ნიადაგის საფარის შესწავლა განხორციელდა შესასწავლი ტერიტორიისთვის დამახასიათებელი ტიპური მონაკვეთების კვლევის საფუძველზე. განხორციელებულია დერეფნის თითოეულ მონაკვეთზე გავრცელებული ნიადაგების აღწერა.

წარმოდგენილი ანგარიში მოიცავს საპროექტო დერეფნის ფონურ გეოლოგიურ, საინჟინრო-გეოლოგიურ და ჰიდროგეოლოგიურ კვლევებს, რამაც მნიშვნელოვნად განაპირობა შერჩეული საპროექტო ალტერნატივის უპირატესობა. აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით მომზადდა გეოდინამიკური რისკების შეფასების ანალიზი და შესაბამისი შემარბილებელი ღონიძიებები.

საპროექტო ეგხ-ს მოწყობის ეტაპზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებლად და დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად ყველა სამუშაო უბანზე გათვალისწინებულია კონტეინერების განთავსება და დაგროვებისამებრ ნაგავსაყრელზე გატანა.

გზშ-ის პროექტის განხორციელების შედეგად მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან წარმოდგენილი საპროექტო

სამუშაოები თავისი მამტაბებით უმნიშვნელოა, რაც ცალკეულ შემთხვევებში მისასვლელი გზის და საძირკვლის მოწყობის-ანძების მონტაჟის სამუშაოებით შემოიფარგლება.

მნიშვნელოვანია აღინიშნოს, რომ საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის ფუნქციონირებისას არ არის მოსალოდნელი პროექტის ფარგლების გაფართოვება, რემონტისა და მოვლა-შენახვის სამუშაოებს არ ექნებათ მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე და მათ ექნებათ მხოლოდ ლოკალური ხასიათი.

ზემოქმედება ჰიდროლოგიაზე მოსალოდნელია მხოლოდ ანძების პოლიგონების დაცვის ჰიდროტექნიკური ნაგებობების დაზიანების შემთხვევაში და მათი აღდგენის პროცესში.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ფლორაზე ზემოქმედება ძირითადად დაკავშირებულია მცენარეულობის ზრდის კონტროლის სამუშაოებთან გადამცემი ხაზის დერეფანში, რომელიც ითვალისწინებს მაღალი მცენარეების გადაბეღვას. გზმ-ს თანახმად ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე არ არის მნიშვნელოვანი და არ გამოიწვევს მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას დაცულ სახეობებზე თავდაპირველი ეგზ-ს ბუფერის ცვლილების მამტაბის, სამუშაოების განხორციელების და სამუშაოების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით.

წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის შეფასებით ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის საჭიროება მშენებლობის ეტაპზე მინიმალურია, მას მხოლოდ დროებითი ხასიათი ექნება, ნაყოფიერი ფენის დროებით დასაწყობება გათვალისწინებულია საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ და სამუშაოების დასრულების შემდგომ განხორციელდება განფენა დადგენილი წესით.

ეგზ-ს პოლიგონის მიმდებარედ ექსპლუატაციის ფაზაზე მინიმალურია სამუშაოების განხორციელება მინიმალურია. აღნიშნული დაკავშირებული იქნება მხოლოდ იმ შემთხვევებთან, როდესაც საჭირო გახდება ანძის საძირკველზე ან მისასვლელ გზაზე გრუნტის სამუშაოების წარმოება. ეს სამუშაოები მოკლევადიანია, მაქსიმუმ 2 კვირის ვადით, რის შემდეგაც იგი ხელმეორედ იქნება გამოყენებული ტერიტორიის რეკულტივაციისთვის.

ეგზ-ს ძაბვიდან და მოსახლეობის დაშორების მანძილებიდან გამომდინარე ელექტრომაგნიტური ველების, აკუსტიკური ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი ტექნიკური გადაწყვეტები-ცვლილება სრულიად უზრუნველყოფს ადამიანების საცხოვრებელი ზონის საკმარისი მანძილით დაცილებას ხაზის განაპირა სადენებიდან მძლავრი ელექტრო-მაგნიტური ველის, ხმაურის, ვიბრაციის გავრცელებისა და ხაზის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებული სხვა საფრთხის შემცველი შემთხვევების განვითარების თავიდან არიდებას.

