



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-749

07/08/2019

ქ. თბილისი

**ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ძიმათისა და ნაგომარის გზაგასაყარზე საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. სუფსის ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ძიმათისა და ნაგომარის გზაგასაყარზე მდ. სუფსის ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო უბანი მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ძიმათისა და ნაგომარის გზაგასაყარზე მდ. სუფსის მარჯვენა ნაპირზე. მდ. სუფსა ხასიათდება წვიმებით გამოწვეული წყალმოვარდნებით მთელი წლის განმავლობაში. წყალმოვარდნის მაქსიმალური დონეები კი გაზაფხულსა და შემოდგომაზე ფიქსირდება. ტერიტორიის რელიეფიდან გამომდინარე წყალდიდობის პერიოდში პერიოდულად ხდება მარჯვენა ნაპირის ეროზია, მდინარის დონის აწევა და ტერიტორიის დატბორვა.

პროექტით გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი, დატბორვის საწინააღმდეგო ქვანაყარი ბერმის მოწყობა, რომლის სიგრძე 155 მ-ია. საპროექტო ნაგებობის GPS კოორდინატებია: X-256088.961; Y-4652418.125; X-256035.491; Y-4652379.901; X-256070.341; Y-4652298.941; ნაპირსამაგრი სამუშაოების ვადა განსაზღვრულია პროექტით და შეადგენს 2 თვეს, სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია მდინარის წყალმცირობის პერიოდში. სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით. ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა. უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 170 მეტრით.

პროექტით გათვალისწინებულია 155მ სიგრძის ნაპირდაცვითი, დატბორვის საწინააღმდეგო ქვანაყარი ბერმის მოწყობა 1.2 მეტრი დიამეტრის მქონე ლოდების გამოყენებით. ქვანაყარი ბერმის ფერდობის დახრილობა შეადგენს 1:1.5. ლოდების მოცულობითი წონა განისაზღვრა არანაკლებ 2.6 ტ/მ<sup>3</sup>. საპროექტო ბერმის განივი კვეთის მოცულობები 1 გრძივ მეტრზე 33 მ<sup>3</sup>-ს შეადგენს. ნაგებობა აიგება ე.წ. „პიონერული მეთოდით“. ბერმის თხემი 10 მეტრის მანძილზე მოიხრეშება სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამომრად. საძიებო-კვლევითი სამუშაოების შედეგად დადგინდა, რომ მდინარე სუფსის საანგარიშო ხარჯი შეადგენს 1140 მ<sup>3</sup>/წმ-ში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ მოეწყობა სამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას

გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება შესაძლებელია მოხდეს სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვრით. თუმცა, სამუშაოების განხორციელების ვადების (2 თვე) და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მდინარის წყალზე და მის მობინადრეებზე უარყოფითი ზემოქმედება შესაძლოა გამოიწვიოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრამ, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. ასევე, განსაზღვრულია სამშენებლო ტექნიკის მიერ ტექდათვალიერების გავლის ვალდებულება.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები ბუნებრივი, კლდოვანი ფლეთითი ლოდების გარდა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილ იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების დროებით დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, საიდანაც გადაეცემა ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე ნებართვის მქონე იურიდიულ პირს. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა. შესაბამისად, ნარჩენების კუთხით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა მხოლოდ განსაზღვრულ სამუშაო საათებში. საქმიანობის მასშტაბებიდან და უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე მანძილიდან გამომდინარე, ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

პროექტის მიხედვით, გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. აღნიშნულიდან გამომდინარე რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარება არ გულისხმობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას.

კუმულაციური ზემოქმედება იქნება დაბალი. პროექტის დასრულების შემდგომ კუმულაციური ზემოქმედების რისი აღარ იარსებებს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. არ იგეგმება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა. დაგეგმილი სამუშაოები მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები. მოცემული სკრინინგის ანგარიშიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, გარემოსდაცვით ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას და რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან არ არის დაკავშირებული. ნაპირის გამაგრება დადებით გავლენას მოახდენს კალაპოტის შემდგომ ფორმირებაზე და პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,**

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფლების მიმითისა და ნაგომარის გასაყარზე, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. სუფსის ნაპირდაცვითი (დატბორვის საწინააღმდეგო) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