დაზუსტებული დეტალური პროექტის მიხედვით შენარჩუნდა პროექტის ისეთი ძირითადი

პარამეტრები, როგორცაა ანძებს შორის ინტერვალები, მანძილები მიწის ზედაპირამდე, შენობებამდე და სხვა ობიექტებამდე. მნიშვნელოვანია აღინიშნოს, რომ მცირედით შეიცვალა ანძების ფიზიკური პარამეტრები, კერძოდ, შუალედური ანძები ამალდა, რამაც ხელი შეუწყო მალევე შორის ინტერვალის გაზრდას და სადენების უფრო მაღლა აწევას - შესაბამისად, გაიზარდა მანძილი დაბრკოლებებამდე, რამაც თავის მხრივ მნიშვნელოვნად შეამცირა სადენების ქვეშ მოხვედრილი მცენარეული საფარის გარემოდან ამოღების აუცილებლობა და ამავდროულად გაზარდა ეგზ-ს უსაფრთხოება ექსპლუატაციის პერიოდში.

გზმ-ს ანგარიშის მიხედვით, ძირითადი სამუშაოების დასრულების შემდგომ განხორციელდება სარეკულტივაციო სამუშაოები, რაც გულისხმობს დროებითი ნაგებობების დემობილიზაციას, მშენებლობის პროცესში დაზიანებული უბნების

აღდგენას, სამშენებლო ნარჩენების გატანას და ა.შ. წინასწარ მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება დაზიანებული უბნების აღსადგენად.

ასევე ანგარიშით წარმოდგენილია გარემოზე მოსალოდნელი გარემოს თითოეული კომპონენტის მიხედვით თავისი შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ა.შ

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, 2018 წლის 15-16 თებერვლს ქედის, შუახევის, ბათუმის და ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტებში გაიმართა აღნიშნული პროექტის საჯარო განხილვები, რომელსაც ესწრებოდნენ სამინისტროს, სს საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის, შპს „დგ კონსალტინგის“, მსოფლიო ბანკის წარმომადგენლები, ასევე ადგილობრივი თვითმართველობის წარმომადგენლები და მოსახლეობა. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე მოსახლეობის მიერ წერილობით არ ყოფილა წარმოდგენილი შენიშვნები და კომენტარები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით.

აღნიშნული გზშ-ს ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 48-ე მუხლის პირველი ნაწილის და მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის, ამავე კოდექსის I დანართის 28-ე პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ ახალციხე-ბათუმის 220 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის, შუახევი-ბათუმის მონაკვეთის (მშენებლობა-ექსპლუატაცია) ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ საპროექტო მონაკვეთის მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
5. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ უზრუნველყოს კალაპოტთან სიახლოვეს მდებარე საპროექტო ანძების სამირკვლების და მისი დამცავი ნაგებობების პერიოდული მონიტორინგი და მდინარის კალაპოტში ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების შესაბამისად;
6. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ წარმოდგენილ საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგების საფუძველზე, მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების კრიტერიუმების, მათ საფუძველზე გამოვლენილი მაღალი, საშუალო და დაბალი ზემოქმედების უბნებთან მიმართებით გასატარებელი დეტალური შემარბილებელი ღონისძიებების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;

7. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
8. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ მშენებლობა განახორციელოს „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N366 დადგენილების შესაბამისად;
9. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის მართვას დაქვემდებარებულ ფართობებზე, ნებისმიერი ქმედება განახორციელოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და უზრუნველყოს აღნიშნული საკითხის შეთანხმება უფლებამოსილ ორგანოსთან;
10. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ საპროექტო მონაკვეთის მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს შეთანხმება სსიპ წიაღის ეროვნულ სააგენტოსთან;
11. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემამ“ ეგხ-ს მოწყობის სამუშაოები განახორციელოს საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმებით;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში, გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესის შესაბამისად;
13. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“
14. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
15. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქედის, შუახევის, ბათუმის, ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
16. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი